

ТС RU E-RU.MT39.00822

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	УЗСТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автотопливозаправщик (АТЗ), Автотопливомаслозаправщик (АТМЗ), ; Автомаслозаправщик (АМЗ), Автоцистерна (АЦ), Автоцистерна ; нефтепромысловая (АЦН), Агрегат для сбора газового конденсата и ; нефти (АКН), Автоцистерна для пищевых жидкостей (АЦПТ), ; Автоцистерна для технической воды и соляных растворов (АЦВ), ; Автоцистерна ассенизационная (МВ), Снегоочиститель ; шнекороторный, Снегоочиститель фрезе
ТИП	UZST01
ШАССИ	– / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58, 6619А-16, 6619А-18, 6619А-20, ; 6619Н-16, 6619Н-17, 6619С-18, 6620-19, 6620-20, 6620-21, 6620-22, ; 6620-23, 6620-24, 6620-33, 6620-34, 6621-26, 6621-27, 6621-28, 6621-29, ; 6621-34, 6621-47, 6621-48, 5676-16, 5670-07, 5670-08, 5670-09, 5670-10, ; 5670-11, 5670-12, 5840-06, 5840-07, 5840-10, 5840-11, 5870-07, 5870-08, ; 5870-11, 5870-12, 586А-14, 586А-15, 586А-16, 586В-05, 586В-06, ; 586В-07, 586С-12, 586С-13,
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация 456045, Челябинская область, город Усть- Катав, улица Заводская, дом 1, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456306, Челябинская область, город Миасс, Динамо́вское шоссе, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	174Т-22, 174Т-24, 174Т-26	174Т-23, 174Т-25, 174Т-27
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	буксировка полуприцепов, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом
для модификаций	174Т-28	174Т-29, 174Т-30, 174Т-31
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	буксировка полуприцепов, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, четыrehдверная шестиместная	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	483F-20	483F-21
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием, с пассажирским отсеком (до 6 мест) или без него, с бортовой платформой или без нее, с краноманипуляторной установкой	
Назначение	проведение ремонтно-восстановительных, сварочных, лабораторных, погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, а также перевозка оборудования и ремонтной (лабораторной) бригады (до 6 человек) к месту проведения работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	483В-28	483В-30
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	

Приложение № 1

для модификаций	483В-28	483В-30
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой	
Назначение	проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, а также перевозка оборудования и грузов; для транспортных средств с установленными контейнерными замками перевозка контейнеров различного типа, по заказу: перевозка контейнеров и контейнеров цистерн с опасными грузами	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	483В-32	483Т-14
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой
Назначение	проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, а также перевозка оборудования и грузов; для транспортных средств с установленными контейнерными замками перевозка контейнеров различного типа, по заказу: перевозка контейнеров и контейнеров цистерн с опасными грузами	буксировка полуприцепов, проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, четырёхдверная шестиместная	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	483Т-15	483Т-16
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой	
Назначение	буксировка полуприцепов, проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами	

Приложение № 1

для модификаций	483Т-15	483Т-16
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом	типа «4320»: цельнометаллическая, четырёхдверная шестиместная
для модификаций	483Т-17	5670-07, 5670-08, 5670-09
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой	кузов-фургон с силовой установкой для привода рабочего органа
Назначение	буксировка полуприцепов, проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами	очистка от снега шоссейных дорог, взлётно-посадочных полос, рулѐжных дорожек, мест стоянок самолѐтов, вертолѐтов, подъездных путей к аэродромам, а также удаление снежных валов, образованных другими снегоочистителями
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	5670-10, 5670-11, 5670-12	5676-16
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с силовой установкой для привода рабочего органа	одна или две цистерны круглого сечения
Назначение	очистка от снега шоссейных дорог, взлѐтно-посадочных полос, рулѐжных дорожек, мест стоянок самолѐтов, вертолѐтов, подъездных путей к аэродромам, а также удаление снежных валов, образованных другими снегоочистителями	механизированный сбор, перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технических жидкостей
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места ; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

Приложение № 1

для модификаций	5840-06, 5840-07	5840-10, 5840-11
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	
Назначение	выполнение гидродинамических исследований скважин приборами с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	5860-45, 5860-46, 5860-47, 5860-48	5860-49, 5860-50, 5860-51
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием, с пассажирским отсеком (до 6 мест) или без него, с бортовой платформой или без нее	
Назначение	проведение ремонтно-восстановительных, сварочных или лабораторных работ, а также перевозка оборудования и ремонтной (лабораторной) бригады (до 6 человек) к месту проведения работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	586A-14, 586A-15, 586A-16	586B-05, 586B-06, 586B-07
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон или кузов-фургон изотермический	кузов-фургон огнестойкий
Назначение	отсутствует, по заказу: перевозка пищевых продуктов	перевозка и кратковременное хранение взрывчатых веществ и изделий
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	
для модификаций	586C-12, 586C-13, 586C-14, 586C-15	586C-20, 586C-23
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	

Приложение № 1

для модификаций	586С-12, 586С-13, 586С-14, 586С-15	586С-20, 586С-23
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	
Назначение	проведение сварочно-монтажных и ремонтных работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	5870-07	5870-08, 5870-11, 5870-12
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с оборудованием	
Назначение	приготовление и нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин, а также выполнение других промывочно-продавочных работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58	6619-54, 6619-55
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости	
Назначение	перевозка, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, масел и заправка ими техники с одновременным измерением выдаваемого объема жидкости	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	6619А-16, 6619А-18, 6619А-20	6619Н-16, 6619Н-17
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения	

Приложение № 1

для модификаций	6619А-16, 6619А-18, 6619А-20	6619Н-16, 6619Н-17
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка светлых нефтепродуктов, масел	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка нефти и нефтесодержащих жидкостей
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места ; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	6619С-18	6620-19, 6620-20, 6620-21, 6620-33, 6620-34
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна изотермическая чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него
Назначение	механизированный сбор, перевозка, кратковременное хранение и выгрузка газового конденсата, нефти, нефтепродуктов, нефтесодержащих жидкостей и неагрессивных технологических жидкостей	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка пищевых жидкостей, по заказу: перевозка, кратковременное хранение и выгрузка спирта и спиртосодержащих жидкостей
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места ; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	6620-22, 6620-23, 6620-24	6621-26, 6621-27, 6621-28, 6621-47, 6621-48
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна изотермическая чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него

Приложение № 1

для модификаций	6620-22, 6620-23, 6620-24	6621-26, 6621-27, 6621-28, 6621-47, 6621-48
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	или без него	
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка пищевых жидкостей, по заказу: перевозка, кратковременное хранение и выгрузка спирта и спиртосодержащих жидкостей	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технической воды, соляных и глинистых растворов
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места
для модификаций	6621-27, 6621-28, 6621-29, 6621-34	6890-15, 6890-16
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него	кузов-фургон с оборудованием
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технической воды, соляных и глинистых растворов	депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	
для модификаций	6890-18, 6890-19, 6890-22, 6890-23	6891-16, 6891-17, 6891-18
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	платформа с оборудованием
Назначение	депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления	депарафинизация скважин горячей нефтью, а также выполнение других технологических операций, требующих подачу продавочной жидкости под высоким давлением

Приложение № 1

для модификаций	6890-18, 6890-19, 6890-22, 6890-23	6891-16, 6891-17, 6891-18
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	6891-19, 6891-20, 6891-24, 6891-25	6892-05
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с оборудованием	кузов-фургон с оборудованием
Назначение	депарафинизация скважин горячей нефтью, а также выполнение других технологических операций, требующих подачу продавочной жидкости под высоким давлением	обогрев различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей, обогрев и вентиляция производственных и жилых помещений, воздушных судов и помещений на аэродромах гражданской авиации, на перронах, в ангарах и других местах стоянки воздушных судов
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места ; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	174Т-22, 174Т-23	174Т-24, 174Т-25	174Т-26, 174Т-27, 174Т-28	174Т-29	174Т-30
Габаритные размеры, мм					
– длина	7450...8235	7450...7900	8200...9000	7450...8255	7450...7925
– ширина	2500...2550				
– высота	2805...3100			2955...3250	
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400		4555 + 1400	4000 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

Приложение № 1

для модификаций	174Т-31	586В-06, 586С-15, 5860-45, 483F-20, 6890-15	5860-49, 483F-21	483В-28, 483В-32	483В-30
Габаритные размеры, мм					
– длина	8300...9765	9000... 10400	9015...11300	9000... 10400	9015...11300
– ширина	2500...2550				
– высота	2955...3250	3600...4000		3100...4000	
– высота погрузочная*	—			1230...1550	
– высота максимальная допустимая*	—			4000	
База, мм	4755 или 5200 + 1400	4555 + 1400	4755 или 5200 + 1400	4555 + 1400	4755 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	483Т-14, 483Т-15, 483Т-16	483Т-17	5670-07, 5670-08, 5670-09	5670-10, 5670-11, 5670-12	6619-54, 6619Н-16, 6619С-18, 6621-27, 5676-16
Габаритные размеры, мм					
– длина	8200...9000	8300...9765	10100		9000...11300
– ширина	2500...2550		2810		2500...2550
– высота	3100...4000		3100...3500		3150...4000
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	4555 + 1400	4755 или 5200 + 1400	3800 + 1400	4000 + 1400	4555 или 4755 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	5840-06	5840-07, 6890-16	5840-10	5840-11, 6890-23	586В-05, 586С-13, 5860-46
Габаритные размеры, мм					
– длина	7900...9100	8235...9100	9040... 10600	8705... 10600	7900...9100
– ширина	2500...2550				
– высота	3600...4000				
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400		4755 + 1400		3800 + 1400

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

Приложение № 1

для модификаций	5840-06	5840-07, 6890-16	5840-10	5840-11, 6890-23	586B-05, 586C-13, 5860-46
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

для модификаций	586C-14, 5860-47	586B-07, 586C-12, 5860-48	5860-50	5860-51, 6890-19	586A-14
Габаритные размеры, мм					
– длина	8555...9100	8235...9100	7925...9300	8255...9300	9000... 10400
– ширина	2500...2550				2500...2600
– высота	3600...4000				
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400		4000 + 1400		4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	586A-15	586A-16	586C-20	586C-23	5870-07
Габаритные размеры, мм					
– длина	7900...9100	8235...9100	9040... 10600	8705... 10600	9000... 10400
– ширина	2500...2600		2500...2550		
– высота	3600...4000				3100...4000
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400		4755 + 1400		4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	5870-08	5870-11, 6891-24	5870-12	6619-55, 6619H-17	6619-57, 6619A-16, 6621-29, 6621-34
Габаритные размеры, мм					
– длина	9015...11300	9040... 10600	8705... 10600	8235...9300	7900...9100
– ширина	2500...2550				
– высота	3100...4000			3150...4000	
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	4755 или 5200 + 1400	4755 + 1400		3800 или 4000 + 1400	3800 + 1400

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

Приложение № 1

для модификаций	5870-08	5870-11, 6891-24	5870-12	6619-55, 6619H-17	6619-57, 6619A-16, 6621-29, 6621-34
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

для модификаций	6619-58, 6619A-18	6619A-20	6620-19	6620-20	6620-21
Габаритные размеры, мм					
– длина	8235...9100	9000... 10400	9015...11300	8255...9300	7925...9300
– ширина	2500...2550		2500...2600		
– высота	3150...4000				
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400	4755 или 5200 + 1400	4000 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	6620-22	6620-23	6620-24	6620-33	6620-34
Габаритные размеры, мм					
– длина	7900...9100	9000... 10400	8235...9100	9040... 10600	8705... 10600
– ширина	2500...2600				
– высота	3150...4000				
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400	3800 + 1400	4755 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	6621-26	6621-28	6621-47	6621-48	6890-18
Габаритные размеры, мм					
– длина	7925...9300	8235...9300	9040... 10600	8705... 10600	9015...11300
– ширина	2500...2550				
– высота	3150...4000				3600...4000
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	4000 + 1400	3800 или 4000 + 1400	4755 + 1400		4755 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

Приложение № 1

для модификаций	6890-22	6891-16	6891-17	6891-18	6891-19
Габаритные размеры, мм					
– длина	9040... 10600	7900...9100	8555...9100	8235...9100	7925...9300
– ширина	2500...2550				
– высота	3600...4000	3100...4000			
– высота погрузочная*	—				
– высота максимальная допустимая*	—				
База, мм	4755 + 1400	3800 + 1400			4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	6891-20	6891-25	6892-05
Габаритные размеры, мм			
– длина	8255...9300	8705...10600	7900...9300
– ширина	2500...2550		
– высота	3100...4000		3600...4000
– высота погрузочная*	—		
– высота максимальная допустимая*	—		
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400	3800 или 4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		

* - для транспортных средств предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	174Т-22, 174Т-23, 174Т-24, 174Т-25	174Т-26, 174Т-27, 174Т-28	174Т-29, 174Т-30	174Т-31
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	8800...9500 / 8800...9500	8900...10100 / 8900...10100	8800...9100 / 8800...9100	9100...9400 / 9100...9400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	18000...21300 / 18000...22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4500...5300 / 4500...6500			
– на 2-ую ось	6750...8000			
– на 3-ью ось	6750...8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	29500...32800 / 29500...34000			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	174Т-22, 174Т-23, 174Т-24, 174Т-25	174Т-26, 174Т-27, 174Т-28	174Т-29, 174Т-30	174Т-31
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	20000...24000 / 20000...25200	19400...23900 / 19400...25100	20400...24000 / 20400...25200	20100...23700 / 20100...24900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	8500...12500 / 8500...13700	7900...12400 / 7900...13600	8900...12500 / 8900...13700	8600...12200 / 8600...13400

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	5860-45, 5860-48, 5860-49, 5860-51, 483F-20, 483F-21	483В-28, 483В-30, 483В-32	483Т-14, 483Т-15, 483Т-16, 483Т-17	5670-07, 5670-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	10800...21100 / 10800...22300	10300...16300 / 10300...16300	9300...15100 / 9300...15100	11800...17100 / 11800...17100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	18000...21300 / 18000...22500			12100...17300 / 12100...17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4500...5300 / 4500...6500			4200...5300 / 4200...6500
– на 2-ую ось	6750...8000			3950...6000
– на 3-ью ось	6750...8000			3950...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	29500...32800 / 29500...34000			23600...28800 / 23600...28800
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500		14400...23500 / 14400...24700	11500 / 11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —		6200...12000 / 7400...13200	— / —

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	5670-08, 5670-09, 5670-11, 5670-12	6619H-16, 6619H-17, 6619C-18, 6621-27, 5676-16	5840-06, 5840-07, 586C-13, 586C-14, 6891-16, 6891-17, 6891-18, 6891-19, 6891-20, 6892-05	5840-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	16800...21100 / 16800...22300	9800...13300 / 9800...14500	11800...17100 / —	12200...17600 / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	17100...21300 / 17100...22500	18000...21300 / 18000...22500	12100...17300 / —	12500...17800 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4300...5300 / 4300...6500	4500...5300 / 4500...6500	4200...5300 / —	4900...5800 / —
– на 2-ую ось	6400...8000	6750...8000	3950...6000	3800...6000
– на 3-ью ось	6400...8000	6750...8000	3950...6000	3800...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	28600...32800 / 28600...34000	29500...32800 / 29500...34000	23600...28800 / —	24000...29300 / —
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	5840-11	5860-46, 5860-47, 5860-50	586A-14, 586A-16, 586B-06, 586B-07	586A-15, 586B-05
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	12200...17600 / —	10800...17100 / —	10800...14500 / 10800...14500	10800...14500 / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	12500...17800 / —	12100...17300 / —	18000...21300 / 18000...22500	12100...17300 / —

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	5840-11	5860-46, 5860-47, 5860-50	586A-14, 586A-16, 586B-06, 586B-07	586A-15, 586B-05
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4800...5800 / —	4200...5300 / —	4500...5300 / 4500...6500	4200...5300 / —
– на 2-ую ось	3850...6000	3950...6000	6750...8000	3950...6000
– на 3-ью ось	3850...6000	3950...6000	6750...8000	3950...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	24000...29300 / —	23600...28800 / —	29500...32800 / 29500...34000	23600...28800 / —
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	586C-12, 586C-15	586C-20, 586C-23	5870-07, 5870-08	5870-11, 5870-12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	11800...21100 / 11800...22300	12200...21100 / 12200...22300	11800...17100 / 11800...18300	12200...17600 / 12200...18300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	17400...21300 / 17400...22500	18000...21300 / 18000...22500	12100...17300 / 12100...18500	12500...17800 / 12500...18500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4300...5300 / 4300...6500	4500...5300 / 4500...6500	4200...5300 / 4200...6500	4400...5300 / 4400...6500
– на 2-ую ось	6550...8000	6750...8000	3950...6000	4050...6000
– на 3-ью ось	6550...8000	6750...8000	3950...6000	4050...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	28900...32800 / 28900...34000	29500...32800 / 29500...34000	23600...28800 / 23600...30000	24000...29300 / 24000...30000

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	586С-12, 586С-15	586С-20, 586С-23	5870-07, 5870-08	5870-11, 5870-12
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	6619-54, 6619-55, 6619А-18, 6619А-20	6619-57, 6619-58, 6619А-16	6620-19, 6620-23	6620-20, 6620-21
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	10100...14400 / 10100...15600	9600...12200 / —	9700...13000 / 9700...14200	10400...14600 / 10400...15800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	17100...21300 / 17100...22500	15200...17300 / —	18000...21300 / 18000...22500	17100...21300 / 17100...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4300...5300 / 4300...6500	3800...5300 / —	4500...5300 / 4500...6500	4300...5300 / 4300...6500
– на 2-ую ось	6400...8000	5700...6000	6750...8000	6400...8000
– на 3-ью ось	6400...8000	5700...6000	6750...8000	6400...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	28600...32800 / 28600...34000	26700...28800 / —	29500...32800 / 29500...34000	28600...32800 / 28600...34000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	6620-22, 6620-24	6620-33	6620-34	6621-26, 6621-28, 6621-34
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	9600...11100 / —	11300...14600 / 11300...15800		9800...14800 / 9800...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	16300...17300 / —	18000...21300 / 18000...22500		16300...21300 / 16300...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4600...5300 / —	4900...5300 / 4900...6500	5100...5300 / 5100...6500	4200...5300 / 4200...6500
– на 2-ую ось	5850...6000	6550...8000	6450...8000	6050...8000
– на 3-ью ось	5850...6000	6550...8000	6450...8000	6050...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	27800...28800 / —	29500...32800 / 29500...34000		27800...32800 / 27800...34000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	6621-29	6621-47	6621-48	6890-15, 6890-16, 6890-18, 6890-19
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	9800...11300 / —	11500...14800 / 11500...16000		12500...17500 / 12500...17500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	16300...17300 / —	18000...21300 / 18000...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	4600...5300 / —	4600...5300 / 4600...6500	4900...5300 / 4900...6500	4500...5300 / 4500...6500
– на 2-ую ось	5850...6000	6700...8000	6550...8000	6750...8000
– на 3-ью ось	5850...6000	6700...8000	6550...8000	6750...8000

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	6621-29	6621-47	6621-48	6890-15, 6890-16, 6890-18, 6890-19
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	27800...28800 / —	29500...32800 / 29500...34000		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —			

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

для модификаций	6890-22	6890-23	6891-24, 6891-25
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	12900...17500 / 12900...17500		12200...17600 / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	18000...21300 / 18000...22500		12500...17800 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось**	5100...5300 / 5100...6500	5200...5300 / 5200...6500	4800...5800 / —
– на 2-ую ось	6450...8000	6400...8000	3850...6000
– на 3-ью ось	6450...8000	6400...8000	3850...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	29500...32800 / 29500...34000		24000...29300 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой**	11500 / 11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	— / —		

** - со стандартной передней подвеской/с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60, 4320-1151-61, 43203-1151-61	4320-1951-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62, 4320-1151-63, 43203-1151-63	4320-1951-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70, 4320-1151-71, 43203-1151-71	4320-1951-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72, 4320-1151-73, 43203-1151-73
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650	
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	167.5 (2080... 2150)	197 (2080... 2150)	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100... 1500)	1124 (1100... 1500)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010- 02) или МГС, 6567.1201010-03		ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-74, 5557-1151-74, 55571-1151-74, 4320-1151-75	4320-6951-70, 5557-6151-70, 55571-6151-70, 4320-6151-71	4320-6951-72, 5557-6151-72, 55571-6151-72, 4320-6151-73	4320-6951-74, 5557-6151-74, 55571-6151-74, 4320-6151-75
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	228 (2275... 2325)	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300... 1600)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510 -30Р или ФВ721.1109510 -30	P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905		
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-16, 55571-6951-16
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53604 и его комплектации
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	11.4...12.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	WP-580 «Westport»
ТНВД (тип, маркировка)	—
Форсунки (тип, маркировка)	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 S113320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	DINEX, 59311

*** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020
I -	6.550	6.550
II -	4.640	4.640
III -	3.360	3.360
IV -	2.460	2.460
V -	1.950	1.950
VI -	1.380	1.380
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730
IX -	—	—
3.X. I -	11.520	11.520
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310 TO, ZF 9S1315 TO с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-6951-16, 55571-6951-16	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-16, 55571-6951-16	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
3.X. I -	11.520	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.460	2.460
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.700	0.700
3.X. I -	10.040	10.040
3.X. II -	—	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	5.220	5.220
II -	2.900	2.900
III -	1.520	1.520
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.710
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.220
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-12055	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.170	5.170
II -	2.750	2.750
III -	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.700	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
З.Х. I -	5.170	5.170
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2381	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 43203-1151-61, 43203-1151-63	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.300	7.300
II -	4.860	4.860
III -	3.500	3.500
IV -	2.480	2.480
V -	2.090	2.090
VI -	1.390	1.390
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.710	0.710
IX -	—	—
З.Х. I -	10.460	10.460
З.Х. II -	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.460	2.460
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.700	0.700
3.X. I -	10.040	10.040
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105 с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.220
II -	2.900	2.900
III -	1.520	1.520
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.710
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.220
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.170	5.170
II -	2.750	2.750
III -	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.700	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.170	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	6JS125TA	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-71, 43203-1151-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	6.510	6.510
II -	4.100	4.100
III -	2.540	2.540
IV -	1.600	1.600
V -	1.000	1.000
VI -	0.740	0.740
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	6.430	6.430
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-6951-16, 55571-6951-16	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-16, 55571-6951-16	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-61, 43203-1151-63, 43203-1151-71, 43203-1151-73, 4320-6951-16, 55571-6951-16		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 43203-1151-61, 43203-1151-63, 43203-1151-71, 43203-1151-73		14.00-20	146 или 147	G
		390/95 R20	156	J

Приложение № 1

для модификаций	174Т-22, 174Т-23, 174Т-24, 174Т-25, 174Т-26, 174Т-27, 174Т-28, 174Т-29, 174Т-30, 174Т-31
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; гидронасос; гидробак; огнетушители
для модификаций	483F-20, 483F-21
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; боковые двери; боковые окна; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки, коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; кондиционер (хладагент R134a) и отопитель в пассажирском отсеке; каркас тента и тент; гидроборт; задние распашные одно- или двустворчатые двери; огнетушители; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства
для модификаций	483В-28, 483В-30, 483В-32
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; контейнерные замки; каркас тента и тент; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства; цепь заземления; огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	483Т-14, 483Т-15, 483Т-16, 483Т-17
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства; огнетушители
для модификаций	5670-07, 5670-08, 5670-09, 5670-10, 5670-11, 5670-12
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; фонари освещения рабочей зоны; огнетушители
для модификаций	5676-16
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава; насос; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; гидропривод подъёма/опускания цистерны; механический или гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны; огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	5840-06, 5840-07, 5840-10, 5840-11, 5870-07, 5870-08, 5870-11, 5870-12, 586С-12, 586С-13, 586С-14, 586С-15, 586С-20, 586С-23, 6890-15, 6890-16, 6890-18, 6890-19, 6890-22, 6890-23, 6891-16, 6891-17, 6891-18, 6891-19, 6891-20, 6891-24, 6891-25, 6892-05
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители
для модификаций	5860-45, 5860-46, 5860-47, 5860-48, 5860-49, 5860-50, 5860-51
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; боковые двери; боковые окна; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; кондиционер (хладагент R134a) и отопитель в пассажирском отсеке; каркас тента и тент; гидроборт; задние распашные одно- или двустворчатые двери; огнетушители
для модификаций	586А-14, 586А-15, 586А-16
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; задние распашные одно- или двустворчатые двери; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; холодильная установка; боковые двери; боковые окна; гидроборт; огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	586B-05, 586B-06, 586B-07
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; задние распашные одно- или двустворчатые двери; огнетушители; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; боковые двери; боковые окна; гидроборт
для модификаций	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58, 6619A-16, 6619A-18, 6619A-20, 6619H-16, 6619H-17
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава; насос; цепь заземления; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры
для модификаций	6619C-18
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава; насос; цепь заземления; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; гидропривод подъёма/опускания цистерны; механический или гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны

Приложение № 1

для модификаций	6620-19, 6620-20, 6620-21, 6620-22, 6620-23, 6620-24, 6620-33, 6620-34, 6621-26, 6621-27, 6621-28, 6621-29, 6621-34, 6621-47, 6621-48
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава; насос; дневные ходовые огни по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противоткатные упоры; огнетушители

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021