

TC RU E-RU.MT25.00091.P1

Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	3724C-02
ШАССИ	ISUZU NPR
МОДИФИКАЦИИ	3724C1, ; 3724C2, ; 3724C3, ; 3724C7, ; 3724C8
КАТЕГОРИЯ	N2, N2G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Авто Иквипмент Планта» юридический: 119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 4, этаж 1, пом. 1/1, Российская Федерация, фактический: 249160, Калужская обл., Жуковский р-он, г. Белоусово, ул. Промышленная, д. 3/1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Авто Иквипмент Планта» юридический: 119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 4, этаж 1, пом. 1/1, Российская Федерация, фактический: 249160, Калужская обл., Жуковский р-он, г. Белоусово, ул. Промышленная, д. 3/1, Российская Федерация юридический: 119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 4, этаж 1, пом. 1/1, Российская Федерация, фактический: 249160, Калужская обл., Жуковский р-он, г. Белоусово, ул. Промышленная, д. 3/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	249160, Калужская область, Жуковский район, г. Белоусово, улица Промышленная, дом 3/1, Российская Федерация;

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	NPR??L-?		
для модификаций	3724C1	3724C2	3724C3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон изотермический, рефрижератор или отопливаемый, с одно- или двухстворчатой задней дверью, или секционной конструкции с боковыми дверьми	кузов-фургон общего назначения, с одно- или двухстворчатой задней дверью, или секционной конструкции с боковыми дверьми	платформа с каркасом и тентом, с краном-манипулятором или без него; бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с краном-манипулятором или без него
Назначение	перевозка скоропортящихся товаров	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

для модификаций шасси	NPR??L-?		NPS75L-?
для модификаций	3724C7	3724C8	3724C1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специализированный с откидывающимися боковыми панелями и витражом	фургон-мастерская с боковой дверью или с задней дверью, или с боковой и задней дверями; фургон-мастерская с боковой дверью с фрагментом бортовой платформы	кузов-фургон изотермический, рефрижератор или отопливаемый, с одно- или двухстворчатой задней дверью, или секционной конструкции с боковыми дверями
Назначение	перевозка и розничная продажа хлебобулочных изделий	передвижная мастерская	перевозка скоропортящихся товаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

Приложение № 1

для модификаций шасси	NPS75L-?		
для модификаций	3724C2	3724C3	3724C7
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон общего назначения, с одно- или двустворчатой задней дверью, или секционной конструкции с боковыми дверьми	платформа с каркасом и тентом, с краном-манипулятором или без него; бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с краном-манипулятором или без него	кузов-фургон специализированный с откидывающимися боковыми панелями и витражом
Назначение	—		перевозка и розничная продажа хлебобулочных изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

для модификаций шасси	NPS75L-?		
для модификаций	3724C8		
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон-мастерская с боковой дверью или с задней дверью, или с боковой и задней дверьми; фургон-мастерская с боковой дверью с фрагментом бортовой платформы		
Назначение	передвижная мастерская		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

для модификаций шасси	NPR??L-?		
для модификаций	3724C1, 3724C2	3724C3	3724C7, 3724C8
Габаритные размеры, мм			
— длина	6050...8150		
— ширина	2200...2385		
— высота	2450...3650	2265...3650	2880...3650
База, мм	3365 или 3815 или 4175 или 4475		
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650		

Приложение № 1

для модификаций шасси	NPS75L-?		
для модификаций	3724C1, 3724C2	3724C3	3724C7, 3724C8
Габаритные размеры, мм			
– длина	6050...7100	6050...7150	6050...7100
– ширина	2200...2385		
– высота	2450...3650	2440...3650	2880...3650
База, мм	3395 или 3845		
Колея передних/задних колес, мм	1665 / 1650		

для модификаций	3724C1	3724C2	3724C3	3724C7	3724C8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3230...4850	3150...4495	3080...4150	4250...6890	3430...6450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось*	2900; 3100				
– на заднюю ось*	5600; 6000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	11500				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	3500				

* - значения 2900 кг и 5600 кг - для модификаций, оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120; значения 3100 кг и 6000 кг - для модификаций, оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 126/124.

Приложение № 1

для модификаций шасси	NP75L-?	NPR82L-?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5NC)	ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)
	четырехтактный дизель	четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193	4570
– степень сжатия	16.5	12.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	114 (2600)	96 (3200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)	353 (1400)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Transtorn, 898270702? или 898488799?	Nikki, 898387469? или 897481989?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435?; ISUZU, 898207435?	Nikki, 898393038?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ИИ, 898203610? или 898347613?	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?	
Система зажигания (тип)	—	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?
Свечи (маркировка)	—	Denso, GX8-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов	три глушителя; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	совмещен с глушителем 1-й ступени
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?	ISUZU, 898113764?
– 2 ступень	—	ISUZU, 898003199?
– 3 ступень	—	ISUZU, 897309828?

** - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	NPR75L-?	
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	—	сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR75L-?	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6E	ISUZU, MYY6S
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.979	5.979
II -	3.434	3.434
III -	2.040	1.862
IV -	1.379	1.297
V -	1.000	1.000
VI -	0.759	0.759
3.X. -	5.701	5.701
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная	
– передаточное число	4.100	
для модификаций шасси	NPR82L-?	NPS75L-?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S	ISUZU, MYY5T
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	5.979	5.315
II -	3.434	3.053
III -	1.862	1.655
IV -	1.297	1.000
V -	1.000	0.721
VI -	0.759	—
3.X. -	5.701	5.068
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста
– число передач и передаточные числа	—	2
высшее -	—	1.000
низшее -	—	1.842
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная	
– передаточное число	4.777	4.555

Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR??L-?	NP???L-?
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

для модификаций шасси	NPR??L-?	NPS75L-?
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/75 R17.5	126 / 124	M
	8.5 R17.5	121 / 120	L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (для всех модификаций); электронная система контроля устойчивости (для мод. на шасси NPR??L-?); витраж с окном для выдачи товара с защитными откидными панелями (верхняя – с упором-фиксатором, нижняя – панель-прилавок) (для мод. 3724C7); выдвижная / откидная лестница или выносной трап (для мод. 3724C7, 3724C8); переднее защитное устройство (для мод. на шасси NPR??L-?) по заказу: отопитель кузова-фургона (для мод. 3724C1, 3724C7, 3724C8); холодильное или холодильно-обогревательное оборудование кузова-фургона (для мод. 3724C1); холодильный шкаф, кондиционер, стол-прилавок, шкаф-гардероб, умывальник с водонагревателем, полки, стеллажи, поддоны / лотки, направляющие и фиксаторы для них (для мод. 3724C7); отсек для выносного генератора, вводно-распределительное устройство (электрощит) (для мод. 3724C7, 3724C8); верстак слесарный, шкаф инструментальный,
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	шкаф-гардероб, полки, стеллажи, багажник на крыше кузова-фургона, кран консольный поворотный (для мод. 3724C8); задний грузоподъемный борт (для мод. 3724C1, 3724C2, 3724C3); кран-манипулятор (для мод. 3724C3); передняя высокая стенка и задние двустворчатые распашные двери (для мод. 3724C3); контейнеры для технологического оборудования (для мод. 3724C8); один или два специальных предупреждающих огня автожелтого цвета (для мод. 3724C8); тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства выполняет блок управления двигателем), телематическое устройство, кондиционер (для всех модификаций)
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.А. Барашков
инициалы, фамилия