

ТС RU E-RU.HB23.00109

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью  
"ИнфоТехРазвитие" (ОСП ООО "ИнфоТехРазвитие" )

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	474411
ШАССИ	— / MAN L.2007.46.002
МОДИФИКАЦИИ	АБ-414411, АБ-434411, АС-464411, АФ-474411-01, АФ-474411-02
КАТЕГОРИЯ	Нз, НзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север" юридический и фактический адрес: 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север" юридический и фактический адрес: 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,  
титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	АБ-414411			АБ-434411
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, открывающимися боковыми и задними бортами или без них, с краном-манипулятором			платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними бортами или без них, со шторным механизмом или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов			—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами			

для модификаций	АБ-434411			
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними

## Приложение № 1

для модификаций	АБ-434411			
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом	бортами или без них, со шторным механизмом или без него	бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом	бортами или без них, со шторным механизмом или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки и грузов	—	для погрузки/разгрузки и транспортировки и грузов	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами			

для модификаций	АБ-434411	АС-464411		
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x2 / 2-ой или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, открывающимися боковыми и задними бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом	самосвальная платформа с разгрузкой назад или с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма		
Назначение	для погрузки/разгрузки и	для перевозки сыпучих и навалочных грузов		

## Приложение № 1

для модификаций	АБ-434411	АС-464411
Назначение (продолжение)	транспортировк и грузов	
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами</p>	

для модификаций	АФ-474411-01			
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси		6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом
Назначение	—	для погрузки/разгрузки и транспортировк и грузов	—	для погрузки/разгрузки и транспортировк и грузов
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест;</p>			

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>АФ-474411-01</b>
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами

<b>для модификаций</b>	<b>АФ-474411-01</b>	<b>АФ-474411-02</b>	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x2 / 2-ой или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, обогреваемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	—	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе почтовый
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

<b>для модификаций</b>	<b>АФ-474411-02</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все

## Приложение № 1

для модификаций	АФ-474411-02
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отапливаемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе почтовый
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами

для модификаций	АБ-414411, АБ-434411, АФ-474411-01	АС-464411
Габаритные размеры, мм		
– длина	6125...12000	
– ширина	2550	
– высота	4000	2750...4000
База, мм	2600...5900 + 1100...1420	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	

для модификаций	АФ-474411-02
Габаритные размеры, мм	
– длина	6125...12000
– ширина	2600
– высота	4000
База, мм	2600...5900 + 1100...1420
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2			
Ведущие колеса	2-ой оси			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750...21500 (для модификаций АБ-414411)	6950...19000 (для модификаций АБ-434411)	9000...20800 (для модификаций АС-464411)	7650...20750 (для модификаций АФ-474411-01 или АФ-474411-02)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6000...9000			
– на 2-ую ось	9000...13000			
– на 3-ью ось	6000...11500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...90000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500...67700			

для ТС с колесной формулой	6x2			
Ведущие колеса	3-ей оси			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750...21500 (для модификаций АБ-414411)	6950...19000 (для модификаций АБ-434411)	9000...20800 (для модификаций АС-464411)	7650...20750 (для модификаций АФ-474411-01 или АФ-474411-02)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6000...9000			
– на 2-ую ось	5000...8000			
– на 3-ью ось	10000...13000			

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2
Ведущие колеса	3-ей оси
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...90000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500...69000

для ТС с колесной формулой	6x4			
Ведущие колеса	1-ой и 2-ой осей			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750...21500 (для модификаций АБ-414411)	6950...19000 (для модификаций АБ-434411)	9000...20800 (для модификаций АС-464411)	7650...20750 (для модификаций АФ-474411-01 или АФ-474411-02)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6300...9000			
– на 2-ую ось	9000...13000			
– на 3-ью ось	6000...8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...90000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500...67700			

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4			
Ведущие колеса	2-ой и 3-ей осей			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750...21500 (для модификаций АБ-414411)	6950...19000 (для модификаций АБ-434411)	9000...20800 (для модификаций АС-464411)	7650...20750 (для модификаций АФ-474411-01 или АФ-474411-02)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6000...10000			
– на 2-ую ось	8500...16000			
– на 3-ью ось	8500...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500...73000			
для ТС с колесной формулой	6x6			
Ведущие колеса	все			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750...21500 (для модификаций АБ-414411)	6950...19000 (для модификаций АБ-434411)	9000...20800 (для модификаций АС-464411)	7650...20750 (для модификаций АФ-474411-01 или АФ-474411-02)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6000...10000			
– на 2-ую ось	8500...16000			
– на 3-ью ось	8500...16000			

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	<b>6x6</b>
<b>Ведущие колеса</b>	<b>все</b>
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500...73000

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF47
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	295 (1900)		235 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	397 (1900)			353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053			Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062
Фильтр твердых частиц	—			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF10
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	353 (1900)		294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)		Denso / Bosch (S40 / EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Denso, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242		Garrett, 51.09101-7350	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062		Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160	
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем	

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF08	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF09	MAN, D1556LF12
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9037			
– степень сжатия	20.5...21.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	265 (1800)		243 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1700 (1000...1450)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103- 7877			
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 51.10100-6197			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103- 6187/6188/6189/6191/6192/6193/6 194/6195, 81.15103-0160			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

\* - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51	MAN, D2676LF66	MAN, D2676LF52	MAN, D2676LF67
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	368 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (930...1350)		2300 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7292, 51.09101-7267, 51.09101-7268, 51.09101-7248
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF53	MAN, D2676LF68	MAN, D2676LF78	MAN, D2676LF84
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419			
– степень сжатия	18.0		21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	309 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (930...1350)		2600 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)		Bosch (MD1)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7292, 51.09101-7267, 51.09101-7268, 51.09101-7248		Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676LFAB	MAN, D2676LFAE	MAN, D2676LF79	MAN, D2676LF85
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419			
– степень сжатия	21.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	375 (1800)		346 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (930...1400)		2400 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103- 6182/6183/6184/0159/0160/6194			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF80	MAN, D2676LF86	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419		15256	
– степень сжатия	21.0		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	316 (1800)		471 (1800)	427 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2200 (930...1350)		3000 (900...1400)	2900 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		Bosch, 51.11103-7859	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202		Bosch, 51.10100-6195	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375		Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194		Roth, 81.15103-6182/6183/6166	Roth, 81.15103-6182/6183
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

\* - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, MAN, D3876LF12			
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15256			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	397 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2700 (900...1380)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103- 6182/6183			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	11.280	11.280	11.280	11.280
IV -	9.490	9.490	9.490	9.490
V -	7.760	7.760	7.760	7.760
VI -	6.530	6.530	6.530	6.530
VII -	5.430	5.430	5.430	5.430
VIII -	4.570	4.570	4.570	4.570
IX -	3.590	3.590	3.590	3.590
X -	3.020	3.020	3.020	3.020
XI -	2.470	2.470	2.470	2.470
XII -	2.080	2.080	2.080	2.080
XIII -	1.700	1.700	1.700	1.700
XIV -	1.430	1.430	1.430	1.430
XV -	1.190	1.190	1.190	1.190
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	15.360	15.360	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой 6х6

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой 6x6

## Приложение № 1

– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	2.820	2.820	2.820	2.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой 6х6

<b>Трансмиссия</b>	механическая
--------------------	--------------

## Приложение № 1

Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	1.690...2.700	1.690...2.700	1.690...2.700	1.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой 6x6

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой 6x6

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	12.920	12.920
II -	9.980	9.980	9.980	9.980
III -	7.670	7.670	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940	5.940	5.940
V -	4.570	4.570	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680	1.680	1.680
X -	1.300	1.300	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой бх6

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
	I -	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой бх6

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905) автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.280	13.280	13.280	13.280
III -	11.320	11.320	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160	9.160	9.160
V -	7.190	7.190	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.440	2.440	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой бх6

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905) автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	13.280	13.280	13.280	13.280
II -	10.630	10.630	10.630	10.630
III -	9.160	9.160	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330	7.330	7.330
V -	5.820	5.820	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440	2.440	2.440
X -	1.960	1.960	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560	9.560	9.560
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172 или G 173		G 252 или G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

\*\* - только для модификации на шасси с колесной формулой бх6

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций транспортных средств с символами BL, BV в обозначении модификации шасси) или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций транспортных средств с символами LL в обозначении модификации шасси)
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций

**Приложение № 1**

Задняя (описание) (продолжение)	транспортных средств с символами LL, VL в обозначении модификации шасси) или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций транспортных средств с символами ВВ в обозначении модификации шасси)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или K или L или M
	12.0 R20	154...156 / 149...150	H или G или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J или K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или H или J
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); тент, каркас тента, ворота (для модификации АБ-434411); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для модификации АФ-474411-0?); холодильная (хладагент R-134a) и/или отопительная установка (для модификации АФ-474411-02); тент, упор (для модификации АС-464411) по заказу: спойлер на крыше кабины, тахограф; система аварийного торможения (ЕВА); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; один или два проблесковых маячка желтого цвета; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
--	---

Руководитель органа по сертификации

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D69234A89B40F0000000C900060002  
Кому выдан: Бурьянов Павел Дмитриевич  
Действителен: с 24.09.2020 до 24.09.2021