

TC RU E-RU.AB58.01177

Орган по сертификации продукции «М-ФОНД» общества с ограниченной ответственностью «Агентство по экспертизе и испытаниям продукции» (ОС «М-ФОНД» ООО «АЭИП»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TDR ANFO, HANFO, ТТТ, RP
ТИП	509610
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-103
МОДИФИКАЦИИ	509610
КАТЕГОРИЯ	NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АЗОТТЕХ» место нахождения и фактический адрес: 618400, Пермский край, город Березники, улица Химиков, дом 7, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АЗОТТЕХ» место нахождения и фактический адрес: 618400, Пермский край, город Березники, улица Химиков, дом 7, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 618400, Пермский край, город Березники, улица Химиков, дом 7, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	614068, Пермский край, город Пермь, улица Сергея Данцина, дом 5, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бункер, баки, система дозировки и подачи компонентов, гидравлическая система, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее, со скважинной осушающей установкой или без нее
Назначение	<p>транспортирование к месту производства взрывных работ невзрывчатых компонентов (гранулированной аммиачной селитры, дизельного топлива, эмульсионной матрицы, водного раствора кислоты, водного раствора нитрата натрия, водного раствора этиленгликоля, воды для лубрикации зарядного шланга в зависимости от рецептуры);</p> <p>изготовления из них взрывчатых веществ (простейших гранулированных, смесевых, эмульсионных) и механизированного заряжания буровых сухих или обводненных скважин взрывчатыми веществами при проведении взрывных работ на месторождениях, а также при разработке полезных ископаемых открытым способом (транспортное средство MEMU по ДОПОГ)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	7300...11500
– ширина	2500...2550
– высота	3700...4000
База, мм	3600 + 1440 или 4200 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	1986...2050 / 1790...2050

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...25000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500
– на 2-ую ось	12800
– на 3-ью ось	12800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL400 50	КАМАЗ, 689.510-400
	дизель четырехтактный	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880	
– степень сжатия	16.1...17.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1682 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2(0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4388423 (A053M298)	

\* - по Правилам ООН № 85

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co. Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO, ZF,16S1821TO, ZF,16S2220TO, ZF,16S2221TO, ZF КАМА, 1820TO, ZF КАМА, 1821TO, ZF КАМА, 2220TO, ZF КАМА, 2221TO
	с ручным управлением

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, КАМАЗ, 631, КАМАЗ, 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.330	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b>		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Стояночная (описание) (продолжение)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 146...149	J или F
	315/80R22,5	154...156 / 150	L или K или M
	425/85R21	173	E

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, специальный предупреждающий огонь(огни) автожелтого цвета, автоматическая система пожаротушения моторного отсека, места для установки огнетушителей, тахограф; цепочка заземления и металлический штырь заземления, противоткатный башмак, ящик с песком, дополнительное обязательное оборудование, предусмотренное ДОПОГ для MEMU</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, заднее и/или боковое защитное устройство, КМУ с грейфером, скважинная осушающая установка, устройство подогрева бункера, внешний дублирующий пульт управления, камера внешнего обзора, видеорегистратор, светодиодные осветительные приборы рабочей зоны, звуковой сигнал заднего хода, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</p>
--	--