

ТС RU E-RU.ГA06.01256

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	РЕГИОН 45
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АС-4320 ; АС-5557 ; АСК-4320 ; АСК-5557 ; Р-4320 ; Р-5557
ТИП	R45U5543
ШАССИ	— / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	503671 ; 503672 ; 503673 ; 503674 ; 503675 ; 503676
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	503671, 503672
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций	503673, 503674
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода, поливомоечное оборудование (пластиковые баки)
Назначение	очистка дорожных покрытий от свежесыпавшего снега; распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог; в летний период - подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений; транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций	503675, 503676
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический бункер и разбрасывающее оборудование или цистерна и поливомоечное оборудование, и вспомогательное оборудование
Назначение	очистка дорожных покрытий от свежесыпавшего снега; распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог; в летний период - подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений
Кабина	типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6151-77, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 55571-6151-76	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76
Габаритные размеры, мм		
– длина	8600...12900	
– ширина	2550...3700	
– высота	3300...3500	
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций шасси	4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6151-77	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 55571-6151-76
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000...17300	17000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5000...5300	5000...6500
– на 2-ую ось	5000...6000	6000...8000
– на 3-ью ось	5000...6000	6000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6151-71, 4320-6951-70, 5557-6151-70, 55571-6151-70	4320-6151-73, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 55571-6151-72	4320-6151-75, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 55571-6151-74	4320-6151-77, 4320-6951-76, 5557-6151-76, 55571-6151-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. -	11.520	11.520	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. -	5.170	5.170	6.430	6.430

Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6151-77, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 55571-6151-76		425/85R21	156	G или J
4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6151-77			146	
		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройства освещения рабочей зоны; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета по заказу; предпусковой подогреватель двигателя; аппаратура спутниковой навигации; тахограф; сменное навесное оборудование:
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	щетка, щетка моющая, отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал боковой, грейдерный отвал, фронтально-моечный агрегат (для 503673, 503674, 503675, 503676); светосигнальная установка с проблесковыми маячками автожелтого цвета
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия