

TC RU E-RU.MP03.00987.P2

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	подъемник каротажный самоходный, подъемник каротажный самоходный универсальный, лаборатория специальная, установка смесительная
ТИП	70880
ШАССИ	--- / КАМАЗ 63501
МОДИФИКАЦИИ	70880G, 70880H, 70883B, 70884B
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ГИС-Комплект" место нахождения и фактический адрес: 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ГИС-Комплект" место нахождения и фактический адрес: 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	70880G
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с люком) и лебедочный отсек (с задней двухстворчатой дверью), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, привода барабана); специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с люком) и лебедочный отсек (с задней складывающейся дверью типа рольставни), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, привода барабана)
Назначение	проведение спускоподъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ, перевозка и размещение комплекса технологических средств для выполнения работ в полевых условиях
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	70880H
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией - отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с люком), открытая платформа (с бортами) для размещения оборудования в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, привода барабана), телескопической мачты, геофизического оборудования
Назначение	проведение спускоподъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ, перевозка и размещение комплекса технологических средств для выполнения работ в полевых условиях
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места;

Приложение № 1

для модификаций	70880H
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	70883B
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, с люками, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с технологическим люком - сзади), отсек технологический (по два-три технологических люка с каждой стороны, с окнами), с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов, с дополнительным центробежным насосом, с деталями и арматурой трубопроводов; специальный фургон с теплоизоляцией, с люками, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с технологическим люком - сзади), отсек технологический (по два-три технологических люка с каждой стороны), с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов, с дополнительным центробежным насосом, с деталями и арматурой трубопроводов; специальный фургон с теплоизоляцией, с люками, разделенный на три отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с технологическим люком - сзади), отсек технологический (по два-три технологических люка с каждой стороны, с окнами) и отсек лаборанта (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами), с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов, с дополнительным центробежным насосом, с деталями и арматурой трубопроводов; специальный фургон с теплоизоляцией, с люками, разделенный на три отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью, с окнами, с технологическим люком - сзади), отсек технологический (по два-три технологических люка с каждой стороны) и отсек лаборанта (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами), с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов, с дополнительным центробежным насосом, с деталями и арматурой трубопроводов
Назначение	проведение геофизических, каротажных и других исследований в поисковых, разведочных, эксплуатационных скважинах; перевозка технологических жидкостей в специальных емкостях, в условиях крайнего севера, к местам проведения работ в скважинах при гидравлическом разрыве пластов; приготовление технологических жидкостей непосредственно на скважине при проведении гидравлического разрыва пластов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная,

Приложение № 1

для модификаций	70883В
Кабина (продолжение)	откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	70884В
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальная емкость для подготовки технологической жидкости, кабина оператора с теплоизоляцией (с одностворчатой дверью, с окном с левой стороны); система трубопроводов для подачи, циркуляции технологической жидкости; система подачи сухой гуаровой смеси; оборудование для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов
Назначение	приготовление гуарового геля на водной основе для операций гидроразрыва пласта на месте проведения работ и подача его к потребителям; перекачивание воды, геля на водной основе и других технологических жидкостей; циркуляция, поддержание требуемой температуры технологических жидкостей в емкостях при низких температурах окружающей среды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	70880G	70880H	70883В	70884В
Габаритные размеры, мм				
– длина	9500...10500	10000...11000	10500...11500	11000...12000
– ширина	2550			
– высота	3900...4000			
База, мм	1950 + 3340...3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	70880G	70880H	70883В	70884В
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18000...21000	18500...21500	17200...20200	21200...23200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25720	25290	25150	24850

Приложение № 1

для модификаций	70880G	70880H	70883B	70884B
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5050	5130	5390	5000
– на 2-ую ось	5050	5130	5390	5000
– на 3-ью ось	7810	7515	7185	7425
– на 4-ую ось	7810	7515	7185	7425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций шасси	63501-51	63501-52
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320	КАМАЗ, 740.725-360
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1570 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763-10	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	63501-51		63501-52
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX 59394; ПТС 995-1206010-26		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1821TO или ZF, 16S1822TO или ZF KAMA, 1820TO или ZF KAMA, 1821TO или ZF KAMA, 1822TO		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.917
низшее -	1.536	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная		
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156 или 160	G или J
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); стеллажи, ящики для инструментов, контейнеры, скважинная аппаратура, вспомогательное устьевое оборудование (для 70880G, 70880H); стеллажи, ящики для инструментов и технологического оборудования (для 70883B, 70884B) по заказу: кондиционер (оборудование шасси); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); лебедка (оборудование шасси); коробка отбора мощности (оборудование шасси); тахограф; аппаратура спутниковой навигации; комплекты
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	упаковочные транспортные для источников нейтронного и гамма излучений (для 70880G, 70880H); один проблесковый маячок оранжевого цвета; два проблесковых маячка оранжевого цвета
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия