

ТС RU E-DE.MT14.00025.P4И1

Орган по сертификации автомобильных изделий Некоммерческой Организации Межотраслевого Фонда "НАМИ-Сертификация автомобильных изделий" ("НАМИ-Фонд") (ОСАИ "НАМИ-Фонд")

МАРКА	Porsche
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Taycan 4S ; Taycan Turbo ; Taycan Turbo S ; Taycan ; Taycan 4 Cross Turismo ; Taycan 4S Cross Turismo ; Taycan Turbo Cross Turismo ; Taycan Turbo S Cross Turismo ; Taycan GTS, Taycan Sport Turismo ; Taycan 4S Sport Turismo ; Taycan Turbo Sport Turismo ; Taycan Turbo S Sport Turismo ; Taycan GTS Sport Turismo
ТИП	Y1A
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	JB22 ; JC22 ; JD22 ; JA12 ; CA22 ; CB22 ; CC22 ; CD22 ; JE22 ; SA12 ; SB22 ; SC22 ; SD22 ; SE22
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПОРШЕ РУССЛАНД" 125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 71А, стр. 10, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПОРШЕ РУССЛАНД" 125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 71А, стр. 10, Российская Федерация Stuttgart-Zuffenhausen, Porscheplatz, 1, D-70435, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart-Zuffenhausen, Porscheplatz, 1, D-70435, Stuttgart, Германия;
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	CA22, CB22, CC22, CD22, SB22, SC22, SD22, SE22	JA12
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	заднеприводная
Расположение двигателя	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями	один электродвигатель, расположенный поперечно над задней осью
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 4
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, (3 по заказу))	

для модификаций	JB22, JC22, JD22, JE22	SA12
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	заднеприводная
Расположение двигателя	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями	один электродвигатель, расположенный поперечно над задней осью
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, (3 по заказу))	

Габаритные размеры, мм	
– длина	4963...4974
– ширина	1966...1986
– высота	1378...1430
База, мм	2900...2904
Колея передних/задних колес, мм	1613...1808 / 1577...1800

для модификаций	CA22	CB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2320...2535	2320...2540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2885	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1365	
– на заднюю ось	1575	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	CC22	CD22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2395...2565	2395...2550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2880	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1350	
– на заднюю ось	1575	1570
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	JA12	JB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2125...2415	2215...2540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795	2880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1310	1395
– на заднюю ось	1540	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	JC22	JD22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2380...2570	2370...2550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2880	2870
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1385	1390
– на заднюю ось	1545	1540
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	JE22	SA12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2370...2530	2155...2440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2850	2770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1360	1280
– на заднюю ось	1540	1545
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	SB22	SC22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2245...2550	2405...2575
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2875	2880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1365	1350
– на заднюю ось	1560	1570
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	SD22	SE22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2400...2560	2385...2565
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2870	2875
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1350	1365
– на заднюю ось	1560	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	JB22, JA12, CA22, CB22, SA12, SB22	JB22, JC22, JD22, CA22, CB22, CC22, CD22, JE22, SB22, SC22, SD22, SE22	JC22, JD22, CC22, CD22, JE22, SC22, SD22, SE22
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	EBF, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами	EBG, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами	EBE, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами
	задняя ось	передняя ось	задняя ось
Рабочее напряжение, В	613...723		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	120.0	80.0	170.0
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	Draxlmaier Fahrzeugsysteme GmbH, DFS		
Электрохимическая пара	литий-ионная, Li-ion		
Количество элементов	336...396		
Масса, кг	537.0...649.0		
Рабочее напряжение, В	450...850		
Емкость, А.ч	129.2		
Место расположения	под полом		
Запас хода, км	400...500		

для модификаций	JB22, JC22, JD22, CA22, CB22, CC22, CD22, JE22, SB22, SC22, SD22, SE22	JB22, JC22, JD22, JA12, CA22, CB22, CC22, CD22, JE22, SA12, SB22, SC22, SD22, SE22
Трансмиссия	передняя ось	задняя ось
Сцепление (марка, тип)	-	многодисковая муфта
Коробка передач (марка, тип)	VMG00	A0MEA
	автоматизированная, планетарная	
- число передач и передаточные числа	вперед – 1, назад – 1	вперед – 2, назад – 1
I -	8.053	15.563
II -	—	8.159
З.Х. -	8.053	15.563
Главная передача (тип)	планетарная (—)	
- передаточное число	1.000	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, двухрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, по заказу - с управляемыми колесами задней оси
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины*	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	225/55 R19 (XL)	103	Y
	225/55 R19 (M+S) (XL)		V
	245/45 ZR20 (XL)		Y
	245/45 R20 (M+S) (XL)	V	
	255/40 ZR20 (XL)	101	Y
	265/35 ZR21 (XL)		
Задняя ось	275/45 R19 (XL)	108	V
	275/45 R19 (M+S) (XL)		Y
	285/40 R20 (XL)		V
	285/40 R20(M+S) (XL)		
	295/35 ZR20 (XL)	105	Y
	305/30 ZR21 (XL)	104	

* - шины с маркировкой XL (EXTRA LOAD) применяются факультативно, и данная маркировка может отсутствовать

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; 2-зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; электронная система контроля курсовой устойчивости; система мониторинга давления воздуха в шинах; система крепления детских сидений ISOFIX; сигнализация; центральная информационная и коммуникационная система (PCM), включая навигационный модуль, бортовой компьютер, аудиоинтерфейсы и систему управления голосом; датчик дождя; датчик света; телефонный модуль LTE; электростеклоподъемники спереди и сзади; наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания; обогрев заднего стекла; передние сиденья с электрорегулировкой и подогревом; центральный замок с функцией дистанционного управления; электронный иммобилайзер с ключом-транспондером; подушки безопасности водителя и пассажиров; противоугонная система слежения PVTs Plus; аудиосистема; электропривод багажной двери; рулевое колесо с подогревом; система оповещения о пересечении линии разметки, включая систему распознавания дорожных знаков; круиз-контроль с функцией ограничения скорости; система помощи при парковке спереди и сзади, включая камеру
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	заднего вида; система предупреждения о столкновении и помощи при торможении; переносное зарядное устройство по заказу; 3-местное заднее сиденье; 4-зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; ионизатор-очиститель воздуха в салоне; передние сиденья с функциями массажа и вентиляции; система бесключевого доступа в автомобиль; активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management); электроприводы регулировок рулевой колонки по высоте и вылету; автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал; система удержания автомобиля в полосе; система помощи водителю при смене полосы движения; датчики и система камер кругового обзора; активный парковочный ассистент; адаптивный круиз-контроль; система ночного видения, система дистанционного управления гаражными воротами; неподвижная панорамная крыша; система перераспределения крутящего момента PTV+ (Porsche Torque Vectoring); система подруливания задних колес; система подавления кренов; адаптивный задний спойлер; проекция на лобовое стекло показаний скорости и навигации.
---	---

Руководитель органа по сертификации

М.А. Перельгина
инициалы, фамилия