

TC RU E-RU.MT14.00026.P2

**Орган по сертификации автомобильных изделий Некоммерческой Организации
Межотраслевого Фонда "НАМИ-Сертификация автомобильных изделий" ("НАМИ-
Фонд") (ОСАИ "НАМИ-Фонд")**

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Авангард, Сириус
ТИП	5298-0000010
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	5298-0000010-01 ; 5298-0000010-02
КАТЕГОРИЯ	МЗ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Транс - Альфа" 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Транс - Альфа" 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация 160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	160004, Вологодская обл., Вологда, Белозерское шоссе, 3, пом. 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5298-0000010-01	5298-0000010-02
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	вагонная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный / 3	
Количество мест для сидения	21...31 (+1)	21...37 (+1)
Пассажировместимость	86...107	

* - сдвоенные служебные двери по правой стороне транспортного средства

для модификаций	5298-0000010-01, 5298-0000010-02
Габаритные размеры, мм	
– длина**	12000...12300
– ширина	2530
– высота	3370
База, мм	5900
Колея передних/задних колес, мм	2096...2101 / 1826...1882

** - 12300...12650 с опущенными токоприемниками для 5298-0000010-01

для модификаций	5298-0000010-01	5298-0000010-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10270...10660	10270...12250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6500	
– на заднюю ось	11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 160 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	BPS 100-12	A512	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-01		
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец		Литий-железо-фосфат/углерод
Количество элементов	6		96
Масса, кг	32.7	30.0	160.0
Рабочее напряжение, В	12		150
Емкость, А.ч	100	85	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	2		30

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 160 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	40	15	20

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 160 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	20	35	40

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		ДТА-1У1 или ДТА- 2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 160 кВт		Мощность, номинальная 180 кВт
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		200.0
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	BPS 100-12
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Диоксид свинца/свинец
Количество элементов	84		6
Масса, кг	150.0		32.7
Рабочее напряжение, В	300		12
Емкость, А.ч	60	70	100
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	15	17	2

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	A512	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец	Литий-железо-фосфат/углерод	
Количество элементов	6	96	
Масса, кг	30.0	160.0	224.0
Рабочее напряжение, В	12	150	
Емкость, А.ч	85	160	210
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	2	30	40

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-000010-01		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	PP 320-689	PP800-705	СНЭ50МТТ
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Никель-марганец-кобальт/литий-титанат
Количество элементов	336	672	320
Масса, кг	295.0	700.0	350.0
Рабочее напряжение, В	600		300
Емкость, А.ч	32	80	
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	15	20	

для модификаций	5298-000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70	ТАБ-84-302-60
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		
Количество элементов	168	84	
Масса, кг	260.0	150.0	
Рабочее напряжение, В	600	300	
Емкость, А.ч	60	70	60
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	35	40	15

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-70	BPS 100-12	A512
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	Диоксид свинца/свинец	
Количество элементов	84	6	
Масса, кг	150.0	32.7	30.0
Рабочее напряжение, В	300	12	
Емкость, А.ч	70	100	85

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-01	
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше	
Запас хода, км	17	2

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	
Масса, кг	160.0	224.0	295.0
Рабочее напряжение, В	150		
Емкость, А.ч	160	210	32
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	30	40	15

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	PP800-705	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод
Количество элементов	672	320	168
Масса, кг	700.0	350.0	260.0
Рабочее напряжение, В	600	300	600
Емкость, А.ч	80		60
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	20		35

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	Мощность, номинальная 180 кВт	
Рабочее напряжение, В	400	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-01		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-168-604-70	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		
Количество элементов	168	84	
Масса, кг	260.0	150.0	
Рабочее напряжение, В	600	300	
Емкость, А.ч	70	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	40	15	17

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	BPS 100-12	A512	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)
Электрохимическая пара	Диоксид свинца/свинец		Литий-железо-фосфат/углерод
Количество элементов	6	96	
Масса, кг	32.7	30.0	160.0
Рабочее напряжение, В	12		150
Емкость, А.ч	100	85	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	2		30

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-01		
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	40	15	20

для модификаций	5298-0000010-01		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец- кобальт/литий- титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	20	35	40

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-01		5298-0000010-02
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 140 кВт		Мощность, номинальная 160 кВт
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		185.0
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Литий-железо- фосфат/углерод
Количество элементов	84		96
Масса, кг	150.0		160.0
Рабочее напряжение, В	300		150
Емкость, А.ч	60	70	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	15	17	240

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 160 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо- фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 160 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец- кобальт/литий- титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-160, переменного тока, асинхронный, трехфазный	ДТА-1У1 или ДТА- 2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 160 кВт	Мощность, номинальная 180 кВт
Рабочее напряжение, В	400	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-02		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	185.0		200.0
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Литий-железо-фосфат/углерод
Количество элементов	84		96
Масса, кг	150.0		160.0
Рабочее напряжение, В	300		150
Емкость, А.ч	60	70	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	240		

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-02		
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-1У1 или ДТА-2У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Литий-железо- фосфат/углерод
Количество элементов	84		96
Масса, кг	150.0		160.0
Рабочее напряжение, В	300		
Емкость, А.ч	60	70	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	240		

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо- фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 180 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец- кобальт/литий- титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-3У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный
	Мощность, номинальная 180 кВт		Мощность, номинальная 140 кВт
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	200.0		168.0
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		Литий-железо- фосфат/углерод
Количество элементов	84		96
Масса, кг	150.0		160.0
Рабочее напряжение, В	300		150
Емкость, А.ч	60	70	160
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	240		

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-0000010-02		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	КАТ-163-154-01 НЛ (СНЭ 98)	PP 320-689	PP800-705
Электрохимическая пара	Литий-железо-фосфат/углерод	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	96	336	672
Масса, кг	224.0	295.0	700.0
Рабочее напряжение, В	150	600	
Емкость, А.ч	210	32	80
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	СНЭ50МТТ	ТАБ-168-604-60	ТАБ-168-604-70
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/литий-титанат	Никель-марганец-кобальт/углерод	
Количество элементов	320	168	
Масса, кг	350.0	260.0	
Рабочее напряжение, В	300	600	
Емкость, А.ч	80	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше		
Запас хода, км	250	240	250

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

для модификаций	5298-0000010-02		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)***	ДТА-6У1, переменного тока, асинхронный, трехфазный		
	Мощность, номинальная 140 кВт		
Рабочее напряжение, В	400		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	168.0		
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	ТАБ-84-302-60	ТАБ-84-302-70	
Электрохимическая пара	Никель-марганец-кобальт/углерод		
Количество элементов	84		
Масса, кг	150.0		
Рабочее напряжение, В	300		

*** - Система управления: электронная с транзисторно-импульсным преобразователем

Приложение № 1

для модификаций	5298-000010-02	
Емкость, А.ч	60	70
Место расположения	в техническом отсеке кузова и/или в техническом отсеке на крыше	
Запас хода, км	240	
Трансмиссия	механическая	
Главная передача (тип)	коническая	
– передаточное число	9.817 или 9.810	

Подвеска	
Передняя (описание)	Зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, механическим регулятором положения уровня пола или Зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону или Независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, механическим регулятором положения уровня пола или Независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону
Задняя (описание)	Зависимая, пневматическая с четырьмя гидравлическими амортизаторами, четырьмя пневмобаллонами, двумя механическими регуляторами положения уровня пола или Зависимая, пневматическая с четырьмя гидравлическими амортизаторами, четырьмя пневмобаллонами, с электронным управлением подвеской ECAS с функцией kneeling на правую сторону

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Пневматическая, двухконтурная с разделением по осям. Тормозные механизмы дисковые, с устройством автоматической компенсации износа тормозных накладок с ABS или EBS
Запасная (описание)	Один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	Тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины****	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22,5	148 / 145	J

**** - давление воздуха в шинах колес, МПа (передних - 0,87; задних - 0,85)

Оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб; Аппарель, площадка для пользователя инвалидных колясок; Подготовка под установку спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; Подготовка под установку технического средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха; Устройство ограничения скорости
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: Кондиционеры салона; Кондиционер кабины водителя; Автоматизированная система контроля проезда и учета перевозки пассажиров (АСКП); Транспортное громкоговорящее устройство; Электронная система информирования пассажиров; Информационно-цифровые табло; Аудио-видео системы; Цифровое устройство (тахограф) контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха; Бортовой навигационно-связной терминал (БНСТ), с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; Автомобильная УКВ-радиостанция; Система видеонаблюдения (возможна активация функций по согласованию с заказчиками – видеорегистратор, видеокамера контроля работы водителя, переднего вида, заднего вида; салонные видеокамеры, видеокамеры посадочных площадок, дополнительные видеокамеры); Датчик-извещатель задымления и температуры; Тревожная кнопка со светодиодом; Датчики температуры воздуха внутри салона и наружного воздуха с выводом информации на щиток приборов водителя и/или на внутрисалонное табло
---	--

Руководитель органа по сертификации

М.А. Перельгина

инициалы, фамилия