

ТС RU E-KZ.АЖ04.00811

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная АЦ ?-??, автолестница пожарная АЛ-??, ; автогидроподъемник АГП-??, автофургон АФ-??, еврофура ЕФ-??, ; машина для бытовых отходов МБО-??
ТИП	5052
ШАССИ	– / IVECO IG140E2CA, IG160E2CA, IG160EG2CA, IG190EL2CA
МОДИФИКАЦИИ	5052-02, 5052-04, 5052-10, 5052-12, 5052-13, 5052-14
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральскагрореммаш» юридический и фактический адрес: 090005, Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Чингирлауская, дом 7/1, Республика Казахстан,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральскагрореммаш» юридический и фактический адрес: 090005, Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Чингирлауская, дом 7/1, Республика Казахстан, юридический и фактический адрес: 090005, Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Чингирлауская, дом 7/1, Республика Казахстан
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	090005, Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Чингирлауская, дом 7/1, Республика Казахстан
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5052-02	5052-04	5052-10
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, насосный отсек	стационарная раздвижная стрела, выполненная в виде непрерывного лестничного марша (лестниц)	стационарная раздвижная или складная стрела, оборудованная рабочей платформой
Назначение	для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и тушения пожаров водой из цистерны, пожарных гидрантов и водоемов, а также воздушно-механической пеной	для эвакуации людей с высоты, тушения пожаров в многоэтажных зданиях и аварийно-спасательных работ	для подъема и перемещения людей, ремонта и обслуживания линий электрических передач, связи и контактных сетей, а также зданий и сооружений, средств наружной рекламы, уходе за зелеными насаждениями
Кабина	двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная	

для модификаций	5052-12	5052-13	5052-14
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с теплоизоляцией (изотермический фургон) или без нее, с двухстворчатой распашной задней дверью, с рефрижераторной установкой или без нее, с гидробортом или без него	платформа с боковыми бортами или без них, передней стенкой с задними распашными дверями, тентом и каркасом, с гидробортом или без него	цельнометаллический кузов мусоровоза, с задним загрузочным устройством
Назначение	для транспортирования	—	для сбора твердых бытовых отходов

Приложение № 1

для модификаций	5052-12	5052-13	5052-14
Назначение (продолжение)	пищевых продуктов		(ТБО), их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами		цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная

Габаритные размеры, мм	
– длина	6000...11100
– ширина*	2300...2600
– высота	3000...3800
База, мм	3105...6570
Колея передних/задних колес, мм	1910...1990 / 1745...1850

* - значение габаритной ширины свыше 2550 мм - только для модификации ТС 5052-12 с исполнением загрузочного пространства - изотермический фургон

для модификаций	5052-02, 5052-04, 5052-10	5052-12, 5052-13	5052-14
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		7270...13500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13500...16000	17000...19000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось		5100...7500	
– на заднюю ось		9500...13000	

Приложение № 1

для модификаций	5052-02, 5052-04, 5052-10	5052-12, 5052-13	5052-14
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	15490...36000	—
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	3500...21010	буксировка прицепа не предусмотрена

для обозначений типов шасси	IG140E2CA, IG160E2CA	IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO, F4AE3681B*U	IVECO, F4AE3681D*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	
– степень сжатия	16.5...17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	160 (2700)	185 (2700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	680 (1200)	850 (1250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7UC31)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271 или IVECO, 504142127	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушители	

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG140E2CA, IG160E2CA	IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 504135186; IVECO, 504135192; IVECO, 504184309	
для обозначений типов шасси	IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA	IG160EG2CA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO, F4AE3681E*U	FPT Industrial, F4GFE601A*J
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	
– степень сжатия	16.5...17.5	9.8...10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	205 (2500)	150 (2700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	950 (1250)	750 (1400)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	электронный многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7UC31)	METATRON MF4
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2	BOSCH, NGI.2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET HX35W	GARRETT GTA3576S; HOLSET HX38G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271 или IVECO, 504142127	
Система зажигания (тип)	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ELDOR
Свечи (маркировка)	—	NGK IFER7B4D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушители	

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA	IG160EG2CA
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 504135186; IVECO, 504135192; IVECO, 504184309	IVECO/FPT, 5801943159; IVECO/FPT, 5801970257

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S 1005 TO	ALLISON , S2500	ALLISON , S3000	ZF, 9S 75 TO	ZF, ZF 9S1110 TO	ZF, 6AS700 TO
	с ручным управлением	с автоматическим управлением		с ручным управлением		с автоматизированным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	6.750	3.510	3.490	9.560	9.480	6.020
II -	3.600	1.900	1.860	6.470	6.580	3.320
III -	2.120	1.440	1.410	4.720	4.580	2.070
IV -	1.390	1.000	1.000	3.500	3.480	1.400
V -	1.000	0.740	0.750	2.540	2.620	1.000
VI -	0.780	—	0.650	1.850	1.890	0.790
VII -	—	—	—	1.350	1.350	—
VIII -	—	—	—	1.000	1.000	—
IX -	—	—	—	0.730	0.750	—
3.X. I -	6.060	5.090	5.030	8.530	8.970	5.580
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная					
– передаточное число	2.930...9.770					

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S700 TO	ZF, 6AS800 TO	ZF, 6S800 TO	ZF, 6AS1000 TO	ZF, 6S1000 TO
	с ручным управлением	с автоматизированным управлением	с ручным управлением	с автоматизированным управлением	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1				
	I -	6.020	6.580	6.580	6.750
II -	3.320	3.600	3.600	3.600	3.600
III -	2.070	2.120	2.120	2.120	2.120
IV -	1.400	1.390	1.390	1.390	1.390
V -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VI -	0.790	0.780	0.780	0.780	0.780
VII -	—	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—	—
З.Х. I -	5.580	6.060	6.060	6.060	6.060
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная				
– передаточное число	2.930...9.770				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление					
(описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель; по заказу: ретардер				

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
IG140E2CA		265/70R19,5	140 / 138	G или H или J или K или L или M
IG140E2CA, IG160E2CA, IG160EG2CA		285/70R19,5	145 / 143	
IG140E2CA		255/70R22,5	140 / 137	
IG140E2CA, IG160E2CA		10R22,5	144 / 142	
IG160E2CA, IG160EG2CA		305/70R19,5	146...148 / 144...145	
		11R22,5	148 / 145	
IG190EL2CA		295/80R22,5	152 / 148	
		305/70R22,5		
		315/60R22,5		
		315/70R22,5	152...154 / 148...150	
		315/80R22,5	154 / 150	
		12R22,5	150...152 / 146...148	

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), светодиодные дневные ходовые огни; для транспортных средств модификаций: 5052-02, 5052-04-светосигнальная громкоговорящая установка с проблесковыми маячками синего цвета, фары-искатели, коротковолновая радиостанция

по заказу: подушка безопасности, салонный фильтр, задние окна в стенке кабины, сервопривод подъёма кабины, противоткатные башмаки, система кондиционирования воздуха (хладагент R134a), противобуксовочная система, система удерживания на подъёме, специальный патрубок для забора воздуха (шноркель), спойлер на крыше, круиз-контроль, шторки на окнах дверей, центральный замок с дистанционным управлением, подогрев водительского сиденья, подогрев пассажирского сиденья, подлокотник водителя; передние противотуманные фары, передний буксировочный крюк, защитные решётки фар, ксеноновые фары ближнего света, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, автономный отопитель кабины, выключатель массы, разъём для подключения внешних устройств (FMS-разъём), защита картера, навигационная система, система управления парком автомобилей (телематическое оборудование), магнитола, коробка отбора мощности, блокировка дифференциала; заднее буксировочное устройство, холодильник, гидравлический замедлитель (ретардер), сигнализатор движения задним ходом, люк в крыше, система слежения за дорожной разметкой, наружный противосолнечный козырёк, обогрев лобового стекла, кронштейн

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	запасного колеса, цифровой тахограф; для транспортных средств модификаций: 5052-12, 5052-13 - гидроборт, тягово-сцепное устройство; для транспортных средств модификации: 5052-12 - рефрижераторная установка
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU