

ТС RU E-RU.MT02.01028

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	М2645
ТИП	С331
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	С331-4С26-92
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ" 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ" 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	7025
– ширина	2550
– высота	3980
База, мм	3325 + 1325
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2060 / 1848 / 2100
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9285...9650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7000
– на 2-ую ось	11500
– на 3-ью ось	7500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	34275...35640
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16275...16640

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 910.12-450
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946
– степень сжатия	17.3...17.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	331 (1875...1925)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (900...1400)
Топливо	Дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, MD1CE100
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CPN6-18
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3-18
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, B3UG; Borg Warner Turbo Systems, B3G20; Kangyue technology, JP105K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 54901-1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX 59369

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF Trakson, 12TX2210TD или 12TX2211TD или 12TX2621TD или 12TX2620TD или 12TX2215TD или 12TX2625TD
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I -	16.688
II -	12.924
III -	9.926
IV -	7.688
V -	5.895
VI -	4.565
VII -	3.655
VIII -	2.831
IX -	2.174
X -	1.684
XI -	1.291
XII -	1.000
3.X. I -	15.537
3.X. II -	12.033
3.X.III -	3.403
3.X.IV -	2.636
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	2.533 или 2.278

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механизмом подъема оси
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1-ая ось	315/70 R22.5	150 / 156	К или L
2-ая ось, 3-ья ось		154 / 150	
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с электронным блоком управления двигателем); электронная система контроля устойчивости по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); коробка отбора мощности; автономный отопитель		

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия