

ТС RU E-RU.MT39.00809

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль вахтовый специальный
ТИП	7721N1-00
ШАССИ	— / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	7721N1, 7721N1-01, 7721N1-02, 7721N1-03, 7721N2, 7721N2-01, ; 7721N2-02, 7721N2-03, 7721N3, 7721N3-01, 7721N3-02, 7721N3-03, ; 7721N4, 7721N4-01, 7721N4-02, 7721N4-03
КАТЕГОРИЯ	M3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСпецВан» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, 5/4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСпецВан» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, 5/4 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, 5/4
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, 5/4
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7721N1, 7721N2, 7721N3, 7721N4	7721N1-01, 7721N2-01, 7721N3-01, 7721N4-01	7721N1-02, 7721N2-02, 7721N3-02, 7721N4-02	7721N1-03, 7721N2-03, 7721N3-03, 7721N4-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой и краноманипуляционной установкой (КМУ) / 4
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка различных грузов	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, перевозка различных грузов, а также выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Количество мест для сидения	8...32 (в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине))			
Пассажировместимость	8...32			
Общий объем багажных отделений, м ³ *	—			

* - для транспортных средств класса III

для модификаций	7721N1, 7721N1-01, 7721N1-02, 7721N1-03	7721N2, 7721N2-01, 7721N2-02, 7721N2-03	7721N3, 7721N3-01, 7721N3-02, 7721N3-03	7721N4, 7721N4-01, 7721N4-02, 7721N4-03
Габаритные размеры, мм				
— длина	8330...8840	9140...10435	8350...8860	9150...10455
— ширина	2550			
— высота	3460			
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	7721N1, 7721N1-01, 7721N1-02, 7721N1-03	7721N2, 7721N2-01, 7721N2-02, 7721N2-03	7721N3, 7721N3-01, 7721N3-02, 7721N3-03	7721N4, 7721N4-01, 7721N4-02, 7721N4-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11230...11880	12250...12700	10760...11410	11980...12430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13120...14240	14630...20860	12660...13770	14360...20590
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4810...4990	4980...5270	4050...4200	4320...4600
– на 2-ую ось	4085...4630	4700...7795	4240...4785	4895...7995
– на 3-ью ось	4085...4630	4700...7795	4240...4785	4895...7995
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62	4320-1151-71, 4320-1951-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–65674 и его комплектации	ЯМЗ–65672 и его комплектации	ЯМЗ–53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14; Kangyue Technology, J95S		Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р; ФВ721.1109510-30		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62	4320-1151-71, 4320-1951-70
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13	

для модификаций шасси	4320-1151-73, 4320-1951-72	4320-1151-75, 4320-1951-74	4320-6151-71, 4320-6951-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53623 и его комплектации	ЯМЗ–53613 и его комплектации	ЯМЗ–53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р; ФВ721.1109510-30		MANN + HUMMEL, 44 722 92 905; P.451171.001
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-73, 4320-1951-72	4320-1151-75, 4320-1951-74	4320-6151-71, 4320-6951-70
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13		

для модификаций шасси	4320-6151-73, 4320-6951-72	4320-6151-75, 4320-6951-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53623 и его комплектации	ЯМЗ–53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905; P.451171.001	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13	

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310 TO или ZF 9S1315 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-12055	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391		ЯМЗ-2381	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105		ЯМЗ-1205	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		6JS125TA	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	6.510	6.510
II -	6.880	6.880	4.100	4.100
III -	4.860	4.860	2.540	2.540
IV -	3.500	3.500	1.600	1.600
V -	2.460	2.460	1.000	1.000
VI -	1.970	1.970	0.740	0.740
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	6.430	6.430
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)				
с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)				
"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"				
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

**Оборудование
транспортного средства**

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, противооткатные башмаки, кондиционер в салоне кузова-фургона, дополнительный отопитель в салоне кузова-фургона

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021