

ТС RU E-RU.ГA06.01118

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	КЛИНЦЫ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ХКС-Х57ХХ63501-2
ШАССИ	— / КАМАЗ 63501
МОДИФИКАЦИИ	КС-55729-7К
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод» 243140, Брянская область, город Клинцы, улица Дзержинского, дом 10, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод» 243140, Брянская область, город Клинцы, улица Дзержинского, дом 10, Российская Федерация 243140, Брянская область, город Клинцы, улица Дзержинского, дом 10, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	243140, Брянская область, город Клинцы, улица Дзержинского, дом 10, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	рама с поворотной платформой, кабиной с остеклением и крановым оборудованием, с рабочей платформой или без
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, выполнение работ на высоте (для исполнений с рабочей платформой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	11900...13000
– ширина	2550
– высота	3800...4000
База, мм	1950 + 3340 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050

для модификаций шасси	63501-51	63501-52
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	27040...27115	27035...27110
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27190	27185
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5595	5592.5
– на 2-ую ось	5595	5592.5
– на 3-ью ось	8000	
– на 4-ую ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	63501-51	63501-52
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320	КАМАЗ, 740.725-360
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1570 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114))	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510; ФВ 721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59394; ПТС 995-1206010-26	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.917
низшее -	1.536	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, Двойная		
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)			
с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)			
«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные		

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J
		160	J или G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; передние противотуманные фары; гусек; вспомогательная лебедка
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия