

TC RU E-RU.MT15.00257.P2

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	УМС
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз с КМУ или без УМСМГЗ ; автомобиль-сортиментовоз с КМУ УМСМСЗ ; автомобиль бортовой с КМУ УМСМКЗ ; автомобиль с щепорубительной установкой (мульчер) с КМУ УМСМЈЗ ; автомобиль для сменных кузовов с КМУ или без УМСМНЗ ; автобетононасос УМСМВЗ ; автомобиль-эвакуатор с КМУ или без УМСМЕЗ ; автомобиль технической помощи УМСМФЗ ; автомобиль-цистерна для перевозки светлых нефтепродуктов УМСМСЗ ;
ТИП	УМСМЗ
ШАССИ	— / MAN L.2007.46.002
МОДИФИКАЦИИ	УМСМГЗ ; УМСМСЗ ; УМСМКЗ ; УМСМЈЗ ; УМСМНЗ ; УМСМВЗ ; УМСМЕЗ ; УМСМФЗ ; УМСМСЗ ; УМСММЗ
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПМЗ-АвтоБетон" Российская Федерация, 196608, г. Санкт-Петербург, г.Пушкин, ул. Новодеревенская дом 17
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПМЗ-АвтоБетон" Российская Федерация, 196608, г. Санкт-Петербург, г.Пушкин, ул. Новодеревенская дом 17 Российская Федерация, 196608, г. Санкт-Петербург, г.Пушкин, ул. Новодеревенская дом 17
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 192289, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, дом 76
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	<p>цельнометаллический кузов мусоровозного оборудования, краноманипуляторная установка или без нее (UMCMG3);</p> <p>сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, краноманипуляторная установка (UMCMS3);</p> <p>бортовая платформа, краноманипуляторная установка (UMCMK3);</p> <p>щепорубительная установка (мульчер), краноманипуляторная установка с грейферным захватом (UMCMJ3);</p> <p>погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, краноманипуляторная установка или без нее (UMCMH3);</p> <p>бетононасос с системой подачи бетона (UMCMB3);</p> <p>специальная гидравлическая платформа оборудования эвакуаторного, лебедка, краноманипуляторная установка или без нее (UMCME3);</p> <p>кунг с дверью с правой стороны, бортовая платформа, краноманипуляторная установка (UMCMF3);</p> <p>цистерна (UMCMC3);</p> <p>смесительный барабан (UMCMM3)</p>		
Назначение	<p>для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (UMCMG3);</p> <p>для погрузки, разгрузки и транспортирования леса в сортиментах и других лесоматериалов (UMCMS3);</p> <p>для погрузки, разгрузки и транспортирования различных грузов (UMCMK3);</p> <p>для производства щепы (UMCMJ3);</p> <p>для погрузки, разгрузки и транспортирования сменных кузовов с грузами различного назначения (UMCMH3);</p> <p>для перекачки бетонного раствора (UMCMB3);</p> <p>для погрузки / выгрузки и транспортирования автотранспортных средств (UMCME3);</p> <p>для оказания технической помощи (UMCMF3);</p> <p>для транспортирования светлых нефтепродуктов (транспортные средства FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ) (UMCMC3);</p> <p>для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю (UMCMM3)</p>		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Габаритные размеры, мм			
– длина	6125...15000		
– ширина	2550		
– высота	2750...4000		

Приложение № 1

База, мм	2600...5900 + 1350...1420
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6800...40500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...10000
– на 2-ую ось	5000...16000
– на 3-ью ось	6000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	29500...96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	3500...73000

* - буксировка прицепа транспортными средствами модификаций UMCMG3, UMCMB3, UMCME3 не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF47
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)		235 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	-			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	-			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	397 (1900)		353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243		BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053		Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062	
Фильтр твердых частиц	-			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF10
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	353 (1900)		294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)		Denso / Bosch (S40 / EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Denso, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242		Garrett, 51.09101-7350	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062		Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160	
Фильтр твердых частиц	-		интегрирован с глушителем	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF08	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF09	MAN, D1556LF12
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037			
– степень сжатия	20.5...21.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	265 (1800)		243 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1000...1450)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877			
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 51.10100-6197			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6 194/6195, 81.15103-0160			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

** - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51	MAN, D2676LF66	MAN, D2676LF52	MAN, D2676LF67
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	368 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)		2300 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7292, 51.09101-7267, 51.09101-7268, 51.09101-7248
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF53	MAN, D2676LF68	MAN, D2676LF78	MAN, D2676LF84
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	18.0		21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (930...1350)		2600 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)		Bosch (MD1)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7292, 51.09101-7267, 51.09101-7268, 51.09101-7248		Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LFAB	MAN, D2676LFAE	MAN, D2676LF79	MAN, D2676LF85
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	21.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1800)		346 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1400)		2400 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF80	MAN, 2676LF86	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		15256	
– степень сжатия	21.0		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	316 (1800)		471 (1800)	427 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (930...1350)		3000 (900...1400)	2900 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		Bosch, 51.11103-7859	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202		Bosch, 51.10100-6195	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375		Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194		Roth, 81.15103-6182/6183/6166	Roth, 81.15103-6182/6183
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

** - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF12			
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	397 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2700 (900...1380)			
Топливо	дизельное топливо			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	—
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Roth, 81.15103- 6182/6183
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	1128.000	1128.000	1128.000	1128.000
IV -	9.490	9.490	9.490	9.490
V -	7.760	7.760	7.760	7.760
VI -	6.530	6.530	6.530	6.530
VII -	5.430	5.430	5.430	5.430
VIII -	4.570	4.570	4.570	4.570
IX -	3.590	3.590	3.590	3.590
X -	3.020	3.020	3.020	3.020
XI -	2.470	2.470	2.470	2.470
XII -	2.080	2.080	2.080	2.080
XIII -	1.700	1.700	1.700	1.700
XIV -	1.430	1.430	1.430	1.430
XV -	1.190	1.190	1.190	1.190
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	15.360	15.360	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой бхб и ТС с колесной формулой бх4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO) с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.470	1.470	1.470	1.470
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.900	12.900	12.900	12.900
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой бхб и ТС с колесной формулой бх4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.810	13.810	13.810	13.810
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	2.820	2.820	2.820	2.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой 6х6 и ТС с колесной формулой 6х4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
	I -	15.860	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	1.690...2.700	1.690...2.700	1.690...2.700	1.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой бхб и ТС с колесной формулой бх4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
	I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой бхб и ТС с колесной формулой бх4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	12.920	12.920
II -	9.980	9.980	9.980	9.980
III -	7.670	7.670	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940	5.940	5.940
V -	4.570	4.570	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680	1.680	1.680
X -	1.300	1.300	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой бхб и ТС с колесной формулой бх4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	16.690	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой 6х6 и ТС с колесной формулой 6х4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.280	13.280	13.280	13.280
III -	11.320	11.320	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160	9.160	9.160
V -	7.190	7.190	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.440	2.440	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	14.770	14.770
3.X. II -	11.750	11.750	11.750	11.750
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой 6х6 и ТС с колесной формулой 6х4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905) автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	13.280	13.280	13.280	13.280
II -	10.630	10.630	10.630	10.630
III -	9.160	9.160	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330	7.330	7.330
V -	5.820	5.820	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440	2.440	2.440
X -	1.960	1.960	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560	9.560	9.560
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная разнесенная
– передаточное число	253.000 или 271.000 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

*** - для ТС с колесной формулой 6х6 и ТС с колесной формулой 6х4 с ведущими колёсами 1-й и 2-й осей

для модификаций шасси	??,??0 6х? BL, ??,??0 6х? BL CH, ??,??0 6х6H BL, ??,??0 6х6H BL CH, ??,??0 6х???, BL, ??,??0 6х2?? BL???, ??,??0 6х4H-? BL, 26,??0 6х4H-2 BL CH	24,??0 6х2-2 LL-U, 26,??0 6х?-2 LL CH, 26,??0 6х2-2 LL	??,??0 6?? BB, ??,??0 6х? BB???
Подвеска			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x? BL, ??,??0 6x? BL CH, ??,??0 6x6H BL, ??,??0 6x6H BL CH, 2?,??0 6x??? BL, 2?,??0 6x2?? BL???, 2?,??0 6x4H-? BL, 26,??0 6x4H-2 BL CH	24,??0 6x2-2 LL-U, 26,??0 6x?-2 LL CH, 26,??0 6x2-2 LL	??,??0 6?? ВВ, ??,??0 6x? ВВ???
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем		
– рулевой механизм (тип)	винт-шариковая гайка-рейка-сектор		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
-------------	---------------------	--	--------------------------------

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или М
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или L или M или K
	12.0 R20	154...156 / 149...150	H или G или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...149	J или K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	
	375/50 R22.5	156	
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	К или L или M

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости; электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); один или два проблесковых маяка оранжевого цвета (UMCME3, UMCMS3); увязочные приспособления (для UMCMS3) по заказу: тахограф; система аварийного торможения (EBA); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C813AA533000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021