

ТС RU E-RU.MT02.01070

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

| | |
|---|---|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | - |
| ТИП | 7712W |
| ШАССИ | HYUNDAI QT / HYUNDAI QT |
| МОДИФИКАЦИИ | 7712W-0000010-00, 7712W-0000010-01, 7712W-0000010-02, ; 7712W-0000010-03, 7712W-0000010-04 |
| КАТЕГОРИЯ | N1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | в оригинале* |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «СибЕвроВэн» юридический и фактический адрес: 630501, Новосибирская область, Новосибирский район, рабочий поселок Краснообск, ул. Восточная, д. 19/1, Российская Федерация |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «СибЕвроВэн» юридический и фактический адрес: 630501, Новосибирская область, Новосибирский район, рабочий поселок Краснообск, ул. Восточная, д. 19/1, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 630501, Новосибирская область, Новосибирский район, рабочий поселок Краснообск, ул. Восточная, д. 19/1, Российская Федерация |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 630501, Новосибирская область, Новосибирский район, рабочий поселок Краснообск, ул. Восточная, д. 19/1, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 7712W-0000010-00 | 7712W-0000010-01 | 7712W-0000010-02 | 7712W-0000010-03 | 7712W-0000010-04 |
|---|---|---------------------------|------------------------------------|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | |
| Исполнение загрузочного пространства | бортовая платформа; бортовая платформа с каркасом и тентом; бортовая платформа с каркасом, тентом и задними распашным и воротами | фургон общего назначения | фургон изотермический | фургон-рефрижератор | бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой (КМУ) |
| Назначение | | | перевозка продуктов питания | перевозка скоропортящихся продуктов питания | перевозка грузов с возможностью самозагрузки и саморазгрузки |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, откидывающаяся вперёд; цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, откидывающаяся вперёд, удлиненная; цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная, откидывающаяся вперёд; цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом | | | | |
| для модификаций | 7712W-0000010-00, 7712W-0000010-01, 7712W-0000010-04 | | 7712W-0000010-02, 7712W-0000010-03 | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина | 4800...9200 | | | | |
| – ширина | 2028...2550 | | 2028...2600 | | |
| – высота | 2250...4000 | | 2275...4000 | | |
| База, мм | 2850...3950 | 2850...4400 | 2850...3950 | 2850...4400 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680...1695 / 1495...1575 | 1675...1695 / 1650...1670 | 1680...1695 / 1495...1575 | 1675...1695 / 1650...1670 | |

Приложение № 1

| для модификаций шасси | EX6 | | EX8 | | EX9 | |
|---|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
| для модификаций базовых транспортных средств | EX6 | | EX8 | | EX9 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2800...6300 | | 3100...7800 | | 3200...8300 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 5800...6500, 6500 | | 7800...8200 | | 8500 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на переднюю ось | 2760 | | 3000...3100 | | 3100 | |
| – на заднюю ось | 4700 | | 5100...6400 | | 6400 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг* | — | 10000 | — | 11300 | — | 12000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | | |
| – прицеп без тормозной системы* | буксировка прицепа не предусмотрена | 750 | буксировка прицепа не предусмотрена | 750 | буксировка прицепа не предусмотрена | 750 |
| – прицеп с тормозной системой* | буксировка прицепа не предусмотрена | 3500 | буксировка прицепа не предусмотрена | 3500 | буксировка прицепа не предусмотрена | 3500 |

* - в случае оснащение транспортных средств сцепным устройством в соответствии с Правилами ООН № 55-01

| для модификаций шасси | EX6, EX8, EX9 | | | EX6, EX8 |
|--|-----------------------|--------------|------------|---------------------|
| для модификаций базовых транспортных средств | EX6, EX8, EX9 | | | EX6, EX8 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | HMC, D4GA | | | HMC, D4CC |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3933 | | | 2891 |
| – степень сжатия | 17.1 | | | 15.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 125 (2500) | 117.6 (2500) | 103 (2700) | 117.6 (3000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 608 (1400) | 588 (1400) | 392 (1400) | 392.4 (1500...2800) |

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | |
|--|---|---|
| для модификаций шасси | EX6, EX8, EX9 | EX6, EX8 |
| для модификаций базовых транспортных средств | EX6, EX8, EX9 | EX6, EX8 |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | Denso (39100-48700, 39100-48701, 39100-48702) | Denso (39100-4C00? / 39100-4C01? / 39100-4C02? / 39100-4C03? / 39100-4C04? / 39100-4C05?) |
| ТНВД (тип, маркировка) | Denso, 33100-48700 | Denso, 33100-4A900 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso; HMC, 0640; 33800-52700 | Denso, 33800-4C930, 33800-4C940 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | SWTS, 28210-4870? | Honeywell, 28211-4C00? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle Donghyun, 28100-5M100/28100-5M500 / 28100-5M101 / 28100-5M501 | Mahle Donghyun, 28100-5M102, 28100-5M502, 28130-5M100 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 степень | встроен в корпус воздушного фильтра | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | совмещён с глушителем | Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510, 28990-4C420 |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | Dongsung Industry, 28600-5M150/ 28600-5M250 | Dongsung Industry, 28650-5M600, 28650-5L630 |
| Фильтр твердых частиц | — | Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510 – встроен в |

Приложение № 1

| | | |
|--|---------------|---------------|
| для модификаций шасси | EX6, EX8, EX9 | EX6, EX8 |
| для модификаций базовых транспортных средств | EX6, EX8, EX9 | EX6, EX8 |
| Фильтр твердых частиц (продолжение) | | нейтрализатор |

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | M035S5 | T60S5 | T60S6 |
| | с ручным управлением | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 |
| I - | 5.380 | 5.810 | 6.701 |
| II - | 3.028 | 3.281 | 3.712 |
| III - | 1.700 | 1.787 | 2.084 |
| IV - | 1.000 | 1.000 | 1.351 |
| V - | 0.722 | 0.705 | 1.000 |
| VI - | — | — | 0.732 |
| 3.X. - | 5.380 | 5.294 | 5.983 |
| Главная передача (тип) | типоидная | | |
| – передаточное число | 4.625 или 5.000 или 5.428 или 5.714 или 6.166 | 3.417 или 3.727 или 4.111 | |

| | |
|---------------------|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание) | зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, на двух продольных параболических рессорах или зависимая, на двух продольных параболических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" |

| | |
|--------------------------|---|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил, с антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес – дисковые или гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил, с антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес – барабанные |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | барабанного типа с механическим приводом или трансмиссионный механизм с механическим приводом |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 7.00 R16-10PR | 113 / 112 | M или L |
| | 7.00 R16-12PR | 117 / 116 | |
| | 205/75R17.5 | 122 / 120 | M |
| | 215/75 R17.5 | 126 / 124 | |
| | 7.50 R16-12PR | 121 / 120 | M или L |

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости; холодильная установка для 7712W-0000010-03; дневные ходовые огни по заказу: устанавливаемые на базовом шасси/ транспортном средстве: тахограф; предпусковой подогреватель; салонный автономный отопитель; климат-контроль; кондиционер; розетка на 12V; коробка отбора мощности; аудиоподготовка; аудиоманитола; электростеклоподъемники; наружные зеркала заднего вида с обогревом; противотуманные фары; аппаратура спутниковой навигации; звуковой сигнал движения задним ходом; обтекатель, устанавливаемый на крышу кабины; водительское сиденье на рычажно-пружинной подвеске; конвертер напряжения с 24V на 12V |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия