

TC RU E-RU.MT15.00248.P3

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	вакуумная КО-505Б , ; машина илососная КО-507АМ, ; машина илососная КО-507АМ1, ; машина илососная КО-507А-2, ; машина илососная КО-507АГ, ; машина для гидродинамической очистки канализационных ; сетей КО-512, ; машина комбинированная КО-560, ; машина комбинированная ДКТ-245, ; машина комбинированная КО-560А, ; машина комбинированная КО-560Г
ТИП	65115-ВКХ
ШАССИ	— / КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	КО-505А, ; КО-505АГ, ; КО-505Б, ; КО-507АМ, ; КО-507АМ1, ; КО-507А-2, ; КО-507АГ, ; КО-512, ; КО-560, ; ДКТ-245, ; КО-560А, ; КО-560Г
КАТЕГОРИЯ	NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3- я, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3- я, дом 2, Российская Федерация 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3- я, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3-я, дом 2, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	две цельнометаллические цистерны цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505А, КО-505АГ); одна цельнометаллическая цистерна цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505Б); цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего оборудования со стрелой (КО-507АМ, КО-507АГ) или цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего и размывочного оборудования, с расположенными с обеих сторон вдоль цистерны емкостями для воды (КО-507А-2, КО-507АМ1); металлический кожух с установленной внутри него цистерной, передним отсеком с насосом высокого давления и обогревателем, и задним отсеком с барабаном для намотки рукава высокого давления с размывочной головкой (КО-512); цистерна, оборудованная стрелой с всасывающим шлангом; с обеих сторон вдоль цистерны установлены водяные баки; в передней части расположен отопляемый отсек, в котором установлены водяной и вакуумный насосы, катушка с шлангом высокого давления, вспомогательное оборудование (КО-560, ДКТ-245, КО-560Г) ; цистерна, оборудованная стрелой с всасывающим шлангом; с обеих сторон вдоль цистерны установлены водяные баки; спереди цистерны расположены водяной и вакуумный насосы, на заднюю крышку цистерны установлен барабан для намотки рукава высокого давления. ТС может иметь кожухи для закрытия оборудования от пыли и грязи (КО-560А)
Назначение	транспортные средства КО-505А, КО-505АГ, КО-505Б предназначены для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ; транспортные средства КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-507АГ предназначены для механизированной очистки коллекторов городской канализации от ила и транспортировки его к месту выгрузки; транспортное средство КО-512 предназначено для механизированной профилактической круглогодичной очистки канализационных сетей и ликвидации в них аварийных засоров; транспортные средства КО-560, ДКТ-245, КО-560Г, КО-560А предназначены для аварийной и профилактической очистки водосточных и канализационных сетей, включая колодцы, отстойники и т. д.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	ДКТ-245	КО-505А	КО-505АГ	КО-505Б
Габаритные размеры, мм				
– длина	8400	8300		8600
– ширина	2500...2550	2550		
– высота	3400...3600	3180...3600	3180	3300...3600
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	КО-507А-2	КО-507АГ	КО-507АМ	КО-507АМ1
Габаритные размеры, мм				
– длина	8100	8300		8500
– ширина	2500	2550		
– высота	3100...3600	3300	3300...3600	3500...3600
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	КО-512	КО-560	КО-560А	КО-560Г
Габаритные размеры, мм				
– длина	8300	8400...8600	8750	8460...8600
– ширина	2500	2500...2550	2500	2550
– высота	3100...3600	3400...3600	3700	3500
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	КО-560, ДКТ-245	КО-505А	КО-505АГ	КО-505Б
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13615...14120	10265...10770	11350	9685...10190
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	20930	21500	22400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6200	4930	5500	5550
– на 2-ую ось	9500	8000		8425
– на 3-ью ось	9500	8000		8425
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	КО-507А-2	КО-507АГ	КО-507АМ	КО-507АМ1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11515...12020	12600	11215...11720	12615...13120

Приложение № 1

для модификаций	КО-507А-2	КО-507АГ	КО-507АМ	КО-507АМ1
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200	22400	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5550	6200	5550	6200
– на 2-ую ось	8425	9500	8425	9500
– на 3-ью ось	8425	9500	8425	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	КО-512	КО-560А	КО-560Г
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11715...12120	13515...14020	14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5550	6200	
– на 2-ую ось	8425	9500	
– на 3-ью ось	8425	9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций шасси	65115-37	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)
Топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ дизельное топливо

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37	65115-50	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	-	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	-	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG, CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705	—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37		65115-50	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59307 T2; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-21; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-21-1; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-21-2; Экомаш ЭМ.59420-1206010-10; Экомаш ЭМ.59420-1206010-11		DINEX 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2, Промтехснаб ПТС 995-1206010-24, ТехноКом, 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2, DINEX 59394	DINEX 59389

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6692.4
– степень сжатия	17.0... 17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 300790-A (5261963)

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50 , 65115-37	65115-A5, 65115-50	65115-A5, 65115-50 , 65115-37
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO		KAMA3-154
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	6.380
III -	3.480	3.480	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290
V -	1.890	1.890	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250
IX -	—	—	1.000
X -	—	—	0.815
3.X. I -	8.970	8.970	7.380
3.X. II -	—	—	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.430 или 5.940	4.980 или 6.530 или 7.220	5.430 или 5.940

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-144	KAMA3-154
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	4.980 или 6.530 или 7.220

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
--------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146... 149 / 143... 146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	К или L

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого или желтого цвета - 1 шт. (КО-505А, КО-505АГ, КО-505Б, КО-512); проблесковый маяк оранжевого или желтого цвета - 2 шт. (КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	507АГ, КО-560, ДКТ-245, КО-560Г); проблесковый маяк оранжевого или жёлтого цвета - 3 шт. (КО-560А); фара освещения рабочей зоны - 1 шт. (КО-505А, КО-505АГ, КО-505Б, КО-512, КО-560А); фара освещения рабочей зоны - 1 шт. или 2 шт. (КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-507АГ, КО-560, ДКТ-245, КО-560Г); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C813AA5330000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021