ТС RU E-RU.MT15.00667.P1

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	КЗДМ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина комбинированная уборочная МД-6501 ; машина комбинированная уборочная МД-6514
ТИП	КЗДМ6501
ШАССИ	МАЗ 5N33 / —
МОДИФИКАЦИИ	МД-6501 ; МД-6514
КАТЕГОРИЯ	NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Курганский завод дорожных машин" 640008, Курганская область, город Курган, улица Автозаводская, дом 1а, строение 31, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Курганский завод дорожных машин" 640008, Курганская область, город Курган, улица Автозаводская, дом 1а, строение 31, Российская Федерация 640008, Курганская область, город Курган, улица Автозаводская, дом 1а, строение 31, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 640000, город Курган, улица Автозаводская, дом 1а, стр. 31
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	МД-6501	МД-6514
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов, в котором может быть установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливочного оборудования, или цистерна кассетного типа	
Назначение	для круглогодичного использования по содержанию дорог, перевозки сыпучих и навалочных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	650228
Габаритные размеры, мм		
– длина	7000...12620	8100...13000
– ширина	2550...3070	
– высота	3500...4000	3600...4000
База, мм	3100...4600 + 1400	3700...4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840

для модификаций базовых транспортных средств	651428
Габаритные размеры, мм	
– длина	8500...13000
– ширина	2550...3070
– высота	3600...4000
База, мм	3780...3850 + 1500
Колея передних/задних колес, мм	2000...2140 / 1790...1840

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	650228
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13800...18500	14500...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500...35000	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	650228
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500...9000	
– на 2-ую ось	13000	
– на 3-ью ось	13000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций базовых транспортных средств	651428
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15225...21500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	16000
– на 3-ью ось	16000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 651428, 650228	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP12.430E50	БМВК, 12Д6.430Е50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 651428, 650228	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109510-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109021; Ремиз, 8421-1109024; Ремиз, 8421-1109025; Ремиз, 8421-1109026, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109510-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109021; Ремиз, 8421-1109024; Ремиз, 8421-1109025; Ремиз, 8421-1109026	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (612650130057); WEICHAI, WPSCR-002 (612650130022)	МАЗ, SCR-01
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций базовых транспортных средств	65012J	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10H400E50	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	9500	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	289 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65012J	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE	
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02	
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	<p>МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109020; МАЗ, 238Н-1109021; МАЗ, 238Н-1109026; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109020; Ремиз, 238Н-1109021; Ремиз, 238Н-1109026; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109510-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109021; Ремиз, 8421-1109024; Ремиз, 8421-1109025; Ремиз, 8421-1109026, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом</p>	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	<p>МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109020; МАЗ, 238Н-1109021; МАЗ, 238Н-1109026; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109020; Ремиз, 238Н-1109021; Ремиз, 238Н-1109026; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109510-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109021; Ремиз, 8421-1109024; Ремиз, 8421-1109025; Ремиз, 8421-1109026</p>	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (1001059149); WEICHAI, WPSCR-002 (1001115782)	
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSD200TA-B; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", F12JZ22; F12JZ24; F12JZ26; F12JZ22A; F12JZ24A; F12JZ26A
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.100...13.150	12.260...15.700
II -	9.410...10.500	9.560...12.160
III -	7.310...8.220	7.360...9.420
IV -	5.710...6.520	5.730...7.360
V -	4.460...5.130	4.520...5.790
VI -	3.480...4.100	3.520...4.520
VII -	2.710...3.210	2.710...3.470
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.710
IX -	1.640...2.010	1.630...2.080
X -	1.280...1.590	1.270...1.630
XI -	1.000...1.250	1.000...1.280
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	11.560...12.580	11.280...14.440
З.Х. II -	2.590...3.070	8.790...11.280
Раздаточная коробка (тип)	-	
– число передач и передаточные числа	—	
	—	
	высшее -	—
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G211-12; G11-12NewAMT; G211-12EPSIIIK; G230-; 12NewAMT; G230-12EPSIIIK; G241-12EPSIIIK; G281-12NewAMT; G28112EPSIIIK; G330-12NewAMT; G330-12EPSIIIK	ZF, ZF KAMA, 12TX1410TD; 12TX1610TD; 12TX1810TD; 12TX2010TD; 12TX2210TD; 12TX2410TD; 12TX2620TD; 12TX2820TD; 12TX1610TO; 12TX1810TO; 12TX2010TO; 12TX2210TO; 12TX2410TO; 12TX2610TO; 12TX2820TO; 12TX3020TO; 12TX3220TO; 12TX3420TO;
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	11.639...14.930	12.920...16.690
II -	9.020...11.670	9.980...12.920
III -	7.035...9.030	7.690...9.930
IV -	5.452...7.060	5.940...7.690
V -	4.400...5.644	4.560...5.890
VI -	3.410...4.400	3.530...4.560
VII -	2.645...3.393	2.830...3.650
VIII -	2.050...2.650	2.190...2.830
IX -	1.599...2.051	1.680...2.170
X -	1.239...1.600	1.300...1.680
XI -	1.000...1.283	1.000...1.290
XII -	0.775...1.000	0.770...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	11.673...16386.000	12.030...15.540
З.Х. II -	9.101...12774.000	9.290...12.030
Раздаточная коробка (тип)	-	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, ZF KAMA, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
	I -	14.030...17.040
	II -	11.640...14.030
	III -	9.600...11.660
	IV -	7.970...9.600
	V -	6.620...8.040
	VI -	5.440...6.620
	VII -	4.520...5.530
	VIII -	3.740...4.550
	IX -	3.080...3.740
	X -	2.560...3.080
	XI -	2.110...2.560
	XII -	1.750...2.110
	XIII -	1.450...1.770
	XIV -	1.210...1.460
	XV -	1.000...1.210
	XVI -	0.830...1.000
	3.X. I -	13.000...16.300
	3.X. II -	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	-	
– число передач и передаточные числа	—	
	—	
	—	
	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, ZF KAMA, 16TX1640TD;16TX1840TD;16TX 2040TD;16TX2240TD;16TX2440T D;16TX2640TD;16TX2840TD;16T X1840TO;16TX2040TO;16TX224 0TO;16TX2440TO; 16TX2640TO; 16TX2840TO;16TX3040TO; 16TX3240TO;16TX3440TO;	Daimler, G280-16; G80- 16NewAMT;G280-16EPSIIIK;
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.680...17.940	11.722
II -	12.050...14.680	9.747
III -	9.920...12.120	7.916
IV -	8.140...9.920	6.583
V -	6.780...8280.000	5.291
VI -	5.560...6.780	4.400
VII -	4.560...5.580	3.636
VIII -	3.750...4.560	3.023
IX -	3.220...3.930	2.664
X -	2.640...3.220	2.215
XI -	2.170...2.650	1.799
XII -	1.780...2.170	1.496
XIII -	1.480...1.810	1.203
XIV -	1.220...1.480	1.000
XV -	1.000...1.220	0.826
XVI -	0.820...1.000	0.687
3.X. I -	14.140...17.270	10.656
3.X. II -	11.600...14.140	8.861
Раздаточная коробка (тип)	-	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое,	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128, 65012J	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", F16JZ22; F16JZ24; F16JZ26; F16JZ22A; F16JZ24A; F16JZ26A	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS
	автоматическая с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.130...17.190	14.190...17.030
II -	11.700...14.130	11.720...14.180
III -	9.770...11.820	9.580...11.500
IV -	8.090...9.770	7.916...9.580
V -	6.690...8.090	6.496...7.790
VI -	5.540...6.690	5.368...6.490
VII -	4.520...5.470	4.400...5.280
VIII -	3.740...4.520	3.636...4.400
IX -	3.130...3.780	3.224...3.870
X -	2.590...3.130	2.664...3.220
XI -	2.160...2.610	2.177...2.610
XII -	1.790...2.160	1.799...2.170
XIII -	1.480...1.790	1.476...1.770
XIV -	1.220...1.480	1.219...1.470
XV -	1.000...1.210	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	13.000...15.730	12.897...15.780
3.X. II -	10.770...13.000	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	-	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, ZF KAMA, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550	3.400...5.570
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	13.000...16.300	9.410...15.360
З.Х. II -	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	1 1.107	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSD200TA-B; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I -	14.190...17.030	12.100...13.150
II -	11.720...14.180	9.410...10.500
III -	9.580...11.500	7.310...8.220
IV -	7.916...9.580	5.710...6.520
V -	6.496...7.790	4.460...5.130
VI -	5.368...6.490	3.480...4.100
VII -	4.400...5.280	2.710...3.210
VIII -	3.636...4.400	2.110...2.560
IX -	3.224...3.870	1.640...2.010
X -	2.664...3.220	1.280...1.590
XI -	2.177...2.610	1.000...1.250
XII -	1.799...2.170	0.780...1.000
XIII -	1.476...1.770	—
XIV -	1.219...1.470	—
XV -	1.000...1.200	—
XVI -	0.826...1.000	—
З.Х. I -	12.897...15.780	11.560...12.580
З.Х. II -	10.656...12.890	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	1	
	1.107	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSD200TA-B; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	11.560...12.580	11.560...12.580
З.Х. II -	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	2	
	—	
высшее -	0.980	0.890
низшее -	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, ZF KAMA, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550	3.400...5.570
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	2	
	—	
высшее -	0.890	0.980
низшее -	1.536	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, ZF KAMA, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	3.400...5.570	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	3.224...3.870
X -	2.380...3.020	2.664...3.220
XI -	1.960...2.470	2.177...2.610
XII -	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	7.840...12.920	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	2	
	—	
высшее -	0.890	0.980
низшее -	1.536	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	651428, 650228	651428
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, ОАО "МЗШ", 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
	I - 14.190...17.030	14.030...17.040
	II - 11.720...14.180	11.640...14.030
	III - 9.580...11.500	9.600...11.660
	IV - 7.916...9.580	7.970...9.600
	V - 6.496...7.790	6.620...8.040
	VI - 5.368...6.490	5.440...6.620
	VII - 4.400...5.280	4.520...5.530
	VIII - 3.636...4.400	3.740...4.550
	IX - 3.224...3.870	3.080...3.740
	X - 2.664...3.220	2.560...3.080
	XI - 2.177...2.610	2.110...2.560
	XII - 1.799...2.170	1.750...2.110
	XIII - 1.476...1.770	1.450...1.770
	XIV - 1.219...1.470	1.210...1.460
	XV - 1.000...1.200	1.000...1.210
	XVI - 0.826...1.000	0.830...1.000
	3.X. I - 12.897...15.780	13.000...16.300
	3.X. II - 10.656...12.890	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	2	
	—	
	высшее - 0.890	0.980
	низшее - 1.536	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" или "винт - шариковая гайка - рейка - поршень"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее (для мод. 650128, 65012J); без системы курсовой устойчивости (для мод. 650228, 651428); тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем, ретардер или компрессионное торможение двигателем, ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	
14.00R20	166 или 164	G или J	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	156	F
	395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K

Оборудование транспортного средства

в передней части транспортного средства установлен отвал или цилиндрическая щетка, или щетка для мойки элементов пути, или сопла поливомоечного оборудования, или фронтально-моечный агрегат, или без них; в межбазовом пространстве – средняя щетка или грейдерный отвал или без них, справа по ходу движения – боковой отвал или без него; проблесковый маяк автожелтого цвета – 1 или 2 шт., фара освещения рабочей зоны - 1 шт., устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;

по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, аппаратура спутниковой навигации, для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01F84ABV00C9AE589540B776138F9529A1
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 05.07.2022 до 05.10.2023