

TC RU E-DE.MT02.00047.P17

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	MINI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cooper, Cooper S, John Cooper Works, Clubman Cooper, Clubman ; Cooper S, Clubman Cooper S ALL4, Clubman JCW (John Cooper ; Works) ALL4, Countryman Cooper, Countryman Cooper ALL4, ; Countryman Cooper S, Countryman Cooper S ALL4, Countryman JCW ; (John Cooper Works) ALL4
ТИП	MINI-ALL
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	31DH, 51DH, 71DH, 31DK, 51DK, LV31, LV71, XJ11, JZ91, 21BR, ; 41BR, 51BR, 81BR, 31BS
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг 125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг 125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация DE-80788, Munich, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW UK Manufacturing Ltd., Plant Oxford, юридический и фактический адрес: GB OX4 6NL, Oxford, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	LV31, LV71, 21BR, 51BR	XJ11, JZ91, 41BR, 81BR, 31BS
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для модификаций	31DH, 51DH, 71DH	31DK, 51DK
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	несущий, хэтчбек / 3	несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для модификаций	21BR, 41BR, 51BR, 81BR, 31BS	31DH	31DK	51DH	51DK	71DH	LV31, LV71, XJ11, JZ91
Габаритные размеры, мм							
– длина	4297	3863	4023	3876	4036	3872	4266
– ширина	1822	1727					1800
– высота	1557	1414	1425	1414	1425	1414	1441
База, мм	2670	2495	2567	2495	2567	2495	2670
Колея передних/задних колес, мм	1563... 1589 / 1564... 1591	1485...1503 / 1485...1503					1553... 1587 / 1555... 1585

для модификаций	21BR		31BS
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1505	1480	1695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1990 / 2065	1965 / 2040	2175 / —

* - без прицепа/с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	21BR		31BS
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1050	1025	1135
– на заднюю ось*	985 / 1095	990 / 1100	1065 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	740	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	1500		буксировка прицепа не предусмотрена

* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	31DH		31DK
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1250	1225	1305
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1610 / —	1590 / —	1740 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	920	895	960
– на заднюю ось*	755 / —		845 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		

* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	31DK	41BR	51BR
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1275	1580	1555

Приложение № 1

для модификаций	31DK	41BR	51BR
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1715 / —	2075 / 2150	2040 / 2115
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на переднюю ось	935	1090	1080
— на заднюю ось*	845 / —	1030 / 1145	1000 / 1115
Максимальная масса прицепа, кг			
— прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	1500	

* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	51BR	51DH	
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1540	1300	1280
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2020 / 2095	1645 / —	1640 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на переднюю ось	1065	950	935
— на заднюю ось*	1000 / 1115	765 / —	
Максимальная масса прицепа, кг			
— прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена	
— прицеп с тормозной системой	1500	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - без прицепа/с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	51DK		71DH
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1355	1340	1350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1775 / —	1755 / —	1710 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на переднюю ось	990	975	
— на заднюю ось*	860 / —		800 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
— прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		

* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	71DH	81BR	JZ91
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1320	1645	1650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1685 / —	2130 / 2205	2060 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на переднюю ось	940	1110	
— на заднюю ось*	800 / —	1050 / 1165	1035 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
— прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	буксировка прицепа не предусмотрена
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	1800	буксировка прицепа не предусмотрена

* - без прицепа/с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	LV31		LV71
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1425	1400	1475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1900 / 1975	1875 / 1950	1945 / 2020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	990	960	1020
– на заднюю ось*	950 / 1060	955 / 1065	960 / 1070
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	710	700	735
– прицеп с тормозной системой	1300		

* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	LV71	XJ11
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1460	1560
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1920 / 1995	2040 / 2115
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1000	1060
– на заднюю ось*	965 / 1075	1020 / 1125
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	730	750
– прицеп с тормозной системой	1300	1500

* - без прицепа/с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	LV31, 21BR	JZ91, 31BS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B38A15A	BMW, B48A20E	
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1499	1998	
– степень сжатия	11.0	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	100 (4500)	225 (5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1480...4100)	450 (1750...4500)	
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 265)	Bosch (FF FE0 26C, FF FE0 39D)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626, 8 631 642		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548	Bosch, 8 671 991	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle / BMTS, 8 631 700	Honeywell / Garrett, 8 683 537	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 8 480 400, 8 480 931	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 198	8 678 628	
– 2 ступень	—		5 A25 DD0
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Tenneco, 8 617 359	Tenneco, 9 799 875	Tenneco, 8 619 455
– 2 ступень	Tenneco, 8 685 951	—	Tenneco, 9 799 875
Фильтр твердых частиц	—	8 689 393, 8 693 365	—

** - по Правилам ООН № 85-00

*** - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95...98

Приложение № 1

для модификаций	31DH, 31DK	41BR	51BR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B38A15A		BMW, B48A20A
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	3, рядное		4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1499		1998
– степень сжатия	11.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	100 (4500)		141 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1480...4100)		280 (1350...4600)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 265)		Bosch (FF FE0 269)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626, 8 631 642		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle / BMTS, 8 631 700		Honeywell / Garrett, 8 683 535
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 198	8 616 302	8 616 303
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Eberspächer, 8 603 643	Tenneco, 8 617 359	Tenneco, 8 617 360
– 2 ступень	Eberspächer, 8 603 280	Tenneco, 8 619 481	Tenneco, 8 646 262
Фильтр твердых частиц	—		

** - по Правилам ООН № 85-00

*** - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95...98

Приложение № 1

для модификаций	51DH, 51DK	71DH	81BR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B48A20A	BMW, B48A20B	BMW, B48A20A
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		
– степень сжатия	11.0	10.2	11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	141 (5000)	170 (5200)	141 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1350...4600)	320 (1450...4800)	280 (1350...4600)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 269)	Bosch (FF FE0 26B)	Bosch (FF FE0 269)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626, 8 631 642		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 8 683 535	Honeywell / Garrett, 8 683 536	Honeywell / Garrett, 8 683 535
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 200	8 616 303	
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Eberspächer, 5 A07 0B9	Eberspächer, 8 603 676, 5 A07 0B6	Tenneco, 8 617 360
– 2 ступень	Eberspächer, 8 603 281	Eberspächer, 8 603 282, 5 A15 980	Tenneco, 8 619 485
Фильтр твердых частиц	—		

** - по Правилам ООН № 85-00

*** - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95...98

Приложение № 1

для модификаций	LV71	XJ11
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B48A20F	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998	
– степень сжатия	11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	141 (5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1350...4600)	
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 269)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626, 8 631 642	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 7 953 251	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003	
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8 616 303	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Tenneco, 8 617 360	
– 2 ступень	Tenneco, 8 646 262	Tenneco, 8 619 485
Фильтр твердых частиц	—	

** - по Правилам ООН № 85-00

*** - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95...98

для модификаций	21BR	LV31, 21BR	31BS
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне	-

Приложение № 1

для модификаций	21BR	LV31, 21BR	31BS
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GS6-58BG	Getrag, GD7-F32AG	AISIN AW CO., LTD, GA8S45EW
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.615	4.154	5.519
II -	1.952	2.450	3.184
III -	1.241	1.393	2.050
IV -	0.969	0.975	1.492
V -	0.806	0.755	1.235
VI -	0.683	0.675	1.000
VII -	—	0.547	0.801
VIII -	—	—	0.673
3.X. -	3.538	3.357	4.221
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		BMW, передняя- цилиндрическая, косозубая, задняя- гипоидная
– передаточное число	4.118	4.176 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 4.733 (при включенных передачах: III, IV, V, 3.X.)	3.200

для модификаций	31DH, 31DK		41BR
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне	-
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GS6-58BG	Getrag, GD7-F32AG	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45AW
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.615	4.154	5.519
II -	1.952	2.450	3.184
III -	1.241	1.393	2.050
IV -	0.969	0.975	1.492
V -	0.806	0.755	1.235
VI -	0.683	0.675	1.000
VII -	—	0.547	0.801
VIII -	—	—	0.673
3.X. -	3.538	3.357	4.221

Приложение № 1

для модификаций	31DH, 31DK		41BR
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		BMW, передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.421	3.789 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 4.235 (при включенных передачах: III, IV, V, 3.X.)	3.750

для модификаций	51DH, 51DK, LV71, 51BR	51BR	51DH, 51DK
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GS6-59SG	Getrag, GD7-F32AG	
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.923	4.154	4.154
II -	2.136	2.450	2.450
III -	1.393	1.393	1.393
IV -	1.088	0.975	0.975
V -	0.892	0.755	0.755
VI -	0.756	0.675	0.675
VII -	—	0.547	0.547
VIII -	—	—	—
3.X. -	3.538	3.357	3.357
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.588	3.944 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 4.438 (при включенных передачах: III, IV, V, 3.X.)	3.474 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 3.882 (при включенных передачах: III, IV, V, 3.X.)

для модификаций	71DH	81BR	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-	
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GS6-59SG	AISIN AW CO., LTD, GA8Q45CW	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45EW
	с ручным управлением	автоматическая	

Приложение № 1

для модификаций	71DH		81BR
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	
I -	3.923	5.519	5.519
II -	2.136	3.184	3.184
III -	1.393	2.050	2.050
IV -	1.088	1.492	1.492
V -	0.892	1.235	1.235
VI -	0.756	1.000	1.000
VII -	—	0.801	0.801
VIII -	—	0.673	0.673
3.X. -	3.538	4.221	4.221
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		BMW, передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.824	2.955	3.200

для модификаций	JZ91	LV31	LV71
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW CO., LTD, GA8S45DW	Getrag, GS6-58BG	Getrag, GD7-F32AG
	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	5.519	3.615	4.154
II -	3.184	1.952	2.450
III -	2.050	1.241	1.393
IV -	1.492	0.969	0.975
V -	1.235	0.806	0.755
VI -	1.000	0.683	0.675
VII -	0.801	—	0.547
VIII -	0.673	—	—
3.X. -	4.221	3.538	3.357
Главная передача (тип)	BMW, передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная	BMW, цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	3.075	3.882	3.684 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 4.118 (при включенных передачах: III, IV, V,

Приложение № 1

для модификаций	JZ91	LV31	LV71
– передаточное число (продолжение)			3.X.)

для модификаций	XJ11
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45DW
	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	5.519
II -	3.184
III -	2.050
IV -	1.492
V -	1.235
VI -	1.000
VII -	0.801
VIII -	0.673
3.X. -	4.221
Главная передача (тип)	BMW, передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.075

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	175/60 R16 M+S	86	H
	175/65 R15	88	
	175/65 R15 M+S		
	185/50 R17 M+S	86	
	195/55 R16 M+S	87	W
	195/55 R16		
	195/55 R17 M+S	92	H
	195/60 R16 M+S	89	
	205/40 R18	86	W
	205/45 R17 M+S	88	V
	205/45 R17		W или Y
	205/45 R18 M+S	90	H
	205/55 R16 M+S	91	
	205/55 R16		W
	205/55 R18 M+S	96	H
	205/60 R17 M+S	93	
	205/65 R16 M+S	95	
	205/65 R16		
	225/40 R18 M+S	92	V
	225/40 R18		Y
	225/45 R17 M+S	91	H
	225/45 R17	94	Y
	225/45 R19	96	W или Y
	225/50 R18 M+S	95	H
	225/50 R18	95 или 99	W
	225/55 R17 M+S	97	H
	225/55 R17		W
	235/35 R19	91	Y
Шина временного использования	T125/70 R17	98	M
	T115/95 R17	95	

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; система динамического контроля устойчивости (DSC MK100); подушки безопасности; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); система мониторинга давления воздуха в шинах; охранная сигнализация с дистанционным управлением; активный круиз-контроль; круиз-контроль с функцией торможения; стеклянный люк в крыше с электроприводом; сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC); радио MINI; подготовка для установки мобильного телефона (с технологией Bluetooth); бортовой компьютер с монитором; сенсорный экран монитора; аудиосистема; система Hi-Fi; аудиоинтерфейс USB-/Audio; разъем для подключения внешних

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устройств AUX-In; комфортная телефония с беспроводной зарядкой; беспроводная точка доступа WiFi; подготовка под Apple CarPlay; система голосового управления функциями автомобиля; навигационная система; система комфортного доступа в автомобиль; поперечины на крыше для транспортировка багажа; задний спойлер; система помощи при парковке (Park Assistant); камеры обзора пространства вокруг автомобиля; автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие); вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения; система проецирования информации на ветровое стекло MINI (Head-Up Display); тягово-сцепное устройство с электроприводом или без него
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия