

ТС RU E-RU.MT39.00803

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	--
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Седельный тягач, Самосвал, Седельный тягач с КМУ, Автомобиль ; бортовой с КМУ, Автомобиль бортовой, Автомобиль-сортиментовоз, ; Автомобиль-сортиментовоз с КМУ, Автомобиль- сортиментовоз с ГМ, ; Автомобиль-металловоз, Самосвал с КМУ
ТИП	SM05
ШАССИ	Урал 7470 / Урал 73945
МОДИФИКАЦИИ	SM01-06, SM02-12, SM02-13, SM03-15, SM03-16, SM04-08, SM05-03, ; SM08-08, SM09-08, SM10-07
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД СПЕЦМАШ» 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД СПЕЦМАШ» 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456510, Российская Федерация, Челябинская область, Сосновский муниципальный район, Сельское поселение Краснопольское, элемент планировочной структуры Краснопольская территория, 9

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	SM01-06	SM02-12
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой; металлическая самосвальная платформа с боковой разгрузкой; металлическая самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой
Назначение	—	перевозка сыпучих и навалочных грузов, в том числе бурового шлама
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная без спального места	

для модификаций	SM02-13	SM03-15
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; металлическая самосвальная платформа с боковой разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; металлическая самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой (КМУ) (с рабочей платформой (люлькой)), установленной за кабиной
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов, в том числе бурового шлама, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте и буксировка полуприцепов
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная без спального места	

для модификаций	SM03-16	SM04-08
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	

Приложение № 1

для модификаций	SM03-16	SM04-08
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой (КМУ) (с рабочей платформой (люлькой)), установленной за кабиной	металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной на заднем свесе; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ) (с рабочей платформой (люлькой)), установленной за кабиной; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ) (с рабочей платформой (люлькой)), установленной на заднем свесе
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте и буксировка полуприцепов	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте, перевозка оборудования и грузов
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, трехдверная, двухместная со спальным местом	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная без спального места

для модификаций	SM05-03	SM08-08
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа	сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины
Назначение	—	перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная без спального места	

для модификаций	SM09-08	SM10-07
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	

Приложение № 1

для модификаций	SM09-08	SM10-07
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины, краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины, краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной на заднем свесе; сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины, гидроманипулятором (ГМ), установленным за кабиной; сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины, гидроманипулятором (ГМ), установленным на заднем свесе	металлический кузов; металлический кузов с самосвальной разгрузкой; металлический кузов, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной
Назначение	перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ	перевозка металлического лома и других грузов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная без спального места	

для модификаций	SM01-06	SM02-12, SM02-13	SM03-15
Габаритные размеры, мм			
– длина	7600...8600	8200...10500	7600...9100
– ширина	2550		
– высота	2830	2950...4000	2830...4000
База, мм	4005 или 4905 + 1440	4005 или 4905 или 5445 + 1440	4005 или 4905 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2034 / 1860		

для модификаций	SM03-16	SM04-08, SM05-03, SM08-08, SM09-08, SM10-07
Габаритные размеры, мм		
– длина	8020...9600	9000...11800
– ширина	2550	
– высота	2815...4000	2830...4000
База, мм	4410 + 1440	4905 или 5445 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2034 / 1860	

Приложение № 1

для модификаций	SM01-06	SM02-12	SM02-13	SM03-15	SM03-16
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8450...9800	10700... 13300	11250... 15800	8950... 13900	10100... 14700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27500				25700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7500				5700
– на 2-ую ось	10000				
– на 3-ью ось	10000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000				62000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	30200... 31550	12500		26100... 31050	47950... 51900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	17700... 19050	—		13600... 18550	11650... 15600

для модификаций	SM04-08	SM05-03, SM08-08	SM09-08	SM10-07	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...15800	9100...11500	9600...17900	10200...16800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7500				
– на 2-ую ось	10000				
– на 3-ью ось	10000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	12500				

Приложение № 1

для модификаций	SM04-08	SM05-03, SM08-08	SM09-08	SM10-07
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—			
для модификаций	SM01-06, SM02-12, SM02-13, SM03-15, SM04-08, SM05-03, SM08-08, SM09-08, SM10-07		SM03-16	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53676 и его комплектации		ЯМЗ-653 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122	
– степень сжатия	16.9...18.1		16.1...17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2275...2325)		308.8 (1875...1925)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1368.5 (1300...1600)		1985 (1100...1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3, 0 445 020		Bosch, CPN 2.2+ или CPN 2.18, 0 445 020	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120		Bosch, CRIN 2, 0 445 120	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		НПО «Турботехника», ТКР-90-3 или Kangyue Technology Co., Ltd., JP100K	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, 44 722 92 905 или РЕМИЗ, Р.451171.001			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ООО «МГС», 5365.1201010-63 или DINEX 5365.1201010-62 (59427)		ООО «МГС», 653.1201010-43 или DINEX 653.1201010-42 (59428)	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	SM01-06, SM02-12, SM02-13, SM03-15, SM04-08, SM05-03, SM08-08, SM09-08, SM10-07	SM03-16	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9 S 1515 TO и модификации	ZF 16 S 2220 TO и модификации или ZF 16 S 2225 TO и модификации	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
	—	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—
I -	6.580	13.800	11.540
II -	4.680	9.490	7.930
III -	3.480	6.530	5.460
IV -	2.620	4.570	3.820
V -	1.890	3.020	2.530
VI -	1.350	2.080	1.740
VII -	1.000	1.430	1.200
VIII -	0.750	1.000	0.840
З.Х. I -	8.970	12.920	10.800
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом и межосевым дифференциалом на среднем мосту		
– передаточное число	5.262 или 5.920 или 6.733	3.866 или 4.266 или 4.769	
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	К или L или M

для модификаций	SM01-06, SM03-15, SM03-16, SM10-07
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, кондиционер

для модификаций	SM02-12, SM02-13
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, кондиционер, задние распашные ворота

для модификаций	SM04-08, SM05-03
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, кондиционер, каркас тента, тент

для модификаций	SM08-08, SM09-08
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф,

Приложение № 1

для модификаций	SM08-08, SM09-08
Оборудование транспортного средства (продолжение)	кондиционер, один маяк автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021

SERTAUTO.RU