

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АСМ-РХБ, АСМ-48-031, АСМ, ППУ-48-03, МЖО-48-03, АФС-48-03, МУС ЧС
ТИП	6731Х
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118, 5350
МОДИФИКАЦИИ	6731ХА-1, 6731ХА-2, 6731ХА-3, 6731ХА-4, 6731ХА-5, 6731ХА-6, ; 6731ХА-7, 6731ХВ-1, 6731ХВ-2, 6731ХВ-3, 6731ХВ-4, 6731ХВ-5, ; 6731ХВ-6, 6731ХВ-7, 6731ХС-1, 6731ХС-2, 6731ХС-3, 6731ХС-4, ; 6731ХС-5, 6731ХС-6, 6731ХС-7, 6731ХД-1, 6731ХД-2, 6731ХД-3, ; 6731ХД-4, 6731ХД-5, 6731ХД-6, 6731ХД-7, 6731ХЕ-1, 6731ХЕ-2, ; 6731ХЕ-3, 6731ХЕ-4, 6731ХЕ-5, 6731ХЕ-6, 6731ХЕ-7, 6731ХФ-1, ; 6731ХФ-2, 6731ХФ-3, 6731ХФ-4, 6731ХФ-5, 6731ХФ-6, 6731ХФ-7, ; 6731ХГ-1, 6731ХГ
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Проектно- производственная фирма «Автодизайн» юридический и фактический адрес: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Тэцовский проезд, 22, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Проектно- производственная фирма «Автодизайн» юридический и фактический адрес: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Тэцовский проезд, 22, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Тэцовский проезд, 22, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Тэцовский проезд, 22, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, разделен на два отсека: передний отсек - утепленный, пассажирский/ рабочий (с шестью местами для сидения, кроме 6731XC-?, и аварийными выходами – с одностворчатой дверью с правой стороны, с окном с левой стороны, с люком на крыше); задний отсек – технический, для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами с одной или двух сторон, с одностворчатой дверью или двумя распашными дверями сзади (для 6731XA-?, 6731XB-?, 6731XC-?); кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек – пассажирский (с тремя местами для сидения и аварийными выходами – с одной одностворчатой дверью с правой стороны, с одностворчатой дверью в средний отсек, с окном с левой стороны, с люком на крыше); средний отсек – пассажирский (с четырьмя местами для сидения и аварийными выходами – с одной одностворчатой дверью в передний отсек, с одностворчатой дверью в задний отсек, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше); задний отсек – технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами или боковыми одностворчатыми дверями или с окнами с одной или двух сторон, с одностворчатой дверью сзади, с пространством для эвакуации пассажиров (для 6731XD-?, 6731XE-?); кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек - технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами; средний отсек – пассажирский (с шестью местами для сидения и аварийными выходами – с одной одностворчатой дверью в задний отсек, с окном с левой стороны, с люком на крыше); задний отсек – вспомогательный, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с одностворчатой дверью с правой стороны, с пространством для эвакуации пассажиров из среднего отсека (для 6731XF-?); кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек – пассажирский (с тремя местами для сидения и аварийными выходами – с одной одностворчатой дверью с правой стороны, с одностворчатой дверью в средний отсек, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше); средний отсек – пассажирский (с тремя местами для сидения

Стр. **5**

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	и аварийными выходами – с одной одностворчатой дверью в передний отсек, с окном с левой стороны и с двумя окнами с правой стороны, с люком на крыше); задний отсек – технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами или боковыми одностворчатыми дверьми, с одностворчатой дверью сзади или без неё (для 6731XG-?)
Назначение	для обеспечения доставки оперативной группы территориальных органов МЧС России и других министерств, ведомств и служб в количестве до 9 человек (до 7 из них - в специально оборудованном отсеке фургона), включая водителя (для всех модификаций, кроме 6731XC-?); для доставки специального оборудования, средств связи и расчета для проведения оперативных аварийно-спасательных и ремонтных работ в полевых и высокогорных условиях при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций, обеспечения связи, технической помощи, освещения места разворачивания работ, всестороннего обеспечения и отдыха расчета (для модификаций 6731XA-?, 6731XB-?); для доставки специального оборудования к местам производства оперативных ремонтно-восстановительных работ в полевых условиях при возникновении аварий на магистральных газо- и нефтепроводах (для модификаций 6731XC-?); для доставки специального оборудования и инструмента, обеспечения оперативной связи и управления, работы, всестороннего жизнеобеспечения и отдыха состава спецгрупп и их руководителей (для модификаций 6731XD-?, 6731XE-?, 6731XF-?); для доставки специального оборудования и средств связи, обеспечения различных видов связи на месте и в движении, работы и отдыха состава спецгрупп (для модификаций 6731XG-?)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	6731X?- 1	6731X?- 2	6731X?- 3	6731X?- 4	6731X?- 5	6731X?- 6	6731X?- 7
Габаритные размеры, мм							
– длина	8465...10300				7420...9450		
– ширина	2500...2550						
– высота	3060...3900						
База, мм	3690 + 1320	4100 + 1320	4400 + 1320	4600 + 1320	3340 + 1320	3690 + 1320	4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070						

Приложение № 1

для модификаций	6731X?-1, 6731X?-2, 6731X?-3	6731X?-4	6731X?-5, 6731X?-6, 6731X?-7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11450...14325		11010...13585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600...22500	22500	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5800...6500	6500	5600
– на 2-ую ось	7900...8000	8000	5700
– на 3-ью ось	7900...8000	8000	5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600		—
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000		буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1
	59389
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300
	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)
	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5, 5350-50	43118-50, 5350-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	8.970	7.380
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее*	0.872 / 0.917	
* -		
низшее**	1.593 / 1.662	
-		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

** - Для Раздаточной коробки КАМАЗ-621/Для Раздаточной коробки КАМАЗ-65111

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5, 5350-50	43118-A5, 43118-50
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	винт–шариковая гайка–рейка–сектор
--------------------------	-----------------------------------

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, внутреннее освещение кузова-фургона, штыри заземления по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), переговорное устройство, аппаратура спутниковой навигации, отопитель салона, вентиляционный люк, вентилятор на крышный, проблесковые маячки синего цвета и/или светосигнальная установка, дизельный и/или бензиновый электроагрегаты, мото- и электроинструмент, одна или две телескопические мачты для освещения и связи, комплект антенн, осветительный комплекс; комплект аварийно-спасательного инструмента, средства защиты органов дыхания, оборудование для оказания первой медицинской помощи, мобильные радиостанции, средства ограждения, трапы, раскладной тент, пневмокаркасные модули, средства спасения на воде, средства пожаротушения
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия