ТС RU E-RU.ГА06.01067

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АТК 050701
ТИП	050701
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Автотехкомплект» юридический и фактический адрес: 606025, Нижегородская область, город Дзержинск, улица Грибоедова, дом 22/11, офис 3, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Автотехкомплект» юридический и фактический адрес: 606025, Нижегородская область, город Дзержинск, улица Грибоедова, дом 22/11, офис 3, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 606025, Нижегородская область, город Дзержинск, улица Грибоедова, дом 22/11, офис 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	214020, Смоленская область, город Смоленск, улица Шевченко, дом 101, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	оборудование экскаватора-планировщика с кабиной оператора
Назначение	выполнение всех видов землеройных работ при ремонтных работах на трассах водопроводов, нефтепроводов и газопроводов, а также специальное планирование откосов вдоль автомобильных трасс
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	9580...11000
– ширина	2550
– высота	3500...4000
База, мм	4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18000...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5000...6500
– на 2-ую ось	7000...8000
– на 3-ью ось	7000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...34500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	10000...12000

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ (55.3763)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое,	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. -	8.970	8.970	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на			

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		425/85R21	156
390/95R20	J		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия