

ТС RU E-RU.MT39.00816

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	IVECO-AMT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	IVECO-AMT
ТИП	MTG
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	MTGB3 , MTGE3
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-АМТ» 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-АМТ» 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, 8/2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой с возможностью обогрева	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее; седельно-сцепное устройство с гидравлической или механической или электрической лебедкой за кабиной или без нее
Назначение	перевозка сыпучих грузов	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки опасных грузов; буксировка полуприцепов (в том числе предназначенных для перевозки опасных грузов) и выполнение погрузочно-разгрузочных работ (только для MTGE3 с краноманипуляторной установкой); буксировка полуприцепов (в том числе предназначенных для перевозки опасных грузов) и погрузка грузов на полуприцеп с помощью лебедки (только для MTGE3 с лебедкой за кабиной)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест или длинная (типа AT) со спальным местом	

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Габаритные размеры, мм		
– длина	7000...9200	7100...7400
– ширина	2550	
– высота	3150...4000	
База, мм	3500...4500 + 1380...1395	3500 + 1380...1395
Колея передних/задних колес, мм*	1981...2040 или 1981...2100 / 1827 или 1961...2069	

* - для двухскатной или односкатной ошиновки

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...16000	10500...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...40000	

Приложение № 1

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7000...10000	
– на 2-ую ось	10000...16000	
– на 3-ью ось	10000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	86500	97000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	46500	57000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	17000...29000

для модификаций	MTGB3, MTGE3	MTGB3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681C*S, F3BE3681C*U	IVECO Cursor, F3BE3681D*S, F3BE3681D*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882	
– степень сжатия	15.7...17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	332 (1900)	302 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000)	1900 (1000)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551V или HE551VE	Holset, HX50W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 41201590, 41201403, 41226559, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	MTGB3 , MTGE3	MTGB3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Ecosplit ZF 16S 2220 TO или Ecosplit ZF 16S 2520 TO	
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	
II -	11.540	
III -	9.490	
IV -	7.930	
V -	6.530	
VI -	5.460	
VII -	4.570	
VIII -	3.820	
IX -	3.020	
X -	2.530	
XI -	2.080	
XII -	1.740	
XIII -	1.430	
XIV -	1.200	
XV -	1.000	
XVI -	0.840	
3.X. I -	12.920	
3.X. II -	10.800	
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или с отключаемым передним мостом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000; 0.890	
низшее -	1.600; 1.536	
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы	
– передаточное число	5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с	

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая балансирующая, на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, антиблокировочная система (ABS); тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	K
	425/65 R22.5	165	
	445/65 R22.5	168	
	295/80 R22.5	154 / 150 или 152 / 148	M
	315/80 R22.5	156 / 150	L
	12 R22.5	152 / 148	
	13 R22.5	156 / 150	
	365/85 R20	164	G
	12.00R20	156 / 150	
	14.00R20	164 / 160	
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95 R24	162 / 160	
	395/85 R20	168	
	525/65 R20.5	173	F
	11.00R20	150 / 146	L

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковые маяки оранжевого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса; противобуксовочная система (ASR) – для всех; ограждение за кабиной, краноманипуляторная установка за кабиной, гидравлическая или электрическая или механическая лебедка за кабиной – только для MTGE3
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021