

TC RU E-RU.HA49.00055

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "У-АВТО" (ОС ООО "У-АВТО")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	47531
ШАССИ	FORD CKK1 / FORD CKK1
МОДИФИКАЦИИ	АЭ-405310, АБ-415310, АБ-435310, АЭ-445310, АМ-455310, ; АС-465310, АФ-475310-01, АФ-475310-02, МАВР-485310
КАТЕГОРИЯ	N2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» Российская Федерация, 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» Российская Федерация, 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12 Российская Федерация, 390047, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АБ-415310	АБ-435310
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами или без них с краном-манипулятором	бортовая платформа с тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов	общего назначения для перевозки различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная без спального места; цельнометаллическая, двухместная с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная с двумя спальными местами	

для модификаций	АМ-455310	АС-465310
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	съемный цельнометаллический бункер с погрузочно-разгрузочным устройством портального типа и самосвальной разгрузкой назад	самосвальная платформа с трехсторонней или задней разгрузкой при помощи гидравлического механизма
Назначение	мусоровоз	для перевозки сыпучих и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная без спального места; цельнометаллическая, двухместная с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная с двумя спальными местами	

для модификаций	АФ-475310-01	АФ-475310-02
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, обогреваемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без

Приложение № 1

для модификаций	АФ-475310-01	АФ-475310-02
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без
Назначение	общего назначения для перевозки различных грузов	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в т.ч. почтовый
Кабина	цельнометаллическая, двухместная без спального места; цельнометаллическая, двухместная с одним спальным местом ; цельнометаллическая, двухместная с двумя спальными местами	

для модификаций	АЭ-405310	АЭ-445310
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с краном-манипулятором	платформа стационарная с выдвижными трапами или платформа двухъярусная (нижняя – стационарная с выдвижными трапами, верхняя – опускающаяся при помощи гидравлического механизма) или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма
Назначение	автоэвакуатор	
Кабина	цельнометаллическая, двухместная без спального места; цельнометаллическая, двухместная с одним спальным местом ; цельнометаллическая, двухместная с двумя спальными местами	

для модификаций	МАВР-485310
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 4...6 местами для сиденья в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	машина аварийно-технической службы для выполнения аварийных и ремонтных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухместная без спального места; цельнометаллическая, двухместная с одним спальным местом ; цельнометаллическая, двухместная с двумя спальными местами

Приложение № 1

для модификаций	АБ-415310, АБ-435310, АФ-475310-01, МАВР-485310	АМ-455310	АС-465310
Габаритные размеры, мм			
– длина	5500...12000	5250...7850	
– ширина	2550		
– высота	4000		2700...4000
База, мм	3800...6550	3800...4750	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2300 / 1800...1950		

для модификаций	АФ-475310-02	АЭ-405310	АЭ-445310
Габаритные размеры, мм			
– длина	5500...12000	8500...12000	
– ширина	2600	2550	
– высота	4000		2900...4000
База, мм	3800...6550	4250...6500	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2300 / 1800...1950		

для модификаций	АБ-415310	АБ-435310	АМ-455310
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6400...14700	5600...12250	6600...10700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14990...19000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	5400...8000		
– на заднюю ось	8400...13400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18490...40000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500...21000		

для модификаций	АС-465310	АФ-475310-01	АФ-475310-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6600...11500	6400...12250	6600...13450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14990...19000		

Приложение № 1

для модификаций	АС-465310	АФ-475310-01	АФ-475310-02
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	5400...8000		
– на заднюю ось	8400...13400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18490...40000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500...21000		

для модификаций	АЭ-405310	АЭ-445310	МАВР-485310
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8100...13700	7100...11700	7100...16500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14990...19000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	5400...8000		
– на заднюю ось	8400...13400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18490...40000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500...21000		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	243 (2200)	243 (1900...2200)	308.9 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	1400 (1200...1655)	2150 (1000...1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3NH-MD		Bosch, CPN 5.25
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18 (GC46- 9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.18 (6C46- 9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46- 9F593-B?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset; Cummins, HX35W; HE400WG	Borg Warner, HE400WG или BW70VGT	Holset; Borg Warner, HX40;BV70 HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	GC46- 5J202-D?	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-B? или KC46 -5J203-A?	GC46- 5J202-D? или GC46 -5J202-E?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Dinex, GC46- 5J256-B?	Dinex, GC46- 5J256-A? или GC46 -5J256-G? или GC46 -5J256-N? или GC46 -5J256-P?	Dinex, GC46- 5J256-F? или GC46 - 5J256-J?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FHR6	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12740		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2150 (1000...1300)	2500 (1000...1198)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 5.25		—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Bosch, CRIM 3.25, (GC46- 9F593-B?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46- 9F593-A?)	Bosch, CRIM 3.25, (GC46- 9F593-B?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV70 HF	Holset; Borg Warner, HX40; BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-A? или GC46 -5J203-A?	GC46- 5J202-D? или GC46 -5J202-E?	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-A? или GC46 -5J203-A?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Dinex, GC46- 5J256-E? или GC46 -5J256-H? или GC46 -5J256-L? или GC46 -5J256-M?	Dinex, GC46- 5J256-F? или GC46 -5J256-J?	Dinex, GC46- 5J256-E? или GC46 -5J256-H? или GC46 -5J256-L? или GC46 -5J256-M?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Eaton, ESO 14409	ZF, 9AS151 0 TO	ZF, 9S1310 TO	ZF, 16S2230 TO или 16S2530 TO	ZF, 16S1630 TD	ZF, 12TX22 10 TD или 12TX26 20 TD	ZF, 12TX22 10 TD
	с ручным управле нием	автомат ическая	с ручным управлением			автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.400	—	—	—	—	—	—
I -	6.550	9.480	9.480	13.810	16.410	16.690	16.690
II -	4.870	6.580	6.580	11.540	13.800	12.920	12.920
III -	3.530	4.680	4.680	9.490	11.280	9.930	9.930
IV -	2.640	3.480	3.480	7.930	9.490	7.670	7.670
V -	1.860	2.620	2.620	6.530	7.760	5.900	5.900
VI -	1.380	1.890	1.890	5.460	6.530	4.570	4.570
VII -	1.000	1.350	1.350	4.570	5.430	3.660	3.660
VIII -	0.750	1.000	1.000	3.820	4.570	2.830	2.830
IX -	—	0.750	0.750	3.020	3.590	2.170	2.170
X -	—	—	—	2.530	3.020	1.680	1.680
XI -	—	—	—	2.080	2.470	1.290	1.290
XII -	—	—	—	1.740	2.080	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	1.430	1.700	—	—
XIV -	—	—	—	1.200	1.430	—	—
XV -	—	—	—	1.000	1.190	—	—
XVI -	—	—	—	0.840	1.000	—	—
3.X. I -	9.830	8.970	9.970	12.920	15.360	15.540	15.540
3.X. II -	—	—	—	10.800	12.920	12.030	12.030
Главная передача (тип)	гипоидная						
– передаточное число	4.110 или 4.630 или 4.870 или 4.890 или 4.375 или 4.440 или 6.370	4.110 или 4.630 или 4.890 или 4.375 или 4.440 или 3.700	4.110 или 4.630 или 4.890	2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080	5.240	2.470 или 2.640 или 2.310	3.570

Подвеска

Передняя (описание)	рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
---------------------	--

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с амортизаторами или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
-------------------	--

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“винт – гайка– рейка – сектор”

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с системой автоматического экстренного торможения или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, или тормозные механизмы всех колес – дисковые, с системой автоматического экстренного торможения
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы передних и задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов или тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/60 R22.5	150...158 / 147...156	M
	295/80 R22.5		
	315/60 R22.5		
	315/70 R22.5		
	315/80 R22.5		
	12R 22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; дневные ходовые огни; электронная система контроля устойчивости; устройство ограничения максимальной скорости; электрические стеклоподъемники; центральный замок с дистанционным управлением; боковые зеркала с электроподогревом; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничным упором; подлокотник; CD/MP3 магнитола; тент, каркас тента, ворота (для АБ-435310); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-475310-01, АФ-475310-02, МАВР-485310); холодильная (хладагент R134A) и/или отопительная установка (для АФ-475310-02); тент, упор (для АС-465310); цельнометаллический бункер, фара освещения рабочей зоны (для
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	АМ-455310); два противооткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, проблесковый маячок оранжевого цвета, фара освещения рабочей зоны (для АЭ-445310, АЭ-405310); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, автономный отопитель Webasto Air Top Evo (в фургонах с местами для сидения), комплект встроенной мебели фирмы Modul System (для МАВР-485310); по заказу: спойлер на крыше кабины, дополнительный отопитель; кондиционер; модуль управления оборотами двигателя; блокировка дифференциала; тахограф; антипробуксовочная система; коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач; предпусковой подогреватель двигателя; электропривод подъема кабины; система предупреждения о выходе из полосы движения.
---	--

Руководитель органа по сертификации

Ю.А. Пархоменко

инициалы, фамилия