

ТС RU E-RU.АЖ04.00804

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	ТОНАР
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	полуприцеп грузовой 98883, полуприцеп-самосвал 9594
ТИП	060
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	98883, 9594
КАТЕГОРИЯ	04
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Машиностроительный завод "Тонар" юридический и фактический адрес: 142635, Московская область, Орехово-Зуевский район, деревня Губино, улица 1-я Ленинская, дом 76 А, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Машиностроительный завод "Тонар" юридический и фактический адрес: 142635, Московская область, Орехово-Зуевский район, деревня Губино, улица 1-я Ленинская, дом 76 А, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 142635, Московская область, Орехово-Зуевский район, деревня Губино, улица 1-я Ленинская, дом 76 А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142635, Московская область, Орехово-Зуевский район, деревня Губино, улица 1-я Ленинская, дом 76 А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3 / 6	
Исполнение загрузочного пространства	алюминиевый кузов, с задними распашными дверями или без них, боковые борта с люками или без них, с надставными бортами или без них (для модификации 98883); алюминиевый самосвальный кузов с задней или боковой разгрузкой при помощи гидравлического привода, с задним бортом с верхней осью вращения, с задними распашными дверями или без них, с надставными бортами или без них, боковые борта с люками или без них (для модификации 9594)	
Назначение	для перевозки зерновых культур	

для модификаций	9594	98883
Габаритные размеры, мм		
– длина	9890	12950
– ширина	2550	
– высота	3600...4000	3440...4000
База, мм	4385 + 1310 + 1310	6090 + 1310 + 1310
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2040 / 2040 / 2040	

для модификаций	9594	98883
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...7500	7000...8000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	37300	35350
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	9000	8120
– на 2-ую ось	9000	8120
– на 3-ью ось	9000	8120
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10104	10781

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами; по заказу: устройство разгрузки оси
2-ая ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами
3-ья ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухпроводный привод, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колёс – барабанные или дисковые; с ABS

Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй и третьей осей
-----------------------	--

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22,5	158	L
		160 или 164	K
	385/55R22,5	160	L
		158	

Оборудование транспортного средства	запасное колесо, противоткатные башмаки по заказу: тент
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия