

TC RU E-RU.MT30.00139.P1

Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	47415-B
ШАССИ	— / КАМАЗ KAMAZ-018/2011/TRCU-2axle-102
МОДИФИКАЦИИ	АФ-47415Т-01 ; АФ-47415Т-02 ; МАВР-58860Т
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» адрес юридического лица и фактический адрес: 141707, Российская Федерация, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» адрес юридического лица и фактический адрес: 141707, Российская Федерация, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12 адрес юридического лица и фактический адрес: 390047, Российская Федерация, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ», Российская Федерация, 390047, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АФ-47415Т-01	АФ-47415Т-02
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, промтоварный с улучшенными показателями теплоизоляции) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отопляемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для перевозки, разгрузки и погрузки грузов общего назначения, в том числе почтовый (для мод. с грузоподъемным бортом)	для перевозки скоропортящихся продуктов, продовольственных и промышленных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

для модификаций	МABP-58860Т
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (с улучшенными показателями теплоизоляции) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 3...6 местами для сидения в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	машина аварийно-технической службы
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	АФ-47415Т-01, МABP-58860Т	АФ-47415Т-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...8100	
– ширина	2550...2600	2600
– высота	4000	
База, мм	4200	

Приложение № 1

для модификаций	АФ-47415Т-01, МАВР-58860Т	АФ-47415Т-02
Колея передних/задних колес, мм	2041...2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7100...8950	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6000	
– на заднюю ось	9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	КАМАЗ, 667.513-250
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 4378057 (A051K628); Cummins, 5418406 (A059K501)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S1000TO или ZF KAMA, 1000TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	6.750
II -	3.600
III -	2.120
IV -	1.390
V -	1.000
VI -	0.780
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
3.X. -	6.060
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143	К или J
		147 / 143	F
		149 / 146	J
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	К или L

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-47415Т-01, АФ-47415Т-02, МАВР-58860Т); холодильная (хладагент R134a) и/или отопительная установка (для АФ-47415Т-02); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, автономный отопитель Webasto Air Top Evo (в фургонах с местами для сидения), комплект встроенной мебели фирмы Modul System (для МАВР-58860Т)
по заказу: спойлер на крыше кабины, предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (для ТС, изготовленных на базе шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Крушинина
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5A36285200000000157F
Кому выдан: Крушинина Серафима Александровна
Действителен: с 08.10.2021 до 08.10.2022