

TC RU E-RU.MT14.00026.P1

**Орган по сертификации автомобильных изделий Некоммерческой Организации
Межотраслевого Фонда "НАМИ-Сертификация автомобильных изделий" ("НАМИ-
Фонд") (ОСАИ "НАМИ-Фонд")**

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Авангард
ТИП	5298-0000010
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	5298-0000010-01
КАТЕГОРИЯ	МЗ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Транс - Альфа" 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Транс - Альфа" 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный / 3
Количество мест для сидения	21...31 (+1)
Пассажировместимость	86...107

* - сдвоенные служебные двери по правой стороне транспортного средства

Габаритные размеры, мм	
— длина**	12000
— ширина	2530
— высота	3370
База, мм	5900
Колея передних/задних колес, мм	2096...2101 / 1826...1882

** - 12300...12650 с опущенными токоприемниками

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10270...10660
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на переднюю ось	6500
— на заднюю ось	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 160 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	BPS 100-12	A512
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец	
Количество элементов	6	
Масса, кг	32.7	30.0
Рабочее напряжение, В	12	
Емкость, А.ч	100	85

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Место расположения	в техническом отсеке на крыше (6 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)	в техническом отсеке на крыше (8 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)
Запас хода, км	2	

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 160 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	336	672
Масса, кг	320.0	700.0
Рабочее напряжение, В	600	
Емкость, А.ч	32	80
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (2шт.)	в техническом отсеке на крыше (1шт.)
Запас хода, км	15	20

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 160 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ 98	
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	
Количество элементов	96	
Масса, кг	160.0	224.0
Рабочее напряжение, В	150	
Емкость, А.ч	210	
Место расположения	в техническом отсеке салона (4 шт.)	
Запас хода, км	30	40

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 160 кВт	Мощность, номинальная 180 кВт
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0	200.0
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	BPS 100-12

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат	Диоксид свинца/свинец
Количество элементов	320	6
Масса, кг	350.0	32.7
Рабочее напряжение, В	300	12
Емкость, А.ч	80	100
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (2шт.)	в техническом отсеке на крыше (6 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)
Запас хода, км	20	2

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	A512	PP 320-689
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец	Никель-марганец-кобальт/углерод
Количество элементов	6	336
Масса, кг	30.0	320.0
Рабочее напряжение, В	12	600
Емкость, А.ч	85	32
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (8 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)	в техническом отсеке на крыше (2шт.)
Запас хода, км	2	15

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	PP800-705	СНЭ 98
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	Литий-железо-фосфат/углерод
Количество элементов	672	96
Масса, кг	700.0	160.0
Рабочее напряжение, В	600	150
Емкость, А.ч	80	210
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (1шт.)	в техническом отсеке салона (4 шт.)
Запас хода, км	20	30

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ 98	СНЭ50МТТ
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/литий- титанат
Количество элементов	96	320
Масса, кг	224.0	350.0
Рабочее напряжение, В	150	300
Емкость, А.ч	210	80
Место расположения	в техническом отсеке салона (4 шт.)	в техническом отсеке на крыше (2шт.)
Запас хода, км	40	20

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	BPS 100-12	A512
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец	
Количество элементов	6	
Масса, кг	32.7	30.0
Рабочее напряжение, В	12	
Емкость, А.ч	100	85
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (6 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)	в техническом отсеке на крыше (8 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)
Запас хода, км	2	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	336	672

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Масса, кг	320.0	700.0
Рабочее напряжение, В	600	
Емкость, А.ч	32	80
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (2шт.)	в техническом отсеке на крыше (1шт.)
Запас хода, км	15	20

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ 98	
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	
Количество элементов	96	
Масса, кг	160.0	224.0
Рабочее напряжение, В	150	
Емкость, А.ч	210	
Место расположения	в техническом отсеке салона (4 шт.)	
Запас хода, км	30	40

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 180 кВт	Мощность, номинальная 140 кВт
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0	168.0
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	BPS 100-12
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/литий- титанат	Диоксид свинца/свинец
Количество элементов	320	6
Масса, кг	350.0	32.7
Рабочее напряжение, В	300	12
Емкость, А.ч	80	100
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (2шт.)	в техническом отсеке на крыше (6 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)
Запас хода, км	20	2

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 140 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	A512	PP 320-689
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец	Никель-марганец-кобальт/углерод
Количество элементов	6	336
Масса, кг	30.0	320.0
Рабочее напряжение, В	12	600
Емкость, А.ч	85	32
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (8 шт.) и в техническом отсеке в кабине водителя (2 шт.)	в техническом отсеке на крыше (2шт.)
Запас хода, км	2	15

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 140 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	PP800-705	СНЭ 98
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	Литий-железо-фосфат/углерод
Количество элементов	672	96
Масса, кг	700.0	160.0
Рабочее напряжение, В	600	150
Емкость, А.ч	80	210
Место расположения	в техническом отсеке на крыше (1шт.)	в техническом отсеке салона (4 шт.)
Запас хода, км	20	30

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 140 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	СНЭ 98	СНЭ50МТТ
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат
Количество элементов	96	320
Масса, кг	224.0	350.0
Рабочее напряжение, В	150	300
Емкость, А.ч	210	80
Место расположения	в техническом отсеке салона (4 шт.)	в техническом отсеке на крыше (2шт.)
Запас хода, км	40	20

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Главная передача (тип)	ZF, AV 132	ZF, AV 133
– передаточное число	9.817	9.810

Подвеска	
Передняя (описание)	Зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, механическим регулятором положения уровня пола или Зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону или Независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, механическим регулятором положения уровня пола или Независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону
Задняя (описание)	Зависимая, пневматическая с четырьмя гидравлическими амортизаторами, четырьмя пневмобаллонами, двумя механическими регуляторами положения уровня пола или Зависимая, пневматическая с четырьмя гидравлическими амортизаторами, четырьмя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем или с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Пневматическая, двухконтурная с разделением по осям. Тормозные механизмы дисковые, с устройством автоматической компенсации износа тормозных накладок с ABS или EBS
Запасная (описание)	Один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	Тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины****	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22,5	148 / 145	J

**** - давление воздуха в шинах колес, МПа (передних - 0,87; задних - 0,85)

Оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб; Аппарель, площадка для пользователя инвалидных колясок; Подготовка под установку спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; Подготовка под установку технического средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха; Устройство ограничения скорости по заказу; Кондиционеры салона; Кондиционер кабины водителя; Автоматизированная система контроля проезда и учета перевозки пассажиров (АСКП); Транспортное громкоговорящее устройство; Электронная система информирования пассажиров; Информационно-цифровые табло; Аудио-видео системы; Цифровое устройство
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(тахограф) контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха; Бортовой навигационно-связной терминал (БНСТ), с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; Автомобильная УКВ-радиостанция; Система видеонаблюдения (возможна активация функций по согласованию с заказчиками – видеорегистратор, видеокамера контроля работы водителя, переднего вида, заднего вида; салонные видеокамеры, видеокамеры посадочных площадок, дополнительные видеокамеры); Датчик-извещатель задымления и температуры; Тревожная кнопка со светодиодом; Датчики температуры воздуха внутри салона и наружного воздуха с выводом информации на щиток приборов водителя и/или на внутрисалонное табло
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия