

ТС RU E-RU.АЖ04.00824

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная АЦ-5,0-?? (4320), автоцистерна пожарная ; АЦ-6,0-?? (4320), автоцистерна пожарная АЦ-7,0-?? (4320), ; автоцистерна пожарная АЦ-8,0-?? (4320), автоцистерна пожарная ; АЦ-5,0-?? (5557), автоцистерна пожарная АЦ-6,0-?? (5557), ; автоцистерна пожарная АЦ-7,0-?? (5557), автоцистерна пожарная ; АЦ-8,0-?? (5557), автомобиль аэродромный пожарный АА-8,0/ (30-60) ; (4320), автомобиль а
ТИП	4665D
ШАССИ	— / Урал 4320, 5557
МОДИФИКАЦИИ	4665D1, 4665D2, 4665D3, 4665D4, 4665D5, 4665D6, 4665D7, 4665D8, ; 4665D9, 4665DA, 4665DB, 4665DC, 4665DD, 4665DE, 4665DF, 4665DH, ; 4665DK, 4665DL
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АвтоТехника" юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Динамовское шоссе, дом 7, офис 401, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АвтоТехника" юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Динамовское шоссе, дом 7, офис 401, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Динамовское шоссе, дом 7, офис 401, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456300, Челябинская область, город Миасс, Динамо́вское шоссе, дом 7, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов с отсеками для размещения пожарно-технического оборудования и вооружения, насосная установка (для всех ТС); напорные рукава, цистерны для воды (для 4665D1, 4665D2, 4665D3, 4665D4, 4665D9, 4665DA, 4665DB, 4665DC); цистерна для воды и пенообразователя, бак для пенообразователя или воды (для 4665DD, 4665DE, 4665DF, 4665DH, 4665D5, 4665D6, 4665D7, 4665D8); модуль для перевозки боевого расчета (кроме 4665D4)
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического оборудования и вооружения (для всех ТС); тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в населенных пунктах (для 4665D1, 4665D2, 4665D3, 4665D4, 4665D9, 4665DA, 4665DB, 4665DC), на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (4665DD, 4665DE, 4665DF, 4665DH, 4665D5, 4665D6, 4665D7, 4665D8), в аэропортах (для 4665DK, 4665DL)
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	4665D1, 4665D2, 4665D3, 4665D4, 4665D5, 4665D6, 4665D7, 4665D8	4665D9, 4665DA, 4665DB, 4665DC, 4665DD, 4665DE, 4665DF, 4665DH	4665DK, 4665DL
Габаритные размеры, мм			
– длина	8200...9900	9300...10100	
– ширина	2500...2550		
– высота	2955...3600	2995...3600	
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400	
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		

для модификаций	4665D1	4665D2	4665D3	4665D4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000	12100	12320	11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18150	19250	20470	20800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4720	4880	4520	5410
– на 2-ую ось	6715	7185	7975	7695
– на 3-ью ось	6715	7185	7975	7695

Приложение № 1

для модификаций	4665D1	4665D2	4665D3	4665D4
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	4665D5	4665D6	4665D7	4665D8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000	12100	12320	11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18600	19800	21430	21550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	—			
– на 1-ую ось	4820	4960	5850	5570
– на 2-ую ось	6890	7420	7790	7990
– на 3-ью ось	6890	7420	7790	7990
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	4665D9	4665DA	4665DB	4665DC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12760	12860	12630	12810
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18910	20010	20780	21460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	—			
– на 1-ую ось	5080	5130	5730	5850
– на 2-ую ось	6915	7440	7525	7805
– на 3-ью ось	6915	7440	7525	7805
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций	4665DD	4665DE	4665DF	4665DH
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12760	12860	12630	12610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19360	20560	21430	21960
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5090	5150	5850	5990
– на 2-ую ось	7135	7705	7790	7985
– на 3-ью ось	7135	7705	7790	7985
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	4665DK	4665DL
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12810	12910
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21460	22060
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6030	6120
– на 2-ую ось	7715	7970
– на 3-ью ось	7715	7970
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-6?51-70	????-6?51-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	????-6?51-74	????-6?51-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-6?51-74	????-6?51-76
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	

для модификаций шасси	4320-6951-70, 5557-6151-70, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 4320-6951-76, 5557-6151-76				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO	9JS135TA	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ- 1105	ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1909
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	11.020	—	—	—
I -	6.580	6.550	5.220	5.170	12.240
II -	4.680	4.640	2.900	2.750	6.880
III -	3.480	3.360	1.520	1.510	4.860
IV -	2.620	2.460	1.000	1.000	3.500
V -	1.890	1.950	0.710	0.700	2.460
VI -	1.350	1.380	—	—	1.970
VII -	1.000	1.000	—	—	1.390
VIII -	0.750	0.730	—	—	1.000
IX -	—	—	—	—	0.700
3.X. I -	8.970	11.520	5.220	5.170	10.040
3.X. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-70, 5557-6151-70, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 4320-6951-76, 5557-6151-76
– число передач и передаточные числа	2
высшее* * -	1.040 / 1.000
низшее** -	2.150 / 1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-6951-70, 5557-6151-70, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 4320-6951-76, 5557-6151-76
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	6JS125TA с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	6.510
II -	4.100
III -	2.540
IV -	1.600
V -	1.000
VI -	0.740
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
З.Х. I -	6.430
З.Х. II -	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее* * -	1.040 / 1.000
низшее** -	2.150 / 1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, противотуманные фары, сигнальная громкоговорящая установка или два проблесковых маячка синего цвета, фары-прожекторы, противооткатные упоры; дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих подтверждение соответствия по правилам ООН № 48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих подтверждение соответствия по правилам ООН № 48-03), кондиционер, тахограф, лафетный ствол
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия