

TC RU E-DE.MT02.01053

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	LIEBHERR
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LTM 1150-5.3
ТИП	LTM5
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	LTM 1150-5.3 (A57C)
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд» 121059, г. Москва, ул. 1-ая Бородинская, д. 5, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд» 121059, г. Москва, ул. 1-ая Бородинская, д. 5, Российская Федерация D-89584, Ehingen/Donau, Dr.-Hans-Liebherr- Strasse, 1, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	D-89584, Ehingen/Donau, Dr.-Hans-Liebherr- Strasse, 1, Федеративная Республика Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x6 / 2-й, 4-й, 5-й осей	10x8 / 1-й, 2-й, 4-й, 5-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной оператора и крановым оборудованием максимальной грузоподъемностью 150 тонн	
Назначение	для подъема и опускания грузов и перемещения их на небольшие расстояния в горизонтальном направлении	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для ТС с шинами	385/95R25		445/95R25		525/80R25	
Габаритные размеры, мм						
– длина	14480	15060	14480	15060	14480	15060
– ширина	2750				2850	
– высота	3950			4000		
База, мм	2850 + 1650 + 2010 + 1650					
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2360 / 2360 / 2360 / 2360 / 2360		2300 / 2300 / 2300 / 2300 / 2300		2320 / 2320 / 2320 / 2320 / 2320	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	48000...59925	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	60000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	12000	
– на 2-ую ось	12000	
– на 3-ью ось	12000	
– на 4-ую ось	12000	
– на 5-ую ось	12000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	84000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	24000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LIEBHERR, D946 A7-50	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	400 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2515 (1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	Liebherr, ECU 2 (LIDEC 2)	
ТНВД (тип, маркировка)	Liebherr, 10146659 или 10142296	
Форсунки (тип, маркировка)	Liebherr, 10147680	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	центробежный, Holset, 10139624	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann & Hummel, 45 920 93 299 (Liebherr, 11493960)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Eminox, WEXX122 (Liebherr, 10144034)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF, 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12TX2611SO	ZF, 12AS-Tronic
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.924	12.330
II -	9.982	9.590
III -	7.688	7.440
IV -	5.938	5.780
V -	4.565	4.570
VI -	3.526	3.550
VII -	2.831	2.700
VIII -	2.187	2.100
IX -	1.684	1.630
X -	1.301	1.270
XI -	1.000	1.000
XII -	0.772	0.780
3.X. I -	13.102	11.470
3.X. II -	10.120	8.880
Раздаточная коробка (тип)	VG2700, планетарный двухступенчатый редуктор	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.754	
низшее -	3.115	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	9.240	

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
2-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
3-ья ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
4-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
5-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой

Рулевое управление (описание)	2-х контурная система, с гидроусилителем, управляемые колеса всех осей, механический привод с гидроусилителем к колесам 1-2 осей, электрогидравлический привод к колесам 3-5 осей, рулевое управление колесами 3-5 осей осуществляется по специальным программам для различных условий движения
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры первой и второй осей и третьей, четвертой, пятой осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей, четвертой, пятой осей

Приложение № 1

Тормозные системы			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз и трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер) или моторный тормоз, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер) и электромагнитный тормоз	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/95R25	170	F
	445/95R25	174	
	525/80R25	176	
Оборудование транспортного средства		устройство вызова экстренных оперативных служб; поворотная платформа с кабиной управления, грузовой лебедкой и канатом; телескопическая стрела с крюковой подвеской; удлинитель стрелы (односекционный или двухсекционный); плиты противовеса; трансмиссия привода кранового оборудования; выносные гидравлические опоры; электрооборудование и приборы безопасности; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; электронная система контроля устойчивости по заказу; устройство ограничения максимальной скорости; система кондиционирования; заднее защитное устройство; сцепное устройство	

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия