

TC RU E-RU.AЖ04.00818

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный (мультилифт) ТН-G1, автомобиль ; специальный (мультилифт) с ГМ ТН- G1-10, автомобиль специальный ; (ломовоз) с ГМ ТН-G2, мусоровоз ТН-G5, автомобиль-самосвал ТН- G6, ; автомобиль-самосвал с КМУ ТН-G6-10
ТИП	7069G
ШАССИ	Ford CKL1, CDL1 / —
МОДИФИКАЦИИ	7069G1, 7069G1-10, 7069G2, 7069G5, 7069G6, 7069G6-10
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+», юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+», юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для обозначений типов базовых транспортных средств	CDL1	CKL1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа с гидроманипулятором за кабиной (для 7069G1-10) или без него (для 7069G1); специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад или без нее и гидроманипулятор за кабиной или на заднем свесе (для 7069G2); мусоровозное оборудование (для 7069G5); самосвальный кузов и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 7069G6-10) или без нее (для 7069G6)	
Назначение	для 7069G1: для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения; для 7069G1-10 для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения, для погрузки и разгрузки с помощью гидроманипулятора; для 7069G2: для погрузки, транспортирования и выгрузки металлолома; для 7069G5: для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации; для 7069G6: для перевозки и разгрузки самосвальным способом различных грузов; для 7069G6-10: для погрузки, транспортирования и выгрузки самосвальным способом или при помощи краноманипуляторной установки различных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами, со спойлером или без него	

Габаритные размеры, мм	
– длина	6500...12000
– ширина	2400...2550
– высота	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1330...1350
Колея передних/задних колес, мм	2000...2150 / 1830...1875

для обозначений типов базовых транспортных средств	CDL1	CKL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...17500	

Приложение № 1

для обозначений типов базовых транспортных средств	CDL1		CKL1
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...36000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7100...8000		
– на 2-ую ось	11500...14000		
– на 3-ью ось	7500...14000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	35500...48000	29500...40000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	3500	3500...20000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5	Ford Otosan, FHR6	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740			
– степень сжатия	17.0					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)		353 (1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)		2150 (1000...1300)		2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch, CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W / Cummins, HE400W	Borg Warner, HE400W G	Holset, HX40 / Borg Warner,	Borg Warner, BV70HF	Holset, HX40 / Borg Warner,	Borg Warner, BV70HF

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) (продолжение)	G		BV70HF		BV70HF	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, GC46-9600-A?					
Глушители шума впуска (маркировка)						
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D?/-E?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D?/-E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A?/-G?	GC46-5J256-F?/-J?	GC46-5J256-E?/-H?	GC46-5J256-F?/-J?	GC46-5J256-E?/-H?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель					

для ТС с двигателем	FFP5, FFP6	FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310 TO	Eaton, ESO 14409	ZF, 16S2230 TO / 16S2530 TO	ZF, 12TX2210T D	ZF, 12TX2620T D
	с ручным управлением			с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	FFP5, FFP6	FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.400	—	—	—
I -	6.580	6.550	13.810	16.690	16.690
II -	4.680	4.870	11.540	12.920	12.920
III -	3.480	3.530	9.490	9.930	9.930
IV -	2.620	2.640	7.930	7.670	7.670
V -	1.890	1.860	6.530	5.900	5.900
VI -	1.350	1.380	5.460	4.570	4.570
VII -	1.000	1.000	4.570	3.660	3.660
VIII -	0.750	0.750	3.820	2.830	2.830
IX -	—	—	3.020	2.170	2.170
X -	—	—	2.530	1.680	1.680
XI -	—	—	2.080	1.290	1.290
XII -	—	—	1.740	1.000	1.000
XIII -	—	—	1.430	—	—
XIV -	—	—	1.200	—	—
XV -	—	—	1.000	—	—
XVI -	—	—	0.840	—	—
3.X. I -	8.970	9.830	12.920	15.540	15.540
3.X. II -	—	—	10.800	12.030	12.030
Главная передача (тип)	Meritor/Ford Otosan, гипоидная				
– передаточное число	4.110 или 4.630 или 4.890	2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080	2.470 или 2.640 или 3.570	2.470 или 2.640 или 2.310	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	для обозначений типов базовых транспортных средств SKL1: зависимая, на многолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с амортизаторами. для обозначений типов базовых транспортных средств CDL1: зависимая, балансирная, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без них

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям (первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей), с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колес – барабанные или дисковые (только для

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	обозначений типов базовых транспортных средств SKL1)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колёс второй и третьей осей или всех осей (для седельного тягача) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	148...156 / 145...150	G или J или K или L или M
	13R22.5		
	295/60R 22.5		
	295/80R 22.5		
	315/60R 22.5		
	315/70R 22.5		
	315/80R 22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; дневные ходовые огни; электронная система контроля устойчивости (для обозначений типов базовых транспортных средств SKL1); блокировки дифференциалов - межколёсный (для 6x2) или межколёсных и межосевого (для 6x4); устройство ограничения максимальной скорости; электрические стеклоподъемники; центральный замок с дистанционным управлением; боковые зеркала с электроприводом и подогревом; корректор фар; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничным упором; подлокотник; CD/MP3 магнитола; проблесковые маячки автожелтого цвета (для 4069G5) по заказу: дополнительный отопитель; кондиционер (хладагент R-134a); модуль управления оборотами двигателя; тахограф; антипробуксовочная система; коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач; предпусковой подогреватель двигателя; электропривод подъема кабины; система предупреждения о выходе из полосы движения, угловые фонари, спойлер кабины
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия