

ТС RU E-RU.MT39.00813

**ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)**

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118), Автоцистерна ; пожарная АЦ 5,0-?* (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350), ; Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), Автоцистерна ; пожарная АЦ 6,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* ; (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118), Автоцистерна ; пожарная АЦ 8,5-40 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ ; (4,0-8,0)-?* (4
ТИП	58815K43118
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118, 5350
МОДИФИКАЦИИ	АА 8,0-60, АЦ 5,0-40 (5350), АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), 58815U (мод. 5), ; 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5), АЦ 8,5-40 (43118), АР-2 (5350), АР ; (2-4) (43118), ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, АЦ 5,0-40/4 ; (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ ; 5,0-100 (5350), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), ; АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 ; (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (431
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ» 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ» 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	АА 8,0-60, АЦ 5,0-40 (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815М (мод. 5), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118)	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АЦ 8,5-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), АЦ 5,0-40 (5350), АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118)
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим или каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
для модификаций	АР-2 (5350), АР (2-4) (43118)	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, ПНС-130
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением	кузов с отсеками для размещения пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения
Назначение	доставка к месту пожара пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров	подача воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и

## Приложение № 1

для модификаций	AP-2 (5350), AP (2-4) (43118)	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, ПНС-130
Назначение (продолжение)		передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод, а водоисточники удалены на большие расстояния, а также тушение пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5), АЦ 8,5-40 (43118)	АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 5,0- 40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0- 70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АЦ 5,0-40 (5350)	АА 8,0-60	АПТ (4,0-8,0)- 40 (43118), АПТ (4,0-8,0)- 40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)- 50 (43118), АПТ (4,0-8,0)- 60 (43118), АПТ (4,0-8,0)- 70 (43118), АПТ (4,0-8,0)- 100 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 40 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 50 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 60 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 70 (43118), АПТ (8,0-9,0)- 100 (43118)
Габаритные размеры, мм				
– длина*	— / — / 8940	8000 / — / —	— / — / 9600	— / — / 9000
– ширина	2550			
– высота	3550		3700	3650
База, мм	3690 + 1320	3340 + 1320	3690 + 1320	
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

## Приложение № 1

для модификаций	АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118)	AP (2-4) (43118)	AP-2 (5350)	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118)
Габаритные размеры, мм				
– длина*	— / — / 8400... 8700	— / — / 8850	8200 / — / —	— / — / 9000
– ширина	2550			
– высота	3300...3700	3650		3600
База, мм	3690 + 1320		3340 + 1320	3690 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

для модификаций	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200	ПНС-130
Габаритные размеры, мм		
– длина*	8200 / 8550 / 8550	— / — / 8500
– ширина	2550	
– высота	3200	3300
База, мм	3690 или 3340 + 1320	3690 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

для модификаций	58815M (мод. 5)	58815U (мод. 5)	58815W (мод. 5)	АЦ 5,0-40 (5350)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11810	— / — / 11860	— / — / 11780	10120 / — / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21400	— / — / 19550	— / — / 20350	16600 / — / —

\*\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

## Приложение № 1

для модификаций	58815M (мод. 5)	58815U (мод. 5)	58815W (мод. 5)	АЦ 5,0-40 (5350)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	— / — / 5750	— / — / 5250	— / — / 5700	5500 / — / —
– на 2-ую ось**	— / — / 7825	— / — / 7150	— / — / 7325	5550 / — / —
– на 3-ью ось**	— / — / 7825	— / — / 7150	— / — / 7325	5550 / — / —
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

\*\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

для модификаций	АА 8,0-60	АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118)	АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118)	АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11900	— / — / 12610	— / — / 11550...12030	— / — / 11805
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21600		— / — / 18895...22365	— / — / 21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	— / — / 5800		— / — / 5765...6405	— / — / 5800
– на 2-ую ось**	— / — / 7900		— / — / 6565...7997.5	— / — / 7900
– на 3-ью ось**	— / — / 7900		— / — / 6565...7997.5	— / — / 7900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

\*\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

## Приложение № 1

для модификаций	AP (2-4) (43118)	AP-2 (5350)	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118)	АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 21300	14100 / — / —	— / — / 11200	10210 / — / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21600	14400 / — / —	— / — / 21600	16700 / — / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	— / — / 5800	4800 / — / —	— / — / 5800	5600 / — / —
– на 2-ую ось**	— / — / 7900	4800 / — / —	— / — / 7900	5550 / — / —
– на 3-ью ось**	— / — / 7900	4800 / — / —	— / — / 7900	5550 / — / —
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

\*\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

для модификаций	АЦ 8,5-40 (43118)	ПНС-100, ПНС-110	ПНС-130	ПНС-150, ПНС-200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11630	13445 / 13545 / 14945	— / — / 13190	14445 / 14545 / 15945
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21500	13700 / 13800 / 15200	— / — / 13640	14700 / 14800 / 16200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	— / — / 5750	4750 / 4800 / 5850	— / — / 5170	5200 / 5250 / 6300
– на 2-ую ось**	— / — / 7875	4475 / 4500 / 4675	— / — / 4370	4750 / 4775 / 4950
– на 3-ью ось**	— / — / 7875	4475 / 4500 / 4675	— / — / 4370	4750 / 4775 / 4950
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

\*\* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	43118-A5	5350-D5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ , 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700	
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	221 (1900)	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	—	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5		5350-D5	
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490- 1206010-02; 14PKa5490- 1206010-05	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)			
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5		43118-50			
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO		КАМАЗ-154			
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2			
	—		низший ряд		высший ряд	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	6.380	6.380
II -	4.680	4.680	4.030	4.030	3.290	3.290
III -	3.480	3.480	2.500	2.500	2.040	2.040
IV -	2.620	2.620	1.530	1.530	1.250	1.250
V -	1.890	1.890	1.000	1.000	0.815	0.815
VI -	1.350	1.350	—	—	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—	—	—
VIII -	0.750	0.750	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	7.380	7.380	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220					

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50	5350-D5	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами без стабилизатора поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20	156	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
специальный сигнальный огонь синего цвета; пожарно-техническое вооружение; сигнальная громкоговорящая установка (СГУ); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; передние противотуманные фары по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; дневные ходовые огни (для транспортных средств на шасси, соответствующих			

Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства (продолжение)</b>	требованиям Правил ООН № 48-03)
--	---------------------------------

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002  
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович  
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021

SERTAUTO.RU