

TC RU E-RU.АЖ04.00829

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	станция компрессорная передвижная ПМКС
ТИП	50662
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Насосно-Компрессорный Завод Имени И.И. Ползунова» юридический и фактический адрес: 385140, Республика Адыгея, пгг. Яблоновский, улица Ленина, дом 45, офис 5, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Насосно-Компрессорный Завод Имени И.И. Ползунова» юридический и фактический адрес: 385140, Республика Адыгея, пгг. Яблоновский, улица Ленина, дом 45, офис 5, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 385140, Республика Адыгея, пгг. Яблоновский, улица Ленина, дом 45, офис 5, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	385140, Республика Адыгея, пгг. Яблоновский, улица Морская, дом 6/1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлический кузов закрытого типа с боковыми дверями, с оборудованием (компрессорная станция)
Назначение	для получения сжатого воздуха и инертной газовой смеси при выполнении работ по ремонту и освоению нефтяных и газовых скважин, технологических операций в различных отраслях промышленности и народного хозяйства
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места ; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	9200
– ширина	2550
– высота	3500...3600
База, мм	4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20945...21525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21020...21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5800...6280
– на 2-ую ось	7610...7660
– на 3-ью ось	7610...7660
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33020...33600
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	12000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ (55.3763)
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ, S300G; JP100K; C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010- 02; 14РКа5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1	59389

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	8.970	7.380
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа		
высшее*	0.872 / 0.917	
* -		
низшее**	1.593 / 1.662	
** -		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, Двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

** - КАМАЗ-621/КАМАЗ-65111

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K
			J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04)		

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия