

ТС RU E-RU.MP03.01276

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	аэродромный пожарный автомобиль АА-9,0-(60-100) (6522), ; аэродромный пожарный автомобиль АА-10,0-(60-100) (6522), ; аэродромный пожарный автомобиль АА-12,0-(60-100) (6522), ; автоцистерна пожарная АЦ-(6,0-10,0)-? (6522), автомобиль пенного ; тушения АПТ-(6,0-10,0)-? (6522), автоцистерна пожарная с ; лестницей АЦЛ (3,0-6,0)-100-24 (6522), пожарный автомобиль с ; цистерной насосно-рукавный комбинир
ТИП	58817К6522
ШАССИ	5411 / –
МОДИФИКАЦИИ	ПТК73, ПТК75, ПТК74, ПТК76, ПТК77, ПТК78, ПТК79, Л24К10, НР2К1001, НР3К1003, НР3К1005
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	НР2К1001	НР3К1003, НР3К1005
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов с отсеками, в которых размещены несъемное пожарное оборудование и съемное пожарно-техническое вооружение; емкости (цистерны, баки) для жидких огнетушащих веществ (воды, пенообразователя, смачивателя); КМУ или без нее; гидроборт или без него	кузов с отсеками, в которых размещены несъемное пожарное оборудование и съемное пожарно-техническое вооружение; емкости (цистерны, баки) для жидких огнетушащих веществ (воды, пенообразователя, смачивателя); цельнометаллический или каркасно-панельный, четырехместный, двухдверный модуль для размещения боевого расчета; КМУ или без нее; гидроборт или без него
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, специального оборудования, тушение пожаров, проведение аварийно-спасательных работ, подача воды по трубопроводным магистралям из пожарных напорных рукавов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	Л24К10	ПТК73, ПТК75, ПТК74, ПТК76, ПТК77, ПТК78
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническое вооружение, выдвижная лестница (с люлькой или без нее), цельнометаллический, четырехместный, двухдверный модуль для размещения боевого расчета	цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническое вооружение, цельнометаллический или каркасно-панельный, двух-, трех- или четырехместный, двухдверный модуль для размещения боевого расчета
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, специального оборудования, тушение пожаров	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

Приложение № 1

для модификаций	ПТК79
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	телескопический пеноподъемник, выдвижные опоры
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, специального оборудования, тушение пожаров в резервуарах и других технологических установках, а также подача огнетушащих веществ на высоту
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	НР2К1001	НР3К1003, НР3К1005	Л24К10	ПТК73	ПТК74
Габаритные размеры, мм					
– длина	8000...11000	9500...11500	9000... 12000	10000...12000	
– ширина	2550				
– высота	3200...3900		3600...4000	3700...4000	
База, мм	4200...4900 + 1440		3600...6000 + 1440		
Колея передних/задних колес, мм	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050				

для модификаций	ПТК75	ПТК76	ПТК77, ПТК78	ПТК79
Габаритные размеры, мм				
– длина	10000...12000		9000...12000	11000...12000
– ширина	2550			
– высота	3700...4000			4000
База, мм	3600...6000 + 1440			
Колея передних/задних колес, мм	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050			

для модификаций	НР2К1001	НР3К1003, НР3К1005	Л24К10	ПТК73, ПТК74
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...22000	16000...22000	19095...19600	16140
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24760...29270		23200...26200	27055

Приложение № 1

для модификаций	HP2K1001	HP3K1003, HP3K1005	Л24К10	ПТК73, ПТК74
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500...7340		7000...7500	7305
– на 2-ую ось	9130...10965		8100...9350	9875
– на 3-ью ось	9130...10965		8100...9350	9875
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	ПТК75	ПТК76	ПТК77, ПТК78	ПТК79
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16340	16970	16660...17170	28400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28250	30755	24760...29270	29600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7400	7445	6500...7340	7180
– на 2-ую ось	10425	11655	9130...10965	10710
– на 3-ью ось	10425	11655	9130...10965	10710
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50	КАМАЗ, 689.510-400
		четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.1...17.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins / Delphi (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd. / Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4388423 (A053M298)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1821TO или ZF, 16S2220TO или ZF, 16S2221TO или ZF KAMA, 1820TO или ZF KAMA, 1821TO или ZF KAMA, 2220TO или ZF KAMA, 2221TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.330	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	173	E
	12.00 R20	154 / 146...149	J или F
	315/80 R22,5	154...156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование базового транспортного средства); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование базового транспортного средства); светосигнальная громкоговорящая установка (СГУ) с проблесковыми маячками синего цвета; один, два или три проблесковых маячка синего цвета; фары-искатели; противоткатные упоры; передние противотуманные фары по заказу; кондиционер (хладагент R134a) (оборудование базового транспортного средства); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование базового транспортного средства)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров

инициалы, фамилия