

TC RU E-RU.ГА06.00510.P2

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	7074E0 ; 7074E1 ; 7074E2 ; 7074E3 ; 7074E4 ; 7074E9 ; 7074E10 ; 7074G0 ; 7074G1 ; 7074G2 ; 7074G3 ; 7074G4 ; 7074G9 ; 7074G10 ; 7074H0 ; 7074H1 ; 7074H2 ; 7074H3 ; 7074H4 ; 7074H9 ; 7074H10 ; 7074L0 ; 7074L1 ; 7074L2 ; 7074L3 ; 7074L4 ; 7074L9 ; 7074L10 ; 7074V0 ; 7074V1 ; 7074V2 ; 7074V3 ; 7074V4 ; 7074V9 ; 7074V10
ТИП	707420
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	7074E0 ; 7074E1 ; 7074E2 ; 7074E3 ; 7074E4 ; 7074E9 ; 7074E10 ; 7074G0 ; 7074G1 ; 7074G2 ; 7074G3 ; 7074G4 ; 7074G9 ; 7074G10 ; 7074H0 ; 7074H1 ; 7074H2 ; 7074H3 ; 7074H4 ; 7074H9 ; 7074H10 ; 7074L0 ; 7074L1 ; 7074L2 ; 7074L3 ; 7074L4 ; 7074L9 ; 7074L10 ; 7074V0 ; 7074V1 ; 7074V2 ; 7074V3 ; 7074V4 ; 7074V9 ; 7074V10
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Челябинский машиностроительный завод" место нахождения и фактический адрес: 454038, Челябинская область, город Челябинск, улица Промышленная, дом 6, офис 21, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Челябинский машиностроительный завод" место нахождения и фактический адрес: 454038, Челябинская область, город Челябинск, улица Промышленная, дом 6, офис 21, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 454038, Челябинская область, город Челябинск, улица Промышленная, дом 6, офис 21, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	454038, Челябинская область, город Челябинск, улица Промышленная, дом 6, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7074E0	
для модификаций шасси	6312C3	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074E1	
для модификаций шасси	6312C5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая,	

Приложение № 1

для модификаций	7074E1
для модификаций шасси	6312C5
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074E10	
для модификаций шасси	65012J	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074E2	
для модификаций шасси	6312C9	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест;	

Приложение № 1

для модификаций	7074E2
для модификаций шасси	6312C9
Кабина (продолжение)	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074E3
для модификаций шасси	6317F5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074E4
для модификаций шасси	6317F9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	7074E4	
для модификаций шасси	6317F9	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074E9	
для модификаций шасси	631228	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая,	

Приложение № 1

для модификаций	7074E9
для модификаций шасси	631228
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G0	
для модификаций шасси	6312C3	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074G1	
для модификаций шасси	6312C5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест;	

Приложение № 1

для модификаций	7074G1
для модификаций шасси	6312C5
Кабина (продолжение)	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G10
для модификаций шасси	65012J
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G2
для модификаций шасси	6312C9
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

Приложение № 1

для модификаций	7074G2
для модификаций шасси	6312C9
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G3
для модификаций шасси	6317F5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G4
для модификаций шасси	6317F9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти

Приложение № 1

для модификаций	7074G4
для модификаций шасси	6317F9
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074G9
для модификаций шасси	631228
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H0
для модификаций шасси	6312C3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей

Приложение № 1

для модификаций	7074H0	
для модификаций шасси	6312C3	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074H1	
для модификаций шасси	6312C5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом;	

Приложение № 1

для модификаций	7074H1
для модификаций шасси	6312C5
Кабина (продолжение)	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H10
для модификаций шасси	65012J
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H2
для модификаций шасси	6312C9
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды;

Приложение № 1

для модификаций	7074H2
для модификаций шасси	6312C9
Назначение (продолжение)	транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H3
для модификаций шасси	6317F5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая,

Приложение № 1

для модификаций	7074H3
для модификаций шасси	6317F5
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H4
для модификаций шасси	6317F9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074H9
для модификаций шасси	631228
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения цистерна чемоданообразного сечения;

Приложение № 1

для модификаций	7074H9	
для модификаций шасси	631228	
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей или технической воды; транспортирование, кратковременное хранение технической воды и очистка водосточных и канализационных труб; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей, а также опасных грузов (спирта и спиртосодержащих жидкостей)	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074L0	
для модификаций шасси	6312C3	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

Приложение № 1

для модификаций	7074L1	
для модификаций шасси	6312C5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074L10	
для модификаций шасси	65012J	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

Приложение № 1

для модификаций	7074L2	
для модификаций шасси	6312C9	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074L3	
для модификаций шасси	6317F5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом;	

Приложение № 1

для модификаций	7074L3
для модификаций шасси	6317F5
Кабина (продолжение)	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074L4
для модификаций шасси	6317F9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074L9
для модификаций шасси	631228
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения цистерна круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая,

Приложение № 1

для модификаций	7074L9
для модификаций шасси	631228
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074V0	
для модификаций шасси	6312C3	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074V1	
для модификаций шасси	6312C5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	

Приложение № 1

для модификаций	7074V1
для модификаций шасси	6312C5
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074V10	
для модификаций шасси	65012J	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074V2	
для модификаций шасси	6312C9	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и	

Приложение № 1

для модификаций	7074V2
для модификаций шасси	6312C9
Назначение (продолжение)	выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074V3	
для модификаций шасси	6317F5	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

Приложение № 1

для модификаций	7074V4	
для модификаций шасси	6317F9	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	7074V9	
для модификаций шасси	631228	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	две цистерны круглого сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест;	

Приложение № 1

для модификаций	7074V9
для модификаций шасси	631228
Кабина (продолжение)	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	7074E0, 7074E2, 7074E9, 7074G0, 7074G2, 7074G9, 7074H0, 7074H2, 7074H9, 7074L0, 7074L2, 7074L9, 7074V0, 7074V2, 7074V9	7074E1, 7074G1, 7074H1, 7074L1, 7074V1	7074E10, 7074G10, 7074H10, 7074L10, 7074V10	7074E3, 7074E4, 7074G3, 7074G4, 7074H3, 7074H4, 7074L3, 7074L4, 7074V3, 7074V4
Габаритные размеры, мм				
– длина	7800...12000		6950...12000	9200...12100
– ширина	2500...2550			
– высота	2900...4000		3000...4000	3300...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3950 + 1350... 1400	3100...4600 + 1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840			1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840

для модификаций	7074E0, 7074G0, 7074H0, 7074L0, 7074V0	7074E1, 7074G1, 7074H1, 7074L1, 7074V1	7074E10, 7074G10, 7074H10, 7074L10, 7074V10
для модификаций шасси	6312C3	6312C5	65012J
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...14500	10800...15900	9600...14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	19300...26500	33500	19300...33500

* - значения 33500, 13000 и 63500 относятся к транспортным средствам на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для модификаций	7074E0, 7074G0, 7074H0, 7074L0, 7074V0	7074E1, 7074G1, 7074H1, 7074L1, 7074V1		7074E10, 7074G10, 7074H10, 7074L10, 7074V10
для модификаций шасси	6312C3	6312C5		65012J
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5880...7500	5230...7500	7500	5880...7500
– на 2-ую ось*	6720...9500	7035...9500	13000	6720...13000
– на 3-ью ось*	6720...9500	7035...9500	13000	6720...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	—	36800...44000		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	17500		10500...19000

* - значения 33500, 13000 и 63500 относятся к транспортным средствам на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

для модификаций	7074E2, 7074G2, 7074H2, 7074L2, 7074V2	7074E3, 7074G3, 7074H3, 7074L3, 7074V3	7074E4, 7074G4, 7074H4, 7074L4, 7074V4
для модификаций шасси	6312C9	6317F5	6317F9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10900...15900	12000...17000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	19300...26500	33500	23500...33150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6080...7500	7500	6570...7150
– на 2-ую ось*	6610...9500	13000	8465...13000
– на 3-ью ось*	6610...9500	13000	8465...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	49300...56500	63500	—

* - значения 33500, 13000 и 63500 относятся к транспортным средствам на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для модификаций	7074E2, 7074G2, 7074H2, 7074L2, 7074V2	7074E3, 7074G3, 7074H3, 7074L3, 7074V3	7074E4, 7074G4, 7074H4, 7074L4, 7074V4
для модификаций шасси	6312C9	6317F5	6317F9
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	30000	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	7074E9, 7074G9, 7074H9, 7074L9, 7074V9
для модификаций шасси	631228
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...16300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	19300...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6080...9000
– на 2-ую ось*	6610...13000
– на 3-ью ось*	6610...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	49300...63500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	28500...30000

* - значения 33500, 13000 и 63500 относятся к транспортным средствам на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR-002 (612650130022)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	БМВК, 12Д6.430Е5
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, SCR-01

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа) 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23
для модификаций шасси	6312C5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа) 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23

для модификаций шасси	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11122
– степень сжатия	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59391; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 59382; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59383; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-23; РОССКАТавто (РКа), 58179; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59391; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59382; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59383; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 58179; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59391; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 59382; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59383; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 58179

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	241.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; «CZ a.s.», К36 XX XX; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33
для модификаций шасси	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; «CZ a.s.», К36 XX XX; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33

для модификаций шасси	65012J
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, WP10N400E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9500
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	WEICHAИ, WISE
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65012J	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (1001059149); WEICHAI, WPSCR-002 (1001115782)	

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631228, 65012J	6312C9, 631228, 65012J
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 12JS200ТА или 12JSD200ТА или 12JS240ТА или 12JSD240ТА или 12JS200Т или 12JSD200Т или 12JSD200ТА-В или 12JSDX200Т или 12JS240Т или 12JSD240Т или 12JSDX240Т или 12JSDX200ТА или 12JSDX240ТА	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 16JS200Т или 16JSD200Т или 16JS240Т или 16JSD240Т или 16JSDX200Т или 16JSDX240Т или 16JS200ТА или 16JSD200ТА или 16JSDX200ТА или 16JS240ТА или 16JSD240ТА или 16JSDX240ТА или C16JSDQXL250ТА

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631228, 65012J	6312C9, 631228, 65012J
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	12.100...13.150	14.030...17.040
II -	9.410...10.500	11.640...14.030
III -	7.310...8.220	9.600...11.660
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600
V -	4.460...5.130	6.620...8.040
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740
X -	1.280...1.590	2.560...3.080
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110
XIII -	—	1.450...1.770
XIV -	—	1.210...1.460
XV -	—	1.000...1.210
XVI -	—	0.830...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

для модификаций шасси	6312C9, 631228, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9, 631228, 65012J	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	3.224...3.870
X -	2.380...3.020	2.664...3.220
XI -	1.960...2.470	2.177...2.610
XII -	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	7.840...12.920	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	631228	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗИП», F12JZ22 или F12JZ24 или F12JZ26 или F12JZ22A или F12JZ24A или F12JZ26A	Daimler, G211-12 или G211-12NewAMT или G211-12EPSIIIK или G230-12NewAMT или G230-12EPSIIIK или G241-12EPSIIIK или G281-12NewAMT или G281-12EPSIIIK или G330-12NewAMT или G330-12EPSIIIK

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.260...15.700	11.639...14.930
II -	9.560...12.260	9.020...11.670
III -	7.360...9.420	7.035...9.030
IV -	5.730...7.360	5.452...7.060
V -	4.520...5.790	4.400...5.644
VI -	3.520...4.520	3.410...4.400
VII -	2.710...3.470	2.645...3.393
VIII -	2.110...2.710	2.050...2.650
IX -	1.630...2.080	1.599...2.051
X -	1.270...1.630	1.239...1.600
XI -	1.000...1.280	1.000...1.283
XII -	0.780...1.000	0.775...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.280...14.440	11.673...16.386
3.X. II -	8.790...11.280	9.101...12.774
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	631228	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 12TX1410TD или 12TX1610TD или 12TX1810TD или 12TX2010TD или 12TX2210TD или 12TX2410TD или 12TX2620TD или 12TX2820TD или 12TX1610TO или 12TX1810TO или 12TX2010TO или 12TX2210TO или 12TX2410TO или 12TX2610TO или 12TX2820TO или 12TX3020TO или 12TX3220TO или 12TX3420TO	ZF или ZF KAMA, 16TX1640TD или 16TX1840TD или 16TX2040TD или 16TX2240TD или 16TX2440TD или 16TX2640TD или 16TX2840TD или 16TX1840TO или 16TX2040TO или 16TX2240TO или 16TX2440TO или 16TX2640TO или 16TX2840TO или 16TX3040TO или 16TX3240TO или 16TX3440TO

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	12.920...16.690	14.680...17.940
II -	9.980...12.920	12.050...14.680
III -	7.690...9.930	9.920...12.120
IV -	5.940...7.690	8.140...9.920
V -	4.560...5.890	6.780...8.280
VI -	3.530...4.560	5.560...6.780
VII -	2.830...3.650	4.560...5.580
VIII -	2.190...2.830	3.750...4.560
IX -	1.680...2.170	3.220...3.930
X -	1.300...1.680	2.640...3.220
XI -	1.000...1.290	2.170...2.650
XII -	0.770...1.000	1.780...2.170
XIII -	—	1.480...1.810
XIV -	—	1.220...1.480
XV -	—	1.000...1.220
XVI -	—	0.820...1.000
3.X. I -	12.030...15.540	14.140...17.270
3.X. II -	9.290...12.030	11.600...14.140
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	631228	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G280-16 или G280-16NewAMT или G280-16EPSIIIK	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», F16JZ22 или F16JZ24 или F16JZ26 или F16JZ22A или F16JZ24A или F16JZ26A

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.722	14.130...17.190
II -	9.747	11.700...14.130
III -	7.916	9.770...11.820
IV -	6.583	8.090...9.770
V -	5.291	6.690...8.090
VI -	4.400	5.540...6.690
VII -	3.636	4.520...5.470
VIII -	3.023	3.740...4.520
IX -	2.664	3.130...3.780
X -	2.215	2.590...3.130
XI -	1.799	2.160...2.610
XII -	1.496	1.790...2.160
XIII -	1.203	1.480...1.790
XIV -	1.000	1.220...1.480
XV -	0.826	1.000...1.210
XVI -	0.687	0.830...1.000
3.X. I -	10.656	13.000...15.730
3.X. II -	8.861	10.770...13.000
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 9S1310TO или 9S1315TO или EATON, ESO12209	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000...1.340
IX -	0.750	0.730...1.000
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5	6317F5, 6317F9
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	ZF или ZF KAMA, 9S1310TO или 9S1315TO или EATON, ESO12209

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5	6317F5, 6317F9
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	12.240	9.450...9.480
II -	6.880	6.580...6.590
III -	4.860	4.680...4.900
IV -	3.500	3.480...3.550
V -	2.740	2.620...2.650
VI -	1.970	1.860...1.890
VII -	1.390	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.780	0.750
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	10.040	8.520...9.880
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая
– число передач и передаточные числа	—	1
высшее -	—	1.107
низшее -	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 9S1310TO или 9S1315TO или EATON, ESO12209	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.980	0.890
низшее -	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗИИ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.510...14.050
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2
высшее -	1.107	0.980
низшее -	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗИП», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA	ЯМЗ, 239 или 1309

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	10.060...14.050	12.240
II -	6.550...8.380	6.880
III -	4.640...6.220	4.860
IV -	3.360...4.570	3.500
V -	2.460...3.400	2.740
VI -	1.950...2.460	1.970
VII -	1.380...1.830	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000
IX -	0.730...1.000	0.780
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.040
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	2	1
высшее -	0.890	1.107
низшее -	1.536	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	10.040	10.040
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.980	0.890
низшее -	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2
высшее -	1.107	0.980
низшее -	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	

Приложение № 1

для модификаций шасси		6317F5, 6317F9
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.100...13.150	
II -	9.410...10.500	
III -	7.310...8.220	
IV -	5.710...6.520	
V -	4.460...5.130	
VI -	3.480...4.100	
VII -	2.710...3.210	
VIII -	2.110...2.560	
IX -	1.640...2.010	
X -	1.280...1.590	
XI -	1.000...1.250	
XII -	0.780...1.000	
XIII -	—	
XIV -	—	
XV -	—	
XVI -	—	
3.X. I -	11.560...12.580	
3.X. II -	2.590...3.070	
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	
низшее -	1.536	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631228	6312C3, 6312C5, 6312C9, 6317F5, 6317F9, 631228, 65012J
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» или «винт-шариковая гайка-рейка-поршень»		
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 6317F5, 6317F9, 631228, 65012J	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631228, 65012J	6317F5, 6317F9
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес -барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес -барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес -барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер или компрессионное торможение двигателем, может устанавливаться ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер		

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6312C3, 6312C5, 6312C9, 631228, 65012J		11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
		315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
		315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
		295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
		295/60R22.5	150 / 147	K или L
		385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
		12.00R24	160 / 156	K
		325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	
6317F5, 6317F9		16.00R20	173 или 172 или 171	F или G

**Оборудование
транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем; для 7074E0, 7074E1, 7074E2, 7074E3, 7074E4, 7074E9, 7074E10: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости; для 7074G0, 7074G1, 7074G2, 7074G3, 7074G4, 7074G9, 7074G10, 7074L0, 7074L1, 7074L2, 7074L3, 7074L4, 7074L9, 7074L10, для 7074H0, 7074H1, 7074H2, 7074H3, 7074H4, 7074H9, 7074H10 (в исполнении для перевозки опасных грузов): один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители по заказу: дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; коробка отбора мощности; лебедка; центральный редуктор отбора мощности; для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин; для 7074H0, 7074H1, 7074H2, 7074H3, 7074H4, 7074H9, 7074H10: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, рукав для подачи воды, барабан для рукавов; для 7074L0, 7074L1, 7074L2, 7074L3, 7074L4, 7074L9, 7074L10: поворотная консоль, гидравлический

Оборудование транспортного средства (продолжение)	привод открывания/закрывания заднего днища цистерны, гидравлический привод подъема/опускания цистерны; для 7074V0, 7074V1, 7074V2, 7074V3, 7074V4, 7074V9, 7074V10: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, поворотная консоль, гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны, гидравлический привод подъема/опускания цистерны
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия