

ТС RU E-RU.ГА06.01057

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	РЕГИОН 45
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	P-73945 ; AC-73945 ; АСК-73945
ТИП	R45U73945
ШАССИ	— / Урал 73945
МОДИФИКАЦИИ	503697 ; 503698 ; 503699
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

<b>для модификаций</b>	<b>503697</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов и разбрасывающее оборудование или цистерна и поливомоечное оборудование, и вспомогательное оборудование
Назначение	очистка дорожных покрытий от свежесвыпавшего снега; распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог; в летний период - подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная

<b>для модификаций</b>	<b>503698</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная

<b>для модификаций</b>	<b>503699</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода, поливомоечное оборудование (пластиковые баки)
Назначение	очистка дорожных покрытий от свежесвыпавшего снега; распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог; в летний период - подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений; транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная

## Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	9000...12000
– ширина	2550...3700
– высота	3200...4000
База, мм	4005 или 4410 или 4905 или 5445 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2034 / 1860
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500...27500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5500...7500
– на 2-ую ось	7500...10000
– на 3-ью ось	7500...10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53676 и его комплектации четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1368.5 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3, 0 445 020
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, 44 722 92 905; РЕМИЗ, Р.451171.001

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ООО «МГС», 5365.1201010-63; DINEX, 5365.1201010-62 (59427)
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9 S 1515 TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480
I -	6.580
II -	4.680
III -	3.480
IV -	2.620
V -	1.890
VI -	1.350
VII -	1.000
VIII -	0.750
3.X. -	8.970
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом и межосевым дифференциалом на среднем мосту
– передаточное число	5.262 или 5.920 или 6.733
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	К или L или M

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройства освещения рабочей зоны; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета по заказу; кондиционер; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; сменное навесное оборудование: щетка задняя, отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал боковой, грейдерный отвал, щетка передняя, щетка задняя, щетка средняя, щетка моющая, фронтально-моечный агрегат (для 503697, 503699); светосигнальная установка с проблесковыми маячками автожелтого цвета
--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия