

TC RU E-RU.ГA06.01064

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	61B0 ; 61B1 ; 61M0 ; 61M1 ; 61P0 ; 61C1 ; 61S0 ; 61S10 ; 61S11 ; 61S12 ; 61S13 ; 61K00 ; 61K00G-LA ; 61K00N-UH ; 61K00N-UP ; 61K00N-UJ ; 61K00N-UK ; 61K00N-UN ; 61K01 ; 61K01G-LA ; 61K01N-UH ; 61K01N-UP ; 61K01N-UJ ; 61K01N-UK ; 61K01N-UN ; 61K02 ; 61K02G-LA ; 61K02N-U1 ; 61K02N-U2 ; 61K02N-U3 ; 61K02N-U4 ; 61K02N-U5 ; 61K02N-U6 ; 61K02N-U7 ; 61K02N-U8 ; 61K02N-U9 ; 61K02N-UM ; 61K02N-UA ; 61K02N-
ТИП	64
ШАССИ	— / КАМАЗ KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	61B0 ; 61B1 ; 61M0 ; 61M1 ; 61P0 ; 61C1 ; 61S0 ; 61S10 ; 61S11 ; 61S12 ; 61S13 ; 61K00 ; 61K01 ; 61K02 ; 61K03 ; 61K04 ; 61K05 ; 61K06 ; 61K07 ; 62B0 ; 62B1 ; 62M0 ; 62M1 ; 62P0 ; 62C1 ; 62S0 ; 62S10 ; 62S11 ; 62S12 ; 62S13 ; 62K00 ; 62K01 ; 62K02 ; 62K03 ; 62K04 ; 62K05 ; 62K06 ; 62K07 ; 62K10 ; 62K12 ; 62K14 ; 62K16 ; 62T1 ; 64B0 ; 64B1 ; 64M0 ; 64M1 ; 64P0 ; 64S0 ; 64S10 ; 64S11 ; 64S12 ; 64S13 ; 64K00 ; 64K01 ; 64K02 ; 64K03 ; 64K04 ; 64K05 ;
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Айсин» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, тракт Мензелинский, дом 30, офис 12, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Айсин» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, тракт Мензелинский, дом 30, офис 12, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, тракт Мензелинский, дом 30, офис 12, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 27/7, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	61B0	61B1	61C1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с наращенными бортами	специализированный кузов с самосвальнй разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной
Назначение	—	перевозка легковесных грузов, в том числе сельскохозяйственны х	перевозка лома, различных сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	61K00, 61K01, 61K02, 61K03	61K04, 61K05, 61K06, 61K07	61M0, 61M1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ	бортовая платформа, КМУ, с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)	мусоровозное оборудование
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации

Приложение № 1

для модификаций	61K00, 61K01, 61K02, 61K03	61K04, 61K05, 61K06, 61K07	61M0, 61M1
Назначение (продолжение)		высоте и/или выполнение буровых работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	61P0	61S0	61S10, 61S12
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно- разгрузочное оборудование крюкового типа	сортиментовозная площадка с кониками	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ за кабиной
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения	перевозка сортиментов	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	61S11, 61S13	62B0, 64B0	62B1, 64B1
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	6х4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ на заднем свесе	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с нарощенными бортами
Назначение	перевозка	—	перевозка

Приложение № 1

для модификаций	61S11, 61S13	62B0, 64B0	62B1, 64B1
Назначение (продолжение)	сортиментов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ		легковесных грузов, в том числе сельскохозяйственны х
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		
для модификаций	62C1	62K00, 62K01, 62K02, 62K03, 64K00, 64K01, 64K02, 64K03	62K04, 62K05, 62K06, 62K07, 64K04, 64K05, 64K06, 64K07
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной	бортовая платформа, КМУ	бортовая платформа, КМУ, с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка лома, различных сыпучих грузов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ и перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте и/или выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед;		

Приложение № 1

для модификаций	62C1	62K00, 62K01, 62K02, 62K03, 64K00, 64K01, 64K02, 64K03	62K04, 62K05, 62K06, 62K07, 64K04, 64K05, 64K06, 64K07
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		
для модификаций	62K10, 62K12	62K14, 62K16	62M0, 62M1, 64M0, 64M1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	опорно-сцепное устройство, КМУ за кабиной	опорно-сцепное устройств, КМУ за кабиной с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)	мусоровозное оборудование
Назначение	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещёнными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, и/или выполнение буровых работ	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

Приложение № 1

для модификаций	62P0, 64P0	62S0, 64S0	62S10, 62S12, 64S10, 64S12
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	сортиментовозная площадка с кониками	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ за кабиной
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения	перевозка сортиментов	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	62S11, 62S13, 64S11, 64S13	62T1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ на заднем свесе	опорно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций	61B0, 61B1, 61M0, 61M1, 61P0, 61C1, 61S0, 61S10, 61S11, 61S12, 61S13, 61K00, 61K01, 61K02, 61K03, 61K04, 61K05, 61K06, 61K07	62B0, 62B1, 62M0, 62M1, 62P0, 62C1, 62S0, 62S10, 62S11, 62S12, 62S13, 62K00, 62K01, 62K02, 62K03, 62K04, 62K05, 62K06, 62K07, 62K10, 62K12, 62K14, 62K16, 62T1	64B0, 64B1, 64M0, 64M1, 64P0, 64S0, 64S10, 64S11, 64S12, 64S13, 64K00, 64K01, 64K02, 64K03, 64K04, 64K05, 64K06, 64K07
Габаритные размеры, мм			
– длина	7100...9500	6100...10000	8400...10900
– ширина	2550		
– высота	2920...4000	2825...4000	2850...4000
База, мм	3690 или 4100 + 1320	3690 или 3190 или 4470 + 1320	4970 или 4910 + 1320 или 1440
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890	

для модификаций	61B0, 61B1, 61P0, 61C1, 61S0, 61S10, 61S11, 61S12, 61S13, 61K00, 61K01, 61K02, 61K03, 61K04, 61K05, 61K06, 61K07	61M0, 61M1	62B0, 62B1, 62P0, 62C1, 62S0, 62S10, 62S11, 62S12, 62S13, 62K00, 62K01, 62K02, 62K03, 62K04, 62K05, 62K06, 62K07	62K10, 62K12, 62K14, 62K16, 62T1	62M0, 62M1	64B0, 64B1, 64P0, 64S0, 64S10, 64S11, 64S12, 64S13, 64K00, 64K01, 64K02, 64K03, 64K04, 64K05, 64K06, 64K07	64M0, 64M1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300... 15400	9900... 16800	7500... 15500	7300... 14900	9100... 14900	8600... 15900	11500... 15800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...25200					19000...24000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на 1-ую ось	5000...6200					5000...6000	
– на 2-ую ось	7000...9500					7000...9000	
– на 3-ью ось	7000...9500					7000...9000	

Приложение № 1

для модификаций	61B0, 61B1, 61P0, 61C1, 61S0, 61S10, 61S11, 61S12, 61S13, 61K00, 61K01, 61K02, 61K03, 61K04, 61K05, 61K06, 61K07	61M0, 61M1	62B0, 62B1, 62P0, 62C1, 62S0, 62S10, 62S11, 62S12, 62S13, 62K00, 62K01, 62K02, 62K03, 62K04, 62K05, 62K06, 62K07	62K10, 62K12, 62K14, 62K16, 62T1	62M0, 62M1	64B0, 64B1, 64P0, 64S0, 64S10, 64S11, 64S12, 64S13, 64K00, 64K01, 64K02, 64K03, 64K04, 64K05, 64K06, 64K07	64M0, 64M1
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000... 38200	—	29000...40000	—	29000... 38000	—	—
Максимальная масса прицепа, кг							
– прицеп с тормозной системой	10000... 13000	буксировка прицепа не предусмотрена	10000... 14800	8700... 21000	буксировка прицепа не предусмотрена	10000... 14000	буксировка прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			4020... 17560	—		

для модификаций шасси	65111-50	65115-37, 65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	КАМАЗ, 820.92-300
	четырехтактный дизель	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	11.6...12.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	221 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1226 (1500)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ сжиженный природный газ
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей	распределенное впрыскивание топлива

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-37, 65117-37
Система питания (тип) (продолжение)	рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31- 14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	АБИТ, М20
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08- 004	—
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04- 001; ЯЗДА, 25.1112010	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	—		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
— 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	—		BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490- 1206010-02; DINEX 59389; DINEX 59389-5; ТехноКом 14РКа5490- 1206010-05	DINEX 59389	DINEX 59307 Т2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21; Промтехснаб ПТС 995-1206010- 21-1; Промтехснаб ПТС 995- 1206010-21-2; Экомаш ЭМ.59420- 1206010-10; Экомаш ЭМ.59420- 1206010-11

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65117-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65117-50		65115-A5
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59394	ТехноКом 14РКа5490- 1206010-02; Промтехснаб ПТС 995- 1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995- 1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490- 1206010-06; DINEX 59389-2	DINEX 59389	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)
для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5	65115-RR, 65117-RR	65115-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6692.4	8880	
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1088 (1200)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510 -07	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5	65115-RR, 65117-RR	65115-RS, 65117-RS
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)	Cummins A053M298	

для модификаций шасси	65111-50	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65115-R?, 65117-50, 65117-A5, 65117-R?	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65115-R?, 65117-50, 65117-A5, 65117-R?	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—		
– число передач и передаточные числа	2	—		
высшее -	0.917; 0.872	—		
низшее -	1.662; 1.593	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.430	5.940	6.530 или 7.220 или 4.980

для модификаций шасси	6511?-A5	65111-50		65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6511?-A5	65111-50		65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—	—
I -	6.580	7.820	7.820	7.820
II -	4.680	6.380	4.030	6.380
III -	3.480	4.030	2.500	4.030
IV -	2.620	3.290	1.530	3.290
V -	1.890	2.500	1.000	2.500
VI -	1.350	2.040	—	2.040
VII -	1.000	1.530	—	1.530
VIII -	0.750	1.250	—	1.250
IX -	—	1.000	—	1.000
X -	—	0.815	—	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	—	7.380	—
3.X. I -	—	7.380	—	7.380
3.X. II -	—	6.020	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—
– число передач и передаточные числа	—	2		—
высшее -	—	0.917; 0.872		—
низшее -	—	1.662; 1.593		—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			5.430
для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65117-50	6511?-R?	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65117-50	6511?-R?
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	13.800
II -	6.380	4.030	11.540
III -	4.030	2.500	9.490
IV -	3.290	1.530	7.930
V -	2.500	1.000	6.530
VI -	2.040	—	5.460
VII -	1.530	—	4.570
VIII -	1.250	—	3.820
IX -	1.000	—	3.020
X -	0.815	—	2.530
XI -	—	—	2.080
XII -	—	—	1.740
XIII -	—	—	1.430
XIV -	—	—	1.200
XV -	—	—	1.000
XVI -	—	—	0.840
3.X. -	—	7.380	—
3.X. I -	7.380	—	12.920
3.X. II -	6.020	—	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (на базе 65117 с	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	базой 4910+1440)	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (на базе 65117 с базой 4910+1440)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; устройства увязки по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; специальное оборудование (по назначению автомобиля и технического задания заказчика); каркас тента; тент;
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	гидровращатель, ручной гидравлический насос; обтекатель на крыше кабины
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU