

ТС RU E-RU.АЖ04.00834

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	специальный тягач седельный с КМУ ТН-L8
ТИП	7069L
ШАССИ	Volvo PC24 / —
МОДИФИКАЦИИ	7069L8
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство и краноманипуляторная установка за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепа, а также проведения погрузочно-разгрузочных работ при помощи краноманипуляторной установки
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	5890...12000
– ширина	2490...2550
– высота	2500...4000
База, мм	2380...6500 + 1020...1370
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1991...2210 / 1812...2290 / 1812...2290

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6800...15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6700...10000
– на 2-ую ось	4480...16000
– на 3-ью ось	6300...16000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	751...79000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	14710...35316

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)	Volvo, D11C (D11C370)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 степень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C410)	Volvo, D11C (D11C410)	Volvo, D11C (D11C450)	Volvo, D11C (D11C450)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 степень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C420)	Volvo, D13C (D13C420)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C460)	Volvo, D13C (D13C460)	Volvo, D13C (D13C500)	Volvo, D13C (D13C500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C540)	Volvo, D13C (D13C540)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K420)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2142 (862...1404)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 степень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	—		встроен в глушитель первой степени	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	315 (1404...1800)		345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2142 (862...1404)		2346 (900...1404)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1404...1800)		375 (1530...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (900...1404)		2550 (980...1270)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительны й глушители;	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительны й глушители;

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1242...1600)		375 (1254...1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (900...1242)		2856 (900...1254)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 23223052			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1800)		405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1404)		2652 (1000...1458)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K540)	Volvo, D16G (D16G540)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	16123		
– степень сжатия	17.0	15.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1458...1800)	405 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1000...1458)	2703 (1000...1430)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491		Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480		Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени		—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G600)	Volvo, D16G (D16G700)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	450 (1800)		515 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2857 (1000...1504)		3162 (1000...1555)	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509			
– 2 ступень	—	21383380, 21383387, 21383399	—	21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G750)	Volvo, D11K (D11K330)		
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123	10837		
– степень сжатия	15.8...17.8	16.1...17.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)	250 (1700...1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)	1632 (950...1400)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522		

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	встроен в глушитель первой степени			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509		Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485	
– 2 степень	—	21383380, 21383387, 21383399	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	—		встроен в глушитель первой степени	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K370)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	251 (1700...1800)	278 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400)	1785 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K380)	Volvo, D11K (D11K410)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1700...1800)		308 (1700...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1836 (950...1400)		1989 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K450)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	323 (1700...1800)	338 (1700...1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2091 (1008...1400)	2193 (1036...1400)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K460)	Volvo, D16K (D16K550)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123		
– степень сжатия	16.1...17.9	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1700...1800)	413 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1050...1400)	2958 (900...1332)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	Delphi Diesel System, F2, 22374644		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485		Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498	
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16K (D16K550)	Volvo, D16K (D16K650)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	16.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	413 (1380...1700)	488 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2856 (900...1380)	3213 (950...1450)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498			
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16K (D16K650)		Volvo, D16K (D16K750)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	16.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	488 (1450...1700)		552 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3213 (950...1450)		3550 (950...1450)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498			
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16K (D16K750)		Volvo, G13C (G13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		четырёхтактный газодизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777	
– степень сжатия	16.0		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	552 (1600...1700)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (950...1450)		2143 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644		J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498		Volvo 22495989, 23414241, 23046481	
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249		—
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, G13C (G13C460)		Volvo, G13C (G13C420)	
	четырёхтактный газодизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2347 (1050...1300)		2143 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Volvo 22495989, 23414241, 23046481
– 2 ступень	— 21858894, 21858896
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, G13C (G13C460)	
	четырехтактный газодизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2347 (1050...1300)	
Топливо	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 22495989, 23414241, 23046481	
– 2 ступень	21858894, 21858896	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X. V -	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная			
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220			

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812 с ручным или автоматическим управлением

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	20.530	37.490
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная			
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220			
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением и возможностью ручного управления			
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, PT2106 или PT2606			
***	—			

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	6.150
II -	4.270
III -	2.410
IV -	1.680
V -	1.320
VI -	1.000
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
XI -	—
XII -	—
3.X. I -	6.640
3.X. II -	3.840
3.X. III -	—
3.X. IV -	—
3.X. V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	E или G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	11R22.5	142...148 / 142...145	E или G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M
	13R22.5	149...158 / 146...156	
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	
	295/55R22.5	147 / 145	G или J или K или L или M

Оборудование транспортного средства****

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор; кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления

**** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определено в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства**** (продолжение)	оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; бак для гидравлической жидкости; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель
---	--

**** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определено в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия