

TC RU E-RU.АЖ04.01245

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Блок манифольда БМ-70К, Блок манифольда БМ-70КП, Блок ; манифольда БМ-70КП (с КМУ), Установка насосная УНБ-125х32К, ; Установка насосная УНБ-125х50К, Установка насосная ; УНЦ-125х50К, Установка смесительная УС-50х14К, Установка ; смесительная УС-50х20К, Установка смесительная УС-50-8х8К, ; Установка смесительно-осреднительная передвижная УСП-20К
ТИП	INM00
ШАССИ	— / КАМАЗ KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	БМ-70К, БМ-70КП, БМ-70КП (с КМУ), УНБ-125х32К, ; УНБ-125х50К, УНЦ-125х50К, УС-50х14К, УС-50х20К, УС-50-8х8К, УСП-20К
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество «Ижевский завод нефтяного машиностроения» место нахождения и фактический адрес: 426063, Республика Удмуртская, город Ижевск, улица Орджоникидзе, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество «Ижевский завод нефтяного машиностроения» место нахождения и фактический адрес: 426063, Республика Удмуртская, город Ижевск, улица Орджоникидзе, дом 2, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 426063, Республика Удмуртская, город Ижевск, улица Орджоникидзе, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	426063, Республика Удмуртская, город Ижевск, улица Орджоникидзе, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	БМ-70К, БМ-70КП, БМ-70КП (с КМУ)	УНБ-125х32К
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование, фургон с окнами и остеклением или без фургона, кран консольный или краноманипуляторная установка	поршневой насос высокого давления, трубопроводы и другое вспомогательное оборудование, с краноманипуляторной установкой или без нее, по заказу: водоподающий блок
Назначение	размещение, хранение, доставка к месту проведения работ и монтажа обвязки насосных установок с устьем скважины при цементировании, гидроразрыве пластов и других промывочно-продавочных работах в газовых и нефтяных скважинах	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, погрузочно-разгрузочные работы (для вариантов с КМУ), а также проведение других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	УНБ-125х50К	УНЦ-125х50К
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	плунжерный насос высокого давления, трубопроводы, и другое вспомогательное оборудование, с краноманипуляторной установкой или без нее, по заказу: водоподающий блок	плунжерный насос высокого давления, цистерна, трубопроводы, и другое вспомогательное оборудование
Назначение	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, погрузочно-разгрузочные работы (для вариантов с КМУ), а также проведение других промывочно-продавочных работ в нефтяных и	нагнетание и перевозка в штатной цистерне опасных грузов, транспортное средство АТ по классификации ДОПОГ, (смеси кислот, растворы солей и других жидкостей) применяемых при кислотных обработках призабойной зоны скважины

Приложение № 1

для модификаций	УНБ-125х50К	УНЦ-125х50К
Назначение (продолжение)	газовых скважинах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	УС-50-8х8К	УС-50х14К, УС-50х20К
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бункер, дозировочные шнеки, устройство смешивающее, емкость осреднительная, перемешиватели, вспомогательное оборудование	бункер, дозировочные шнеки, устройство смешивающее, вспомогательное оборудование
Назначение	для транспортирования сухих порошкообразных материалов (цемента и прочих), для механически регулируемой подачи их винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	УСП-20К
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	емкость осреднительная с перемешивателями, трубопроводы, вспомогательное оборудование
Назначение	для приготовления, осреднения, гомогенизации и стабилизации параметров тампонажных (цементных) растворов и других песчано-жидкостных смесей, используемых при цементировании скважин в процессе бурения, освоения и капитального ремонта на нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места;

Приложение № 1

для модификаций	УСП-20К
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	БМ-70К	БМ-70КП	БМ-70КП (с КМУ)	УНБ-125х32К
Габаритные размеры, мм				
– длина	10000	8200	8700	9400
– ширина	2550			
– высота	3900	3800	3900	3600
База, мм	4400 + 1320	3690 + 1320		4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	УНБ-125х50К	УНЦ-125х50К	УС-50-8х8К	УС-50х14К
Габаритные размеры, мм				
– длина	9300...9500	8900...10500	8600	9000
– ширина	2550			
– высота	3550	3700...4000	3800	
База, мм	4100 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	УС-50х20К	УСП-20К
Габаритные размеры, мм		
– длина	9400	9500
– ширина	2550	
– высота	3700	4000
База, мм	4400 + 1320	4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

для модификаций	БМ-70К	БМ-70КП	БМ-70КП (с КМУ)	УНБ-125х32К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16300	15460	15660	14620...15420
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	16640	16500	14850...15650

Приложение № 1

для модификаций	БМ-70К	БМ-70КП	БМ-70КП (с КМУ)	УНБ-125х32К
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5200	6450	5400	5450...5850
– на 2-ую ось	5900	5095	5550	4700...4900
– на 3-ью ось	5900	5095	5550	4700...4900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	УНБ-125х50К	УНЦ-125х50К	УС-50-8х8К	УС-50х14К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15100...15870	14500...15500	13350...13450	13230...13270
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15400...16170	21100...22000	20500...20600	21930...21970
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5440...5770	5100...6000	5000...5060	5930...5970
– на 2-ую ось	4980...5200	8000	7750...7770	8000
– на 3-ью ось	4980...5200	8000	7750...7770	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	УС-50х20К	УСП-20К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13900	17400...17470
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22100	17700...17770

Приложение № 1

для модификаций	УС-50х20К	УСП-20К
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6100	5840...5870
– на 2-ую ось	8000	5930...5950
– на 3-ью ось	8000	5930...5950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	43118-37	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 820.92-300	КАМАЗ 740.705-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	—	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	—	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10- 01	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37		43118-50
Система зажигания (тип)	с электронным управлением		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705		—
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332		—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	DINEX 59307 T2	59389; 59389-5; 14PKa5490- 1206010- 02; 14PKa5490- 1206010- 05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995- 1206010	59389; 14PKa5490- 1206010; ПТС995- 1206010

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300	КАМАЗ 667.511-300
	четырехтактный дизель	
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
— степень сжатия	17.0...17.6	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-37		43118-50, 43118-37	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-37	43118-50, 43118-37
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт- шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95 R20	156	J
	425/85R21		J или G или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; коробка дополнительного отбора мощности, плунжерный насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х50К); коробка дополнительного отбора мощности, поршневой насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х32К); коробка дополнительного отбора мощности, плунжерный насос высокого давления, цистерна, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, тахограф (для УНЦ-125х50К); коробка дополнительного отбора мощности, бункер, смесительная емкость (для УС-50-8х8К); коробка дополнительного отбора мощности, бункер (для УС-50х14К, УС-50х20К); коробка дополнительного отбора мощности, емкость осреднительная (для УСП-20К); манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование (для БМ-70К, БМ-70КП, БМ-70КП (с КМУ)) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности или коробка отбора мощности с оборудованием
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	для гидропривода (оборудования шасси или оборудование транспортного средства, для вариантов, оснащенных краноманипуляторной установкой); кондиционер; передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на базе шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); автономный отопитель фургона (для модификации БМ-70К); тахограф; аппаратура спутниковой навигации; автономный отопитель кабины
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия