

TC RU E-JP.MT02.01049

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Lexus
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NX250, NX350
ТИП	AZ2
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	AAZA25L-AWZLBW, TAZA25L-AWZLTW
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Тойота Мотор" 141031, Московская область, Мытищинский район, МКАД, 84-км, ТПЗ "Алтуфьево", владение 5, строение 1, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Тойота Мотор" 141031, Московская область, Мытищинский район, МКАД, 84-км, ТПЗ "Алтуфьево", владение 5, строение 1, Российская Федерация, Toyota-cho, Toyota-City, Aichi, Япония
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Kyushu Inc., Miyata Plant, юридический и фактический адрес: 1, Kamiariki, Miyawaka City, Fukuoka, Япония
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4660
– ширина	1865
– высота	1660 1670
База, мм	2690
Колея передних/задних колес, мм	1610 / 1635

для модификаций	AAZA25L-AWZLBW	TAZA25L-AWZLTW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1755...1850	1835...1935
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2265	2370
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1270	
– на заднюю ось	1270	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	AAZA25L-AWZLBW	TAZA25L-AWZLTW
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	A25A-FKS	T24A-FTS
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2487	2393
– степень сжатия	13.0	11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	147 (6600)	205 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	243 (4000...5000)	430 (1700...3600)
Топливо	бензин с октановым числом не	бензин с октановым числом не

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AAZA25L-AWZLBW	TAZA25L-AWZLTW
Топливо (продолжение)	менее 91	менее 95
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso (89661-78E80)	Denso (89661-78D80)
Форсунки (тип, маркировка)**	Denso, 23250-25060; 23250-25010	Denso, 23250-25040; 23250-25070
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Toyota, 17201-25010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 2507 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-25020)	Toyota, F035 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-F0050); F035 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-25020)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Inoac, 17750-24010	Inoac 17750-25090
– 2 ступень	Sekiso, 17785-25020	
– 3 ступень	Inoac, 17893-25100	Kojima industries, 17274-25020
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02276	Denso, 90919-02277
Свечи (маркировка)	DENSO, FC16HR-Q8	NGK, DILZKAR8E7H
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	SANGO, 25020	FUTABA, 25030
– 2 ступень	Toyota, PC7	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	FUTABA, 12521	SANGO, 12523
– 2 ступень	FUTABA, 32512	SANGO, 32515

** - форсунки Denso, 23250-25060, 23250-25040 для распределенного впрыска топлива; форсунки Denso, 23250-25010, 23250-25070 для непосредственного впрыска топлива

для модификаций	AAZA25L-AWZLBW	TAZA25L-AWZLTW
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	UB80F	UA81F
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	AAZA25L-AWZLBW		TAZA25L-AWZLTW	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1			
I -	5.250	5.250	5.519	5.519
II -	3.028	3.028	3.184	3.184
III -	1.950	1.950	2.050	2.050
IV -	1.456	1.456	1.491	1.491
V -	1.220	1.220	1.234	1.234
VI -	1.000	1.000	1.000	1.000
VII -	0.808	0.808	0.800	0.800
VIII -	0.673	0.673	0.673	0.673
3.X. -	4.014	4.014	4.220	4.220
Главная передача (тип)	задняя – гипоидная	передняя – цилиндрическая	задняя – гипоидная	передняя – цилиндрическая
– передаточное число	3.417	2.277	3.329	2.277

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/50 R20	100	V
	235/60 R18	103	H
Шина временного использования	T165/90D18	107	M

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); система мониторинга давления воздуха в шинах; электронные системы контроля
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устойчивости (VSC) и помощи при экстренном торможении (BAS); запасное колесо в сборе с шиной временного использования или обычной шиной
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU