

TC RU E-RU.AЖ04.00815

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АЛ-1М.1, АЛ-1М.3, АЛ-1М.5, АЛ-1М.7, АЛ-1М.2, АЛ-1М.4, АЛ-1М.6, ; АЛ-1М.8, АМ-1М.1, АМ-1М.3, АМ-1М.5, АМ-1М.7, АМ-1М.2, ; АМ-1М.4, АМ-1М.6, АМ-1М.8, АС-1М.1, АС-1М.3, АС-1М.5, ; АС-1М.7, АС-1М.2, АС-1М.4, АС-1М.6, АС-1М.8
ТИП	ЗМ352
ШАССИ	МАЗ 5N33 / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	352105, 352106, 352107, 352108, 352109, 352110
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Машиностроительный завод" юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Машиностроительный завод" юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	352105	352106
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов	самосвальный кузов с гидроманипулятором за кабиной
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов , в том числе металлолома	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	352107	352108
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа с гидроманипулятором
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения, в том числе строительного мусора	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	352109	352110
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором на заднем свесе
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки леса в сортиментах	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	7500...11500
– ширина	2500...2550
– высота	2900...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840

Приложение № 1

для модификаций	352105, 352106	352107, 352108	352109, 352110
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16300...17450	13400...15800	12550...15375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7500		
– на 2-ую ось	9500...13000		
– на 3-ью ось	9500...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...63500		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000...36000		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
– степень сжатия	17.5	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	Kangyue, JP100K; НПО “Турботехника”, ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз:	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом), Ремиз, 8421-1109010(-??), Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25,

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010- 26	8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010-01, 653.1201010-02 или 59391, 653.1201010-03, 653.1201010-11, 653.1201010-12 или 59382, 653.1201010-13, 653.1201010-21, 653.1201010-22 или 59383, 653.1201010-23, 58179
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, MA3-Вейчай, WP7.300E51	WEICHAИ, MA3-Вейчай, WP12.430E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470	11596
– степень сжатия	18.0	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, MA3, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	WEICHAI; WPSCR-002 (610800220244, 610800220216, 1000971875)	Weichai, WPSCR-002 (612650130057, 612650130022)	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO; EATON, ESO12209	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA	ЯМЗ-239
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
	I -	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040
3.X. I -	—	—	—
3.X. II -	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		

Приложение № 1

– передаточное число	2.610...7.790
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2
I -	14.190...17.030
II -	11.720...14.180
III -	9.580...11.500
IV -	7.916...9.580
V -	6.496...7.790
VI -	5.368...6.490
VII -	4.400...5.280
VIII -	3.636...4.400
IX -	3.220...3.224
X -	2.610...2.664
XI -	2.177...3.870
XII -	1.799...2.170
XIII -	1.476...1.770
XIV -	1.219...1.470
XV -	1.000...1.200
XVI -	0.826...1.000
З.Х. -	—
З.Х. I -	12.897...15.780
З.Х. II -	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	2.610...7.790
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»; МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01 или ШНКФ: 453461.700,

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип) (продолжение)	453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40 или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623 или HEMA: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H или RBL, C-700V 717-105
---	---

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	156	F
	395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A),
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, специальные предупреждающие огни, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности; для модификаций с односкатной ошиновкой, централизованная накачка шин
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU