

TC RU E-RU.АЖ04.00801

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Самосвал
ТИП	665903
ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	438D11, 438D13, 446D11, 446D13, 452D11, 452D13, 638D11, 638D13, 646D11, 646D13, 652D11, 652D13
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТЭНК ЦЕНТР» юридический и фактический адрес: 127566, г. Москва, Высоковольтний пр-д, 13А, оф. 21, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТЭНК ЦЕНТР» юридический и фактический адрес: 127566, г. Москва, Высоковольтний пр-д, 13А, оф. 21, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 152023, Ярославская область, гор. Переславль-Залесский, ул. Свободы, д.95, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	152023, Ярославская область, гор. Переславль- Залесский, ул. Свободы, д.95, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	438D11, 438D13, 446D11, 446D13, 452D11, 452D13	638D11, 638D13, 646D11, 646D13, 652D11, 652D13
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов	
Назначение	перевозка насыпных и навалочных грузов	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	438D11, 438D13, 446D11, 446D13, 452D11, 452D13	438D11, 438D13, 446D11, 446D13, 452D11, 452D13, 638D11, 638D13, 646D11, 646D13, 652D11, 652D13
Габаритные размеры, мм		
– длина	7670...14926	
– ширина	2490...2550	
– высота	3700...4000	
База, мм	2280...5400 + 1320...1470 + 1370...1830	1995...2245 + 1807...5205 + 1370
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132	

для модификаций	438D11, 438D13	438D11, 438D13, 638D11, 638D13	446D11, 446D13	446D11, 446D13, 646D11, 646D13	452D11, 452D13	452D11, 452D13, 652D11, 652D13
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11254...20992					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	32000...38400		38401...46000		46001...52000	

* - транспортные средства с двумя управляемыми осями имеют технически допустимую максимальную массу: 32000...52000 кг, транспортные средства с одной управляемой осью имеют технически допустимую максимальную массу: 32000...46000 кг.

Приложение № 1

для модификаций	438D11, 438D13	438D11, 438D13, 638D11, 638D13	446D11, 446D13	446D11, 446D13, 646D11, 646D13	452D11, 452D13	452D11, 452D13, 652D11, 652D13
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	7600...10000					
– на 2-ую ось	7600... 13000	7600... 10000	7600... 13000	7600... 10000	7600... 13000	7600... 10000
– на 3-ью ось	10250... 13000	10500... 16000	10250... 13000	10500... 16000	10250... 13000	10500... 16000
– на 4-ую ось	6800... 13000	6800... 16000	6800... 13000	6800... 16000	6800... 13000	6800... 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	170000					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	127000					

для модификаций	438D11, 446D11, 452D11, 638D11, 646D11, 652D11	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)	278 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)	1790 (950)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22; E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	438D11, 446D11, 452D11, 638D11, 646D11, 652D11			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731 20920724, 20920722, 20920721			
– 2 ступень	21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—

для модификаций	438D11, 446D11, 452D11, 638D11, 646D11, 652D11	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C410)	Volvo, D11C (D11C450)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)	2190 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22; E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	438D11, 446D11, 452D11, 638D11, 646D11, 652D11			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731 20920724, 20920722, 20920721			
– 2 ступень	21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C420)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (1800)	315 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)	2142 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387	—

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C460)	Volvo, D13C (D13C500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	345 (1800)	375 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)	2550 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (SCR + Clean up)	Clean up)	газов (SCR + Clean up)	Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387	—

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	438D13, 446D13, 452D13, 638D13, 646D13, 652D13							
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182							
– 2 ступень	21383380, 21383399,21383387				—			
для ТС с колесной формулой	8x4							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.400	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4
– число передач и передаточные числа	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220 или 2.430...6.170

для ТС с колесной формулой	8х6							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.400	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6
– число передач и передаточные числа	1
	0.694...1.040
Главная передача (тип)	двойная разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

для ТС с колесной формулой	8x4			8x6		
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —		Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —	
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?	Volvo, PT2106 или PT2606
	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая		с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4			8x6		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	11.730	6.150	14.940	11.730	6.150
II -	11.730	9.210	4.270	11.730	9.210	4.270
III -	9.040	7.090	2.410	9.040	7.090	2.410
IV -	7.090	5.570	1.680	7.090	5.570	1.680
V -	5.540	4.350	1.320	5.540	4.350	1.320
VI -	4.350	3.410	1.000	4.350	3.410	1.000
VII -	3.440	2.700	—	3.440	2.700	—
VIII -	2.700	2.120	—	2.700	2.120	—
IX -	2.080	1.630	—	2.080	1.630	—
X -	1.630	1.280	—	1.630	1.280	—
XI -	1.270	1.000	—	1.270	1.000	—
XII -	1.000	0.790	—	1.000	0.790	—
3.X. I -	17.480	13.730	6.640	17.480	13.730	6.640
3.X. II -	13.730	10.780	3.840	13.730	10.780	3.840
3.X. III -	4.020	3.160	—	4.020	3.160	—
3.X. IV -	3.160	2.480	—	3.160	2.480	—
3.X. V -	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	—			1		
	—			0.694...1.040		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная			двойная разнесенная		
– передаточное число	3.330...7.220 или 2.430...6.170			3.330...7.220		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или M или L
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G или J или K или L или M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	L или M или J или G или K
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M или E
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	
	295/55R22.5	147 / 145	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круизконтроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	внешний солнцезащитный козырек; устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; устройство вызова экстренных оперативных служб модели ERAU; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия