

TC RU E-RU.MT15.00273.P6

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз с задней загрузкой КО-440В ; машина вакуумная КО-505Б1 ; машина илососная КО-507К
ТИП	53605-ВКХ
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-2axle-102
МОДИФИКАЦИИ	КО-440В ; КО-505Б1 ; КО-507К
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" Россия, 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3-я, дом 2
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" Россия, 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3-я, дом 2 Россия, 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3-я, дом 2
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 607221, Нижегородская область, Арзамас, улица Вокзальная 3-я, дом 2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	КО-440В	КО-505Б1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой	цельнометаллическая цистерна цилиндрической формы со сферическими днищами
Назначение	для сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) из стандартных контейнеров или кузова портала, а также ручного сбора ТКО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

для модификаций	КО-507К
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего оборудования со стрелой
Назначение	для механизированной очистки коллекторов городской канализации от ила и транспортировки его к месту выгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	КО-440В	КО-505Б1
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500	7600
– ширина	2550	2500
– высота	3700...3850	3650
База, мм	4200	
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	

Приложение № 1

для модификаций	КО-507К
Габаритные размеры, мм	
– длина	7150...7300
– ширина	2500
– высота	3350...3530
База, мм	4200
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790

для модификаций	КО-440В	КО-505Б1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12905...13820	8805...9350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	20500 / 19900	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось*	7500 / 7400	
– на заднюю ось*	13000 / 12500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - вариант 1/вариант 2

для модификаций	КО-507К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10305...11120
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	20500 / 19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось*	7500 / 7400
– на заднюю ось*	13000 / 12500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

* - вариант 1/вариант 2

Приложение № 1

для модификаций шасси	53605-5H	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	КАМАЗ, 667.510-310
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221.5 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 4378057 (A051K628); Cummins, 5418406 (A059K501)	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	53605-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	KAMA3, 667.511-300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 4378057 (A051K628); Cummins, 5418406 (A059K501)	

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ZF KAMA, 1310TO или 1315TO
	механическая, с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.270 или 6.330	

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	7.820	
II -	6.380	
III -	4.030	
IV -	3.290	
V -	2.500	
VI -	2.040	
VII -	1.530	
VIII -	1.250	
IX -	1.000	
X -	0.815	
З.Х. I -	7.380	
З.Х. II -	6.020	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.270 или 6.330	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	F
	315/80R22.5	156 / 150	L или K
		154 / 150	M

Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого или желтого цвета - 1 шт. (для КО-505Б1), 2 шт. (для КО-440В, КО-507К); фара освещения рабочей зоны - 2 шт. или 4 шт. (для КО-440В), 1 шт. (для КО-505Б1), 1 шт. или 2 шт. (для КО-507К); датчик перегруза (для вариантов 2); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары (для вариантов исполнений ТС, изготовленных на шасси, официально утвержденных на основании Правил ООН № 48-05)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01F84ABB00C9AE589540B776138F9529A1
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 05.07.2022 до 05.10.2023