

TC RU E-RU.ГA06.00775.P2

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	ДИЗЕЛЬ-С
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	123410 ; 123411
ТИП	12341
ШАССИ	— / MAN L.2007.46.002
МОДИФИКАЦИИ	123410 ; 123411
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДИЗЕЛЬ-С" 610020, Кировская область, город Киров, улица Володарского, дом 69, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДИЗЕЛЬ-С" 610020, Кировская область, город Киров, улица Володарского, дом 69, Российская Федерация 610020, Кировская область, город Киров, улица Володарского, дом 69, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	610020, Кировская область, город Киров, улица Володарского, дом 69, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	123410		123411	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины		сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины, гидроманипулятор на заднем свесе	
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов		для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6665...12000			
– ширина	2550			
– высота	2750...4000			
База, мм	3165...5100 + 1350...1420			
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...27000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6000...10000			
– на 2-ую ось	8500...16000			
– на 3-ью ось	8500...16000			

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	3500...73000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066 LF41	MAN, D2066 LF45	MAN, D2066 LF43	MAN, D2066 LF47	MAN, D2066 LF42	MAN, D2066 LF46	MAN, D2066 LF40	MAN, D2066 LF44
		четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518							
– степень сжатия	19.0							
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		235 (1900)		265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)		1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)							
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924; BWTS, 51.09101-7024							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор							
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063							
Фильтр твердых частиц	—							

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF06	MAN, D2676 LF08	MAN, D2676 LF17	MAN, D2676 LF07	MAN, D2676 LF09	MAN, D2676 LF18	MAN, D2676 LF51	MAN, D2676 LF66
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419							
– степень сжатия	19.0						18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)			353 (1900)			368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)			2500 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)						Bosch (EDC 17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792; Bosch, 51.11103-7824						Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079; Bosch, 51.10100-6127						Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740; BWTS, 51.09100-7819; BWTS, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787; BWTS, 51.09101-7742; BWTS, 51.09100-7242			Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267; Honeywell, 51.09101-7292; Honeywell, 51.09101-7268	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077						Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор						один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053		Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/606		Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127			
Фильтр твердых частиц	— интегрирован с глушителем							
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF52	MAN, D2676 LF67	MAN, D2676 LF53	MAN, D2676 LF68	MAN, D2676 LF78	MAN, D2676 LF84	MAN, D2676 LF79	MAN, D2676 LF85
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419							
– степень сжатия	18.0				21.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	338 (1800)		309 (1800)		375 (1800)		346 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1350)		2100 (930...1350)		2600 (930...1350)		2400 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)				Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191				Bosch, 51.10100-6202			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267; Honeywell, 51.09101-7292; Honeywell, 51.09101-7268				Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111				Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц							
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127				Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем							

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF80	MAN, D2676 LF86	MAN, D3876 LF10	MAN, D3876 LF11	MAN, D3876 LF12	MAN, D2676 LFAB	MAN, D2676 LFAE	MAN, D1556 LF07
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	15256			12419		9037	
– степень сжатия	21.0	18.0			21.0		20.5... 21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	316 (1800)	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	375 (1800)		294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (930... 1350)	3000 (900... 1400)	2900 (900... 1380)	2700 (900... 1380)	2500 (930... 1400)		1800 (1000... 1500)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)							Denso / Bosch (S40 / EDC17)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	Bosch, 51.11103-7859			Bosch, 51.11103-7858		Denso, 51.11103-7868; Denso, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	Bosch, 51.10100-6195			Bosch, 51.10100-6202		Denso, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	Honeywell, 51.09101-7228; Honeywell, 51.09101-7036			Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375		Garrett, 51.09101-7350	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)					6141/6 142/60 75/607 7
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	Roth, 81.15103-6182/6183	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF10	MAN, D1556LF08	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF09	MAN, D1556LF12
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037				
– степень сжатия	20.5...21.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1800)	265 (1800)		243 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1500)	1700 (1000...1450)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)				
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868; Denso, 51.11103-7877				
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 51.10100-6197				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7350	Garrett, 51.09101-7351			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077				

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD или ZF, 16 S 2220 TD или ZF, 16 S 2221 TD или ZF, 16 S 2223 TD или ZF, 16 S 223 DD или ZF, 16 S 2230 TD или ZF, 16 S 2231 TD или ZF, 16 S 2233 TD или ZF, 16 S 232 DD или ZF, 16 S 2320 TD или ZF, 16 S 2321 TD или ZF, 16 S 2323 TD или ZF, 16 S 233 DD или ZF, 16 S 2330 TD или ZF, 16 S 2331 TD или ZF, 16 S 2333 TD	ZF, 16 S 222 OD или ZF, 16 S 2220 TO или ZF, 16 S 2221 TO или ZF, 16 S 2223 TO или ZF, 16 S 252 OD или ZF, 16 S 2520 TO или ZF, 16 S 2521 TO или ZF, 16 S 2523 TO или ZF, 16 S 2522 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.800	13.800
II -	13.800	13.800	11.540	11.540
III -	11.280	11.280	9.490	9.490
IV -	9.490	9.490	7.930	7.930
V -	7.760	7.760	6.530	6.530
VI -	6.530	6.530	5.460	5.460
VII -	5.430	5.430	4.570	4.570
VIII -	4.570	4.570	3.820	3.820
IX -	3.590	3.590	3.020	3.020
X -	3.020	3.020	2.530	2.530
XI -	2.470	2.470	2.080	2.080
XII -	2.080	2.080	1.740	1.740
XIII -	1.700	1.700	1.430	1.430
XIV -	1.430	1.430	1.200	1.200
XV -	1.190	1.190	1.000	1.000
XVI -	1.000	1.000	0.840	0.840
3.X. I -	15.360	15.360	12.920	12.920
3.X. II -	12.920	12.920	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD или ZF, 12AS 2130 TD или ZF, 12AS 2131 TD или MAN TipMatic® 12 23 DD или ZF, 12AS 2330 TD или ZF, 12AS 2331 TD или MAN TipMatic® 12 25 DD или ZF, 12AS 2541 TD		MAN TipMatic® 12 23 OD или ZF, 12AS 2330 TO или ZF, 12AS 2331 TO или MAN TipMatic® 12 25 OD или ZF, 12AS 2530 TO или ZF, 12AS 2531 TO или MAN TipMatic® 12 31 OD или ZF, 12AS 3141 TO	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	9.590	9.590
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	5.780	5.780
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	3.470	3.470	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.100	2.100
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	11.410	11.410	8.880	8.880
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или			

Приложение № 1

для модификаций шасси		??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
Сцепление (марка, тип) (продолжение)		гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD или ZF, 12 TX 2416 TO или MAN TipMatic® 12 26 OD или ZF, 12 TX 2610 TO или ZF, 12 TX 2611 TO или MAN TipMatic® 12 28 OD или ZF, 12 TX 2820 TO или ZF, 12 TX 2821 TO или ZF, 12 TX 2826 TO или MAN TipMatic® 12 30 OD или ZF, 12 TX 3020 TO или ZF, 12 TX 3021 TO	MAN TipMatic® 12 22 DD или ZF, 12 TX 2210 TD или ZF, 12 TX 2211 TD или MAN TipMatic® 12 26 DD или ZF, 12 TX 2620 TD или ZF, 12 TX 2621 TD или MAN TipMatic® 12 28 DD или ZF, 12 TX 2820 TD или ZF, 12 TX 2821 TD			
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 4			
	I -	12.920	12.920	16.690	16.690
	II -	9.980	9.980	12.920	12.920
	III -	7.670	7.670	9.930	9.930
	IV -	5.940	5.940	7.670	7.670
	V -	4.570	4.570	5.900	5.900
	VI -	3.530	3.530	4.570	4.570
	VII -	2.830	2.830	3.660	3.660
	VIII -	2.190	2.190	2.830	2.830
	IX -	1.680	1.680	2.170	2.170
	X -	1.300	1.300	1.680	1.680
	XI -	1.000	1.000	1.290	1.290
	XII -	0.770	0.770	1.000	1.000
	XIII -	—	—	—	—
	XIV -	—	—	—	—
	XV -	—	—	—	—
	XVI -	—	—	—	—
	3.X. I -	12.030	12.030	15.540	15.540
	3.X. II -	9.290	9.290	12.030	12.030
	3.X. III -	2.640	2.640	3.400	3.400
	3.X. IV -	2.040	2.040	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)		—			
– число передач и передаточные числа		—			
	высшее -	—			
	низшее -	—			
Главная передача (тип)		HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число		2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
– передаточное число (продолжение)	6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD или GRS 905	MAN TipMatic® 14 30 OD или GRSO 905		
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.280	13.280
II -	13.280	13.280	10.630	10.630
III -	11.320	11.320	9.160	9.160
IV -	9.160	9.160	7.330	7.330
V -	7.190	7.190	5.820	5.820
VI -	5.820	5.820	4.660	4.660
VII -	4.630	4.630	3.750	3.750
VIII -	3.750	3.750	3.000	3.000
IX -	3.020	3.020	2.440	2.440
X -	2.440	2.440	1.960	1.960
XI -	1.920	1.920	1.550	1.550
XII -	1.550	1.550	1.240	1.240
XIII -	1.240	1.240	1.000	1.000
XIV -	1.000	1.000	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	11.950	11.950
3.X. II -	11.950	11.950	9.560	9.560
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?		??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL CH	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD или ZF, 16 S 2230 TO или ZF, 16 S 2231 TO или ZF, 16 S 2233 TO или ZF, 16 S 253 OD или ZF, 16 S 2530 TO или ZF, 16 S 2531 TO или ZF, 16 S 2533 TO		ZF, 16 S 222 DD или ZF, 16 S 2220 TD или ZF, 16 S 2221 TD или ZF, 16 S 2223 TD или ZF, 16 S 223 DD или ZF, 16 S 2230 TD или ZF, 16 S 2231 TD или ZF, 16 S 2233 TD или ZF, 16 S 232 DD или ZF, 16 S 2320 TD или ZF, 16 S 2321 TD или ZF, 16 S 2323 TD или ZF, 16 S 233 DD или ZF, 16 S 2330 TD или ZF, 16 S 2331 TD или ZF, 16 S 2333 TD	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.810	13.810	16.410	16.410
II -	11.540	11.540	13.800	13.800
III -	9.490	9.490	11.280	11.280
IV -	7.930	7.930	9.490	9.490
V -	6.530	6.530	7.760	7.760
VI -	5.460	5.460	6.530	6.530
VII -	4.570	4.570	5.430	5.430
VIII -	3.820	3.820	4.570	4.570
IX -	3.020	3.020	3.590	3.590
X -	2.530	2.530	3.020	3.020
XI -	2.080	2.080	2.470	2.470
XII -	1.740	1.740	2.080	2.080
XIII -	1.430	1.430	1.700	1.700
XIV -	1.200	1.200	1.430	1.430
XV -	1.000	1.000	1.190	1.190
XVI -	0.840	0.840	1.000	1.000
3.X. I -	12.920	12.920	15.360	15.360
3.X. II -	10.800	10.800	12.920	12.920
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	—		2	
высшее -	—		1.007	
низшее -	—		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипoidная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипoidная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x4 B????, 33,??0 6x4 B?		??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL CH	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL CH			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD или ZF, 16 S 2220 TD или ZF, 16 S 2221 TD или ZF, 16 S 2223 TD или ZF, 16 S 223 DD или ZF, 16 S 2230 TD или ZF, 16 S 2231 TD или ZF, 16 S 2233 TD или ZF, 16 S 232 DD или ZF, 16 S 2320 TD или ZF, 16 S 2321 TD или ZF, 16 S 2323 TD или ZF, 16 S 233 DD или ZF, 16 S 2330 TD или ZF, 16 S 2331 TD или ZF, 16 S 2333 TD		ZF, 16 S 222 OD или ZF, 16 S 2220 TO или ZF, 16 S 2221 TO или ZF, 16 S 2223 TO или ZF, 16 S 252 OD или ZF, 16 S 2520 TO или ZF, 16 S 2521 TO или ZF, 16 S 2523 TO или ZF, 16 S 2522 TO	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.800	13.800
II -	13.800	13.800	11.540	11.540
III -	11.280	11.280	9.490	9.490
IV -	9.490	9.490	7.930	7.930
V -	7.760	7.760	6.530	6.530
VI -	6.530	6.530	5.460	5.460
VII -	5.430	5.430	4.570	4.570
VIII -	4.570	4.570	3.820	3.820
IX -	3.590	3.590	3.020	3.020
X -	3.020	3.020	2.530	2.530
XI -	2.470	2.470	2.080	2.080
XII -	2.080	2.080	1.740	1.740
XIII -	1.700	1.700	1.430	1.430
XIV -	1.430	1.430	1.200	1.200
XV -	1.190	1.190	1.000	1.000
XVI -	1.000	1.000	0.840	0.840
3.X. I -	15.360	15.360	12.920	12.920
3.X. II -	12.920	12.920	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	НУ, НУД, одинарная, гипоидная	VP, НРD, НР, двойная, разнесенная	НУ, НУД, одинарная, гипоидная	VP, НРD, НР, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций шасси	??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD или ZF, 16 S 2220 TO или ZF, 16 S 2221 TO или ZF, 16 S 2223 TO или ZF, 16 S 252 OD или ZF, 16 S 2520 TO или ZF, 16 S 2521 TO или ZF, 16 S 2523 TO или ZF, 16 S 2522 TO	MAN TipMatic® 12 21 DD или ZF, 12AS 2130 TD или ZF, 12AS 2131 TD или MAN TipMatic® 12 23 DD или ZF, 12AS 2330 TD или ZF, 12AS 2331 TD или MAN TipMatic® 12 25 DD или ZF, 12AS 2541 TD
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций шасси	???.?? 6x6 В????, 33.?? 6x6 В?, 33.?? 6x6H BL, 33.?? 6x6H BL СН			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	13.800	13.800	15.860	15.860
II -	11.540	11.540	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.490	9.490	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.930	7.930	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	6.530	6.530	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	5.460	5.460	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	4.570	4.570	3.470	3.470
VIII -	3.820	3.820	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	3.020	3.020	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	2.530	2.530	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	2.080	2.080	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.740	1.740	1.000	1.000
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	14.680	14.680
3.X. II -	10.800	10.800	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	???.?? 6x6 В????, 33.?? 6x6 В?, 33.?? 6x6H BL, 33.?? 6x6H BL СН			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD или ZF, 12AS 2130 TD или ZF, 12AS 2131 TD или MAN TipMatic® 12 23 DD или ZF, 12AS 2330 TD или ZF, 12AS 2331 TD или MAN TipMatic® 12 25 DD или ZF, 12AS 2541 TD		MAN TipMatic® 12 23 OD или ZF, 12AS 2330 TO или ZF, 12AS 2331 TO или MAN TipMatic® 12 25 OD или ZF, 12AS 2530 TO или ZF, 12AS 2531 TO или MAN TipMatic® 12 31 OD или ZF, 12AS 3141 TO	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	9.590	9.590
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	5.780	5.780
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	3.470	3.470	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.100	2.100
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	11.410	11.410	8.880	8.880
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD или ZF, 12AS 2330 TO или ZF, 12AS 2331 TO или MAN TipMatic® 12 25 OD или ZF, 12AS 2530 TO или ZF, 12AS 2531 TO или MAN TipMatic® 12 31 OD или ZF, 12AS 3141 TO		MAN TipMatic® 12 24 OD или ZF, 12 TX 2416 TO или MAN TipMatic® 12 26 OD или ZF, 12 TX 2610 TO или ZF, 12 TX 2611 TO или MAN TipMatic® 12 28 OD или ZF, 12 TX 2820 TO или ZF, 12 TX 2821 TO или ZF, 12 TX 2826 TO или MAN TipMatic® 12 30 OD или ZF, 12 TX 3020 TO или ZF, 12 TX 3021 TO	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.920	12.920
II -	9.590	9.590	9.980	9.980
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.670	7.670
IV -	5.780	5.780	5.940	5.940
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.570	4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.530	3.530
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.830	2.830
VIII -	2.100	2.100	2.190	2.190
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.680	1.680
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	12.030	12.030
3.X. II -	8.880	8.880	9.290	9.290
3.X. III -	—	—	2.640	2.640
3.X. IV -	—	—	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
– передаточное число (продолжение)	4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x6 B????, 33,??0 6x6 B?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD или ZF, 12 TX 2416 TO или MAN TipMatic® 12 26 OD или ZF, 12 TX 2610 TO или ZF, 12 TX 2611 TO или MAN TipMatic® 12 28 OD или ZF, 12 TX 2820 TO или ZF, 12 TX 2821 TO или ZF, 12 TX 2826 TO или MAN TipMatic® 12 30 OD или ZF, 12 TX 3020 TO или ZF, 12 TX 3021 TO		MAN TipMatic® 12 22 DD или ZF, 12 TX 2210 TD или ZF, 12 TX 2211 TD или MAN TipMatic® 12 26 DD или ZF, 12 TX 2620 TD или ZF, 12 TX 2621 TD или MAN TipMatic® 12 28 DD или ZF, 12 TX 2820 TD или ZF, 12 TX 2821 TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	16.690	16.690
II -	9.980	9.980	12.920	12.920
III -	7.670	7.670	9.930	9.930
IV -	5.940	5.940	7.670	7.670
V -	4.570	4.570	5.900	5.900
VI -	3.530	3.530	4.570	4.570
VII -	2.830	2.830	3.660	3.660
VIII -	2.190	2.190	2.830	2.830
IX -	1.680	1.680	2.170	2.170
X -	1.300	1.300	1.680	1.680
XI -	1.000	1.000	1.290	1.290
XII -	0.770	0.770	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	15.540	15.540
3.X. II -	9.290	9.290	12.030	12.030
3.X. III -	2.640	2.640	3.400	3.400
3.X. IV -	2.040	2.040	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций шасси	???.??0 6x6 В????, 33.??0 6x6 В?, 33.??0 6x6H BL, 33.??0 6x6H BL СН			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	НУ, НУД, одинарная, гипоидная	VP, НРD, НР, двойная, разнесенная	НУ, НУД, одинарная, гипоидная	VP, НРD, НР, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций шасси	???.??0 6x6 В????, 33.??0 6x6 В?, 33.??0 6x6H BL, 33.??0 6x6H BL СН	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 22 DD или ZF, 12 TX 2210 TD или ZF, 12 TX 2211 TD или MAN TipMatic® 12 26 DD или ZF, 12 TX 2620 TD или ZF, 12 TX 2621 TD или MAN TipMatic® 12 28 DD или ZF, 12 TX 2820 TD или ZF, 12 TX 2821 TD	MAN TipMatic® 14 27 DD или GRS 905
	автоматическая с возможностью ручного управления	

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 14, назад – 2	
I -	16.690	16.690	16.410	16.410
II -	12.920	12.920	13.280	13.280
III -	9.930	9.930	11.320	11.320
IV -	7.670	7.670	9.160	9.160
V -	5.900	5.900	7.190	7.190
VI -	4.570	4.570	5.820	5.820
VII -	3.660	3.660	4.630	4.630
VIII -	2.830	2.830	3.750	3.750
IX -	2.170	2.170	3.020	3.020
X -	1.680	1.680	2.440	2.440
XI -	1.290	1.290	1.920	1.920
XII -	1.000	1.000	1.550	1.550
XIII -	—	—	1.240	1.240
XIV -	—	—	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	14.770	14.770
3.X. II -	12.030	12.030	11.950	11.950
3.X. III -	3.400	3.400	—	—
3.X. IV -	2.640	2.640	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD или GRS 905		MAN TipMatic® 14 30 OD или GRSO 905	
	автоматическая с возможностью ручного управления			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.280	13.280
II -	13.280	13.280	10.630	10.630
III -	11.320	11.320	9.160	9.160
IV -	9.160	9.160	7.330	7.330
V -	7.190	7.190	5.820	5.820
VI -	5.820	5.820	4.660	4.660
VII -	4.630	4.630	3.750	3.750
VIII -	3.750	3.750	3.000	3.000
IX -	3.020	3.020	2.440	2.440
X -	2.440	2.440	1.960	1.960
XI -	1.920	1.920	1.550	1.550
XII -	1.550	1.550	1.240	1.240
XIII -	1.240	1.240	1.000	1.000
XIV -	1.000	1.000	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	11.950	11.950
3.X. II -	11.950	11.950	9.560	9.560
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 6x6 В????, 33,??0 6x6 В?, 33,??0 6x6H BL, 33,??0 6x6H BL СН			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций шасси	???.??0 6x6 В????, 33.??0 6x6 В?, 33.??0 6x6H BL, 33.??0 6x6H BL СН			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 30 OD или GRSO 905		ZF, 16 S 223 OD или ZF, 16 S 2230 TO или ZF, 16 S 2231 TO или ZF, 16 S 2233 TO или ZF, 16 S 253 OD или ZF, 16 S 2530 TO или ZF, 16 S 2531 TO или ZF, 16 S 2533 TO	
	автоматическая с возможностью ручного управления		с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I -	13.280	13.280	13.810	13.810
II -	10.630	10.630	11.540	11.540
III -	9.160	9.160	9.490	9.490
IV -	7.330	7.330	7.930	7.930
V -	5.820	5.820	6.530	6.530
VI -	4.660	4.660	5.460	5.460
VII -	3.750	3.750	4.570	4.570
VIII -	3.000	3.000	3.820	3.820
IX -	2.440	2.440	3.020	3.020
X -	1.960	1.960	2.530	2.530
XI -	1.550	1.550	2.080	2.080
XII -	1.240	1.240	1.740	1.740
XIII -	1.000	1.000	1.430	1.430
XIV -	0.800	0.800	1.200	1.200
XV -	—	—	1.000	1.000
XVI -	—	—	0.840	0.840
3.X. I -	11.950	11.950	12.920	12.920
3.X. II -	9.560	9.560	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций шасси	???.??0 6x6 В????, 33.??0 6x6 В?, 33.??0 6x6H BL, 33.??0 6x6H BL СН	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD или ZF, 16 S 2230 TO или ZF, 16 S 2231 TO или ZF, 16 S 2233 TO или ZF, 16 S 253 OD или ZF, 16 S 2530 TO или ZF, 16 S 2531 TO или ZF, 16 S 2533 TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.810	13.810
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.981	
низшее -	1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	
для модификаций шасси	???.??0 6x? ВВ???, 33.??0 6x? ВВ	33.??0 6x? BL, 33.??0 6x? BL СН, 33.??0 6x6H BL, 33.??0 6x6H BL СН
Подвеска		

Приложение № 1

для модификаций шасси	??.??0 6х? ВВ???, 33.??0 6х? ВВ	33.??0 6х? ВL, 33.??0 6х? ВL СН, 33.??0 6х6Н ВL, 33.??0 6х6Н ВL СН
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или М
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или L или M или K
	12.0 R20	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J или K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или H или J
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости; электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); устройства увязки по заказу: тахограф; система аварийного торможения (EBA); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия