

ТС RU E-RU.АЖ04.00647.П1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз, машина контейнеромоечная
ТИП	7028
ШАССИ	— / МАЗ 5N32
МОДИФИКАЦИИ	КМ-7028-56, КМ-7028-57, ТГ-7028-58, ММ-7028-60
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания "Коммунальные машины" место нахождения и фактический адрес: 142645, Московская область, город Орехово-Зуево, поселок Авсюнино, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания "Коммунальные машины" место нахождения и фактический адрес: 142645, Московская область, город Орехово-Зуево, поселок Авсюнино, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 142645, Московская область, город Орехово-Зуево, поселок Авсюнино, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142645, Московская область, город Орехово-Зуево, поселок Авсюнино, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	КМ-7028-56, КМ-7028-57, ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством	специализированное оборудование для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	КМ-7028-56	КМ-7028-57
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...8500	7200...7600
– ширина	2500...2550	
– высота	3200...4000	
База, мм	3950...4200	3400...3600
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840	

для модификаций	ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Габаритные размеры, мм		
– длина	7550...7650	8700...9200
– ширина	2500...2550	
– высота	2800...3800	3800...4000
База, мм	3000...5300	3950...4200
Колея передних/задних колес, мм	1890...1953 / 1837...1856	2020...2070 / 1790...1840

для модификаций	КМ-7028-56	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600...11750	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000	20500

Приложение № 1

для модификаций	KM-7028-56	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	7500	
– на заднюю ось	11500	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	KM-7028-57	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200...11350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	7500	
– на заднюю ось	11500	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	MM-7028-60	ТГ-7028-58
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6200...6350	13000...13145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500	19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4500	7500
– на заднюю ось	8000	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	

Приложение № 1

для модификаций	ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	ТГ-7028-58
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...13145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	7500
– на заднюю ось	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	4381C0	4381N2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	ММЗ, Д-245.35Е5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	4750
– степень сжатия	17.5	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	124.2 (2300)	125 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200...1600)	670 (1200...1700)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17CV44; 0 281 020 446 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	Bosch, EDC7UC31, EDC17CV44
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20; ЯЗДА, 531.1111 005-64, 0 445 020 540	Robert Bosch GmBH (CRS), CP3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL, 0 445 120 460	Bosch, CRIN2 (CRS), (0 445 120 245 Common Rail Injector)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ a.s. Turbo Division, ЯМЗ, C13 xxx xx	CZ, C15-505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510, 238Н-1109010-01, 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381C0	4381N2
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов (EGR)	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	BOSAL-GAZ, 53403.1201010-01, 53403.1201010-03, 53403.1201010-07, (DINEX, 59363)	РОССКАТавто (РКа), РКа2455-1201010; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59387 МобилГазСервис (МГС), 245-1201010-50
Фильтр твердых частиц	имеется	-

для модификаций шасси	534025, 555025	5340C2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ / МАЗ-Вейчай, WP7.270E51	ЯМЗ, 53653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470	6650
– степень сжатия	18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	194 (2100)	175 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1160 (1200...1600)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, Garrett, GT35	НПО "Турботехника"; ЯМЗ, ТКР 80; C21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	МАЗ, Ремиз; Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом; 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24,

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	534025, 555025	5340C2
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)		8421-1109010-25, 8421-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (610800220244, 610800220244216, 1000971875)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-01, 5365.1201010-02, 59345, 5365.1201010-03, 5365.1201010-21, 5365.1201010-22, 59346, 5365.1201010-23
Фильтр твердых частиц	-	

для модификаций шасси	5550C3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника"; ЯМЗ, ТКР 80; C21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз; Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом; 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	5550C3
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-01, 5365.1201010-02, 59345, 5365.1201010-03, 5365.1201010-21, 5365.1201010-22, 59346, 5365.1201010-23
Фильтр твердых частиц	-

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S800TO или 6S805TO или 6S1000TO или 6S1005TO	EATON, FS5206B или FSO5206B
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.580...6.750	5.920...8.690
II -	3.600...3.700	3.330...5.000
III -	2.130	2.060...2.960
IV -	1.390	1.360...1.870
V -	1.000	1.000...1.350
VI -	0.780	0.750...1.000
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	6.060	5.410...8.550
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная	
– передаточное число	4.330...5.290	

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 6J70T или 6J76T или 6J76TA или 6J70TA или 6J80T или 6DS80T или 6DS80TA или 6DS80TB или 6J80TA	Allison Transmission, 3000 или 3000 SP или 3200 или 3200 SP или 3200 MH или 3200 ORS или 3500 или 3500 ORS или 3500 SP или 3700 или 3700 SP или 4000 или 4000 MH или 4000 ORS или 4000 SP или 4200 ORS или 4500 или 4500 ORS или 4500 SP или 4600 ORS или 4600 SP
	с ручным управлением	с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.920...8.690	3.490...4.700
II -	3.330...5.000	1.860...2.250
III -	2.060...2.960	1.410...1.540
IV -	1.360...1.870	1.000
V -	1.000...1.350	0.740...0.760
VI -	0.750...1.000	0.640...0.670
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	5.410...8.550	4.000...5.550
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная	
– передаточное число	4.330...5.290	
для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Allison Transmission, 4700 или 4700 ORS или 4700 OFS или 4700 SP или 4800 или 4800 SP	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, FC6A140 или FC6A210 или FC6A250 или FC6A180
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	7.630	3.760...4.400
II -	3.510	1.960...2.330
III -	1.910	1.370...1.530
IV -	1.410	1.000
V -	1.000	0.720...0.770
VI -	0.740	0.610...0.650
VII -	0.640	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	4.800	3.970
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная	
– передаточное число	4.330...5.290	

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JS150F или 9JSD150F или 9JSD135TA или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA	EATON, ESO12209
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	10.060...14.050	9.450...9.480
II -	6.550...8.380	6.580...6.590
III -	4.640...6.220	4.680...4.900
IV -	3.360...4.570	3.480...3.550
V -	2.460...3.400	2.620...2.650
VI -	1.950...2.460	1.860...1.890
VII -	1.380...1.830	1.350...1.380
VIII -	1.000...1.340	1.000
IX -	0.730...1.000	0.750
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	10.510...14.050	8.520...9.880
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная	
– передаточное число	4.330...5.290	

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ЯМЗ, 239
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	12.240
II -	6.580...6.590	6.880
III -	4.680...4.900	4.860
IV -	3.480...3.550	3.500
V -	2.620...2.650	2.740
VI -	1.860...1.890	1.970
VII -	1.350...1.380	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.750	0.780
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	8.520...9.880	10.040
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная	
– передаточное число	4.330...5.290	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	5340C2, 534025, 5550C3, 555025
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	ZF, 6S800TO или 6S805TO или 6S1000TO или 6S1005TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 6, назад – 1
I -	12.100...13.150	6.580...6.750
II -	9.410...10.500	3.600...3.700
III -	7.310...8.220	2.130
IV -	5.710...6.520	1.390
V -	4.460...5.130	1.000
VI -	3.480...4.100	0.780
VII -	2.710...3.210	—
VIII -	2.110...2.560	—
IX -	1.640...2.010	—
X -	1.280...1.590	—
XI -	1.000...1.250	—
XII -	0.780...1.000	—
3.X. -	—	6.060
3.X. I -	11.560...12.580	—
3.X. II -	2.590...3.070	—
Главная передача (тип)	одинарная	двойная, разнесенная или одинарная
– передаточное число	4.330...5.290	2.610...7.790

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	EATON, FS5206B или FSO5206B	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 6J70T или 6J76T или 6J76TA или 6J70TA или 6J80T или 6DS80T или 6DS80TA или 6DS80TB или 6J80TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.920...8.690	5.920...8.690
II -	3.330...5.000	3.330...5.000
III -	2.060...2.960	2.060...2.960
IV -	1.360...1.870	1.360...1.870
V -	1.000...1.350	1.000...1.350
VI -	0.750...1.000	0.750...1.000
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	5.410...8.550	5.410...8.550
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
– передаточное число	2.610...7.790	

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Allison Transmission, 3000 или 3000 SP или 3200 или 3200 SP или 3200 MH или 3200 ORS или 3500 или 3500 ORS или 3500 SP или 3700 или 3700 SP или 4000 или 4000 MH или 4000 ORS или 4000 SP или 4200 ORS или 4500 или 4500 ORS или 4500 SP или 4600 ORS или 4600 SP	Allison Transmission, 4700 или 4700 ORS или 4700 OFS или 4700 SP или 4800 или 4800 SP
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.490...4.700	7.630
II -	1.860...2.250	3.510
III -	1.410...1.540	1.910
IV -	1.000	1.410
V -	0.740...0.760	1.000
VI -	0.640...0.670	0.740
VII -	—	0.640
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	4.000...5.550	4.800
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
– передаточное число	2.610...7.790	

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, FC6A140 или FC6A210 или FC6A250 или FC6A180	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JS150F или 9JSD150F или 9JSD135TA или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA
	с автоматическим управлением	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I -	3.760...4.400	10.060...14.050
II -	1.960...2.330	6.550...8.380
III -	1.370...1.530	4.640...6.220
IV -	1.000	3.360...4.570
V -	0.720...0.770	2.460...3.400
VI -	0.610...0.650	1.950...2.460
VII -	—	1.380...1.830
VIII -	—	1.000...1.340
IX -	—	0.730...1.000
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	3.970	10.510...14.050
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
– передаточное число	2.610...7.790	

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	EATON, ESO12209	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
3.X. -	8.520...9.880	8.520...9.880
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
– передаточное число	2.610...7.790	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239	Shaanxi Fast Gear Co., FAST-MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I -	12.240	12.100...13.150
II -	6.880	9.410...10.500
III -	4.860	7.310...8.220
IV -	3.500	5.710...6.520
V -	2.740	4.460...5.130
VI -	1.970	3.480...4.100
VII -	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	2.110...2.560
IX -	0.780	1.640...2.010
X -	—	1.280...1.590
XI -	—	1.000...1.250
XII -	—	0.780...1.000
3.X. -	10.040	—
3.X. I -	—	11.560...12.580
3.X. II -	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025, 4381N2, 4381C0	4381N2, 4381C0
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	5340C2, 534025, 5550C3, 555025
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 64221-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.400(-??)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, 8099 955 ??? или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55??? или RBL, C-700V 717 (-???)

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	5340C2, 534025, 5550C3, 555025
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC); тормозные механизмы всех колес - дисковые	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес - барабанные или дисковые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение	

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4381N2, 4381C0		9.00R20	136 / 133 или 140 / 137	J или K
		10.00R20	149 / 146	J
		10R22.5	144 / 142	K
		245/70R19.5	136 / 134	M
		265/70R19.5	140 / 138	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
5340C2, 534025, 5550C3, 555025		11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J или K
		12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 150	K или L или M
		315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
		315/60R22.5	152 / 148	K или L
		295/80R22.5		M
		295/60R22.5	150 / 147	K
		385/65R22.5	160	

**Оборудование
транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, специальные предупреждающие огни оранжевого цвета; для ТС на модификации шасси 53????: коробка отбора мощности, центральный редуктор отбора мощности

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия