

ТС RU E-RU.MT39.00810

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

| | |
|--|--|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Автомобиль аэродромный пожарный |
| ТИП | 6843РАКТ |
| ШАССИ | — / КАМАЗ 43118 |
| МОДИФИКАЦИИ | 6843РА, 6843РА-10 |
| КАТЕГОРИЯ | N3G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | в оригинале* |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Производственно-коммерческая фирма "Спецдормаш" 456306, Челябинская область, город Миасс, улица Готвальда, дом 1/16, Российская Федерация |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Производственно-коммерческая фирма "Спецдормаш" 456306, Челябинская область, город Миасс, улица Готвальда, дом 1/16, Российская Федерация 456306, Челябинская область, город Миасс, улица Готвальда, дом 1/16, Российская Федерация |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 456306, Челябинская область, город Миасс, улица Готвальда, дом 1/16, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6x6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | кузов с отсеками для размещения пожарно-технического оборудования и вооружения, модуль для перевозки боевого расчета, цистерна для воды |
| Назначение | доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического оборудования для тушения летательных аппаратов и наземных сооружений на аэродромах |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом |

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 7150...9680 |
| – ширина | 2550 |
| – высота | 3150...4000 |
| База, мм | 3690 + 1320 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050...2070 / 2050...2070 |

| для модификаций | 6843РА | 6843РА-10 |
|---|-------------------------------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10225...11100 | 10850...11700 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 22500 | 21600 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на 1-ую ось | 6500 | 5800 |
| – на 2-ую ось | 8000 | 7900 |
| – на 3-ью ось | 8000 | 7900 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|--|
| для модификаций шасси | 43118-50 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ, 740.705-300 | |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | |
| – степень сжатия | 17.6...18.4 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 221 (1900) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1275 (1300) | |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | СОАТЭ, 55.3763 | EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) |
| ТНВД (тип, маркировка) | АЗПИ, А-08-004 | CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089 |
| Форсунки (тип, маркировка) | АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010 | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 59389 | 59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1 |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| для модификаций шасси | 43118-A5 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISB6.7E5300 |
| | четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6700 |
| – степень сжатия | 17.0...17.6 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 215 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1087 (1300) |
| Топливо | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |
| Блок управления (маркировка) | CM2880, Cummins |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | |
| – 1 степень | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 степень | интегрирован с глушителем |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 степень | 4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628) |

* - по Правилам ООН № 85-00

| | |
|------------------------------|--|
| для модификаций шасси | 43118-A5, 43118-50 |
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 9S1310TO |
| | с ручным управлением |

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-A5, 43118-50 | |
|--------------------------------------|--|--|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1 | |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480 | 9.480 |
| I - | 6.580 | 6.580 |
| II - | 4.680 | 4.680 |
| III - | 3.480 | 3.480 |
| IV - | 2.620 | 2.620 |
| V - | 1.890 | 1.890 |
| VI - | 1.350 | 1.350 |
| VII - | 1.000 | 1.000 |
| VIII - | 0.750 | 0.750 |
| IX - | — | — |
| X - | — | — |
| 3.X. I - | 8.970 | 8.970 |
| 3.X. II - | — | — |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2 | |
| высшее - | 0.872 | 0.917 |
| низшее - | 1.593 | 1.662 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 | |
| для модификаций шасси | 43118-50 | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ, 154 | |
| | с ручным управлением | |

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-50 | |
|--|---|--|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 10, назад – 2 | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — |
| I - | 7.820 | 7.820 |
| II - | 6.380 | 6.380 |
| III - | 4.030 | 4.030 |
| IV - | 3.290 | 3.290 |
| V - | 2.500 | 2.500 |
| VI - | 2.040 | 2.040 |
| VII - | 1.530 | 1.530 |
| VIII - | 1.250 | 1.250 |
| IX - | 1.000 | 1.000 |
| X - | 0.815 | 0.815 |
| 3.X. I - | 7.380 | 7.380 |
| 3.X. II - | 6.020 | 6.020 |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2 | |
| высшее - | 0.872 | 0.917 |
| низшее - | 1.593 | 1.662 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление | | |
| (описание) | с гидроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | винт – шариковая гайка – рейка – сектор | |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 425/85R21 | 146 | G или J или K |
| | 390/95R20 | 156 | J или G или K |
| | | | J |

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; сигнально-громкоговорящая установка или два проблесковых маячка синего цвета; фары-прожекторы; противооткатные упоры; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); кондиционер; тахограф; лафетный ствол |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021