ТС RU E-RU.АЖ04.00812

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Установка паровая передвижная СИН53
ТИП	5881
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	588100, 588101, 588102, 588103, 588104, 588105
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод "Синергия" юридический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация, фактический адрес: 614014, Пермский край, город Пермь, улица Новозвягинская, 57, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод "Синергия" юридический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация, фактический адрес: 614014, Пермский край, город Пермь, улица Новозвягинская, 57, Российская Федерация, юридический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация, фактический адрес: 614014, Пермский край, город Пермь, улица Новозвягинская, 57, Российская Федерация; 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация; 614014, Пермский край, город Пермь, улица Новозвягинская, 57, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа, емкость мерная, бак топливный, воздухопровод, котел, система подачи воды и пара, устройство горелочное, система топливная, станция приводная, электрооборудование, комплект трубопроводов, блок распределительный, насос трехплунжерный, вентилятор, система управления
Назначение	для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также операций по обогреву, мойке и других работ насыщенным паром низкого давления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	588100, 588101, 588102, 588103	588104, 588105
Габаритные размеры, мм		
– длина	8420...8910	
– ширина	2550	
– высота	3360...4000	
База, мм	3690 + 1320	4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	588100	588101	588102	588103	588104	588105
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17220...17815					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17635	17870	17925	17890	17925	17890
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5850	5705	5225	5760	6380	6055
– на 2-ую ось	5893	6083	6035	6065	5773	5918
– на 3-ью ось	5893	6083	6035	6065	5773	5918
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—					

Приложение № 1

для модификаций	588100	588101	588102	588103	588104	588105
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
для модификаций шасси	43118-50			43118-A5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300			Cummins, ISB6.7E5300		
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			6700		
– степень сжатия	17.6...18.4			17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)			215 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			1087 (1300)		
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		COATЭ (55.3763)		CM2880 (Cummins)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089		АЗПИ, А-08-004		BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)		АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010		CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ, S300G; JP100K; C31			Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; ФВ728.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)						
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1			4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)		

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. I -	8.790	8.790	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на			

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия