

ТС RU E-RU.АЖ04.00331.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный (мультилифт) ТН-19
ТИП	70699
ШАССИ	— / MAN L.2007.46.003, 39S, 96S, 39W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+», юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+», юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения и разгрузки самосвальным способом	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, с одним или двумя спальными местами или без них	

для ТС с колесной формулой	8x4	8x8
Габаритные размеры, мм		
– длина	8250...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	1795 + 2495...4105 + 1350...1420	1795...1800 + 2495...5400 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12750...14250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...10300
– на 2-ую ось	6000...10300
– на 3-ью ось	9000...16000
– на 4-ую ось	9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	3500...66000			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF42
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32) или Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; 51.09100-7924; 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF47	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1900)	235 (1900)	324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32) или Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; 51.09100-7924; 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)			353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32) или Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7739, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740; 51.09100-7819; 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787; 51.09101-7742; 51.09100-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005			Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32) или Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7739, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787; 51.09101-7742; 51.09100-7242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103- 0093/0094/6059/ 0095/6060/0096/6061/ 0097/6062; 82.15103-6004/6002	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип) **	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)
	с ручным управлением	

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	16.410	16.410	13.800
II -	13.800	13.800	11.540
III -	11.280	11.280	9.490
IV -	9.490	9.490	7.930
V -	7.760	7.760	6.530
VI -	6.530	6.530	5.460
VII -	5.430	5.430	4.570
VIII -	4.570	4.570	3.820
IX -	3.590	3.590	3.020
X -	3.020	3.020	2.530
XI -	2.470	2.470	2.080
XII -	2.080	2.080	1.740
XIII -	1.700	1.700	1.430
XIV -	1.430	1.430	1.200
XV -	1.190	1.190	1.000
XVI -	1.000	1.000	0.840
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	15.360	15.360	12.920
3.X. II -	12.920	12.920	10.800
3.X.III -	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, НРД, НР, одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип) **	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.810	13.810
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	2.820	2.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип) **	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 1223 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)		MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905)
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2
I -	15.860	15.860	13.280
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	10.630
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	9.160
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.330
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.820
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.660
VII -	3.470	3.470	3.750
VIII -	1.690...2.700	1.690...2.700	3.000
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.440
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.960
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.550
XII -	1.000	1.000	1.240
XIII -	—	—	1.000
XIV -	—	—	0.800
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	11.950
3.X. II -	11.410	11.410	9.560
3.X.III -	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, HPD, HP, одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700		

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

– передаточное число (продолжение)	или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип) **	MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)	
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
I -	13.280	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	10.630	9.590	9.590
III -	9.160	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	7.330	5.780	5.780
V -	5.820	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	4.660	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	3.750	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	3.000	2.100	2.100
IX -	2.440	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.960	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.550	1.000	1.000
XII -	1.240	0.780	0.780
XIII -	1.000	—	—
XIV -	0.800	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.950	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	9.560	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или		

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

– передаточное число (продолжение)	4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип) **	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO) MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)		
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		
I -	12.920	12.920	16.690
II -	9.980	9.980	12.920
III -	7.670	7.670	9.930
IV -	5.940	5.940	7.670
V -	4.570	4.570	5.900
VI -	3.530	3.530	4.570
VII -	2.830	2.830	3.660
VIII -	2.190	2.190	2.830
IX -	1.680	1.680	2.170
X -	1.300	1.300	1.680
XI -	1.000	1.000	1.290
XII -	0.770	0.770	1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	15.540
3.X. II -	9.290	9.290	12.030
3.X.III -	2.640	2.640	3.400
3.X.IV -	2.040	2.040	2.640
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная гипоидная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно-или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип) **	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 14, назад – 2	
I -	16.690	16.410	16.410
II -	12.920	13.280	13.280
III -	9.930	11.320	11.320
IV -	7.670	9.160	9.160
V -	5.900	7.190	7.190
VI -	4.570	5.820	5.820
VII -	3.660	4.630	4.630
VIII -	2.830	3.750	3.750
IX -	2.170	3.020	3.020
X -	1.680	2.440	2.440
XI -	1.290	1.920	1.920
XII -	1.000	1.550	1.550
XIII -	—	1.240	1.240
XIV -	—	1.000	1.000
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	15.540	14.770	14.770
3.X. II -	12.030	11.950	11.950
3.X.III -	3.400	—	—
3.X.IV -	2.640	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, HPD, HP, одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		

Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип) **	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
	гидромеханическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.600	5.600
II -	3.430	3.430
III -	2.010	2.010
IV -	1.420	1.420
V -	1.000	1.000
VI -	0.830	0.830
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	4.840	4.840
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	G 172 или G 173	G 252 или G 253

** - для ТС, выпущенных на основании ОТШ № TC RU K-DE.MT02.00031.P4, коробки передач ZF 6 HP 602 C, ZF 6 HP 902 применяются только для ТС с двигателями D2066LF4?; коробки передач MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905), MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) применяются только для ТС с двигателями MAN, D2676LF??

*** - раздаточная коробка применяется только для ТС с колёсной формулой 8x8

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, HPD, НР, одинарная гипоидная или двойная разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная (вариант исполнения – зависимая, пневматическая), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная

Приложение № 1

Запасная (описание) (продолжение)	тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-ой, 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
------	---------------------	--	--------------------------------

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или М
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или K или L или M
	12.0 R20	154...156 / 149...150	H или J или K или L или G
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или J
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	335/80 R20	139...147	J или K
	375/50 R22.5	156	K
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме шасси повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)), устройства освещения рабочей зоны по заказу: тахограф; система аварийного торможения (EBA); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для шасси повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия