

ТС RU E-RU.ГА06.02814

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	7722Н8 ; 7722Н9 ; 7722F8 ; 7722F9 ; 7722Н2-10 ; 7722Н4-10 ; 7722Н2-20 ; 7722Н4-20 ; 7722F2-10 ; 7722F2-11 ; 7722F4-10 ; 7722F1-20 ; 7722F2-20 ; 7722F2-21 ; 7722F3-20 ; 7722F4-20 ; 7722E1 ; 7722E2 ; 7722E3 ; 7722E4 ; 7722G1-10 ; 7722G1-20 ; 7722G1-30 ; 7722G1-40 ; 7722G2-10 ; 7722G2-20 ; 7722G2-30 ; 7722G2-40 ; 7722G3-10 ; 7722G3-20 ; 7722G3-30 ; 7722G3-40 ; 7722G4-10 ; 7722G4-20 ; 7722G4-30 ; 7722
ТИП	7722D
ШАССИ	Урал 4320 / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	7722Н8 ; 7722Н9 ; 7722F8 ; 7722F9 ; 7722Н2-10 ; 7722Н4-10 ; 7722Н2-20 ; 7722Н4-20 ; 7722F2-10 ; 7722F2-11 ; 7722F4-10 ; 7722F1-20 ; 7722F2-20 ; 7722F2-21 ; 7722F3-20 ; 7722F4-20 ; 7722E1 ; 7722E2 ; 7722E3 ; 7722E4 ; 7722G1-10 ; 7722G1-20 ; 7722G1-30 ; 7722G1-40 ; 7722G2-10 ; 7722G2-20 ; 7722G2-30 ; 7722G2-40 ; 7722G3-10 ; 7722G3-20 ; 7722G3-30 ; 7722G3-40 ; 7722G4-10 ; 7722G4-20 ; 7722G4-30 ; 7722G4-40
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АвтоСпецВан" 456313, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 5/4, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АвтоСпецВан" 456313, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 5/4, Российская Федерация 456313, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 5/4, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>456313, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/4, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	7722F8, 7722F1-20, 7722F2-20	7722F2-10	7722F2-11
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ, с подъемной платформой или без	бортовая платформа	
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для исполнений с подъемной платформой)		
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа 4320, цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, без спального места	
для модификаций	7722F2-21	7722F9, 7722F3-20, 7722F4-20	7722F4-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ, с подъемной платформой или без	бортовая платформа	
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для исполнений с подъемной платформой)		
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

## Приложение № 1

для модификаций	7722G1-10, 7722G2-10	7722G1-20, 7722G2-20	7722G1-30, 7722G2-30
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с оборудованием, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	фургон с оборудованием, грузовая платформа, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	фургон с оборудованием, грузовая платформа, КМУ, с подъемной платформой или без, с сиденьями для перевозки пассажиров или без
Назначение	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, для доставки дежурной бригады к месту выполнения работ; выполнение комплекса исследовательских и профилактических работ в медицине	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, для доставки дежурной бригады к месту выполнения работ	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных, профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады к месту выполнения работ, выполнение погрузочно-разгрузочных
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом		

## Приложение № 1

для модификаций	7722G1-40, 7722G2-40	7722G3-10, 7722G4-10	7722G3-20, 7722G4-20
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с оборудованием, КМУ, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	фургон с оборудованием, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	фургон с оборудованием, грузовая платформа, с сиденьями для перевозки пассажиров или без
Назначение	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных, профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады к месту выполнения работ, выполнение погрузочно-разгрузочных	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, для доставки дежурной бригады к месту выполнения работ; выполнение комплекса исследовательских и профилактических работ в медицине	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, для доставки дежурной бригады к месту выполнения работ
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная,	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>7722G1-40, 7722G2-40</b>	<b>7722G3-10, 7722G4-10</b>	<b>7722G3-20, 7722G4-20</b>
Кабина (продолжение)	трехместная, со спальным местом		

<b>для модификаций</b>	<b>7722G3-30, 7722G4-30</b>	<b>7722G3-40, 7722G4-40</b>	<b>7722H2-10</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с оборудованием, грузовая платформа, КМУ, с подъемной платформой или без, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	фургон с оборудованием, КМУ, с сиденьями для перевозки пассажиров или без	седельно-цепное устройство
Назначение	перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных, профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады к месту выполнения работ, выполнение погрузочно-разгрузочных		—
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места		типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом

<b>для модификаций</b>	<b>7722H8, 7722H2-20</b>	<b>7722H4-10</b>	<b>7722H9, 7722H4-20</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство, КМУ, с	седельно-цепное устройство	седельно-цепное устройство, КМУ, с

## Приложение № 1

для модификаций	7722Н8, 7722Н2-20	7722Н4-10	7722Н9, 7722Н4-20
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	подъемной платформой или без		подъемной платформой или без
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для исполнений с подъемной платформой)	—	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для исполнений с подъемной платформой)
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7722Е1, 7722Е2	7722Е3, 7722Е4
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	изотермический кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с холодильным оборудованием или без, с гидробортом или без	
Назначение	перевозка пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с гидробортом)	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

## Приложение № 1

для модификаций	7722F1-20	7722F2-10	7722F2-11	7722F2-20
Габаритные размеры, мм				
– длина	7800...9500	9000...10500		
– ширина	2550			
– высота	3300...3900	2805		3300...3900
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400		
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722F8, 7722F2-21	7722F3-20	7722F4-10	7722F4-20
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...10500	7800...9500	9000...10500	
– ширина	2550			
– высота	3300...3900	2955...3900	2955	2955...3900
База, мм	4555 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722F9	7722G1-10, 7722G1-20, 7722G1-30, 7722G1-40	7722G2-10, 7722G2-20, 7722G2-30, 7722G2-40	7722G3-10, 7722G3-20, 7722G3-30, 7722G3-40
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...10500	7800...9500	8900...10500	7800...9500
– ширина	2550			
– высота	2955...3900	3500...3900		
База, мм	4755 + 1400	3800 + 1400	4555 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722G4-10, 7722G4-20, 7722G4-30, 7722G4-40	7722H2-10	7722H2-20	7722H4-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8900...10500	8350...9200		
– ширина	2550			
– высота	3500...3900	2805	2805...3900	2955
База, мм	4755 + 1400	4555 + 1400		4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

## Приложение № 1

для модификаций	7722Н4-20	7722Н8	7722Н9	7722Е1
Габаритные размеры, мм				
– длина	8350...9200	7400...7550		7800...9500
– ширина	2550			2550...2600
– высота	2955...3900	2805...3900	2955...3900	3500...3900
База, мм	4755 + 1400	3800 + 1400	4000 + 1400	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722Е2	7722Е3	7722Е4
Габаритные размеры, мм			
– длина	8900...9600	7800...9500	8900...10500
– ширина	2550...2600		
– высота	3500...3900		
База, мм	4555 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		

для модификаций	7722F1-20	7722F2-10	7722F2-11	7722F8, 7722F2-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10140...12140	9415...14665	9585...14835	10665...15665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300	21300...22190	21300...21390	21300...22150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300	5300...6190	5300...5390	5300...6150
– на 2-ую ось	6000	8000		
– на 3-ью ось	6000	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28800	32800...33690	32800...32890	32800...33650
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—			

## Приложение № 1

для модификаций	7722F2-21	7722F3-20	7722F4-10	7722F9, 7722F4-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10835...12835	10140...12140	9190...10440	10440...12440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...21340	17250	21300...21450	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300...5340	5250	5300...5450	
– на 2-ую ось	8000	6000	8000	
– на 3-ью ось	8000	6000	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800...32840	28750	32800...32950	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			
для модификаций	7722G1-10, 7722G3-10	7722G1-20	7722G1-30	7722G1-40, 7722G3-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13700...16950	8700...12150	7200...12150	12200...16950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300			
– на 2-ую ось	6000			
– на 3-ью ось	6000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28800			

## Приложение № 1

для модификаций	7722G1-10, 7722G3-10	7722G1-20	7722G1-30	7722G1-40, 7722G3-40
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G2-10, 7722G4-10	7722G2-20	7722G2-30	7722G2-40, 7722G4-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...20950	12700...16150	11200...16150	13500...20950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...21300			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5000...5300			
– на 2-ую ось	6500...8000			
– на 3-ью ось	6500...8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...32800			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G3-20	7722G3-30	7722G4-20	7722G4-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7950...11400	6800...11750	10700...14150	8500...13450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16550	16900	19300	18600

## Приложение № 1

для модификаций	7722G3-20	7722G3-30	7722G4-20	7722G4-30
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4690	4900	4710	5300
– на 2-ую ось	5930	6000	7295	6650
– на 3-ью ось	5930	6000	7295	6650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28050	28400	30800	30100
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой		11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН			—	

для модификаций	7722H2-10	7722H2-20	7722H4-10	7722H4-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9175	10525...14200	8875	10125...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...21750	21300...22450	21300...21850	21300...22050
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300...5750	5300...6450	5300...5850	5300...6050
– на 2-ую ось		8000		
– на 3-ью ось		8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		32800		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	23550	18450...22125	23850	18450...22525
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11975...12500	6950...11775	12275...12900	6950...11775

## Приложение № 1

для модификаций	7722H8	7722H9	7722E1, 7722E3	7722E2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9675...11275	9335...10935	8890...10140	9415...14665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...21700	21260	17300	21300...22020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5340...5740	5270	5300	5300...6020
– на 2-ую ось	7980	7995	6000	8000
– на 3-ью ось	7980	7995	6000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000		28800	32800...33520
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	26575...28175	26915...28515	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9875...11875	10175...11775	—	

для модификаций	7722E4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9190...10440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5300
– на 2-ую ось	8000
– на 3-ью ось	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>7722Е4</b>	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—	
<b>для модификаций шасси</b>	—	
<b>для модификаций базовых транспортных средств</b>	<b>44202-60, 4320-60</b>	<b>44202-62, 4320-62</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания (тип)</b>	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30Р; ФВ 721.1109510-30	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	

\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\* - тип ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 4320-70	44202-72, 4320-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	187.9 (1775...1825)	208 (1775...1825)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14	

\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\* - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—	4320-60
для модификаций базовых транспортных средств	44202-74, 4320-74	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 65674 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	11150
– степень сжатия	16.9...18.1	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	228 (2275...2325)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1221 (1300...1600)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	СОАТЭ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX	ЯЗДА, 47-10
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218	АЗПИ, А-04-011-XXXX
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)

\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\* - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-62	4320-70
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	197 (2080...2150)	187.9 (1775...1825)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14

\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\* - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-72	4320-74
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	208 (1775...1825)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14	

\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\* - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO с ручным управлением		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62, 4320-60, 4320-62			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361		ЯМЗ, 12055	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62, 4320-60, 4320-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62, 4320-60, 4320-62			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2381	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62, 4320-60, 4320-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или 1105	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—		4320-60, 4320-62	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74		—	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309		ЯМЗ, 2361	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—		4320-60, 4320-62	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, 4320-70, 4320-72, 4320-74		—	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.740	2.740	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.780	0.780	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055		ЯМЗ, 2391	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240	12.240
II -	2.750	2.750	6.880	6.880
III -	1.510	1.510	4.860	4.860
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500
V -	0.700	0.700	2.460	2.460
VI -	—	—	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.700	0.700
3.X. I -	5.170	5.170	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62	4320-70, 4320-72, 4320-74		
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2381	ЯМЗ, 1909		
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62		4320-70, 4320-72, 4320-74	
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.300	7.300	12.240	12.240
II -	4.860	4.860	6.880	6.880
III -	3.500	3.500	4.860	4.860
IV -	2.480	2.480	3.500	3.500
V -	2.090	2.090	2.460	2.460
VI -	1.390	1.390	1.970	1.970
VII -	1.000	1.000	1.390	1.390
VIII -	0.710	0.710	1.000	1.000
IX -	—	—	0.700	0.700
З.Х. I -	10.460	10.460	10.040	10.040
З.Х. II -	2.990	2.990	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 0905 или 1105		ЯМЗ, 1205	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA		ЯМЗ, 1309	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.740	2.740
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.780	0.780
З.Х. I -	6.430	6.430	10.040	10.040
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, — / 44202-70, 44202-72, 44202-74, —, 44202-60, 44202-62, 4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74 / —, 4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74		14.00-20	146 или 147	G
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74		390/95R20	156	J

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; тахограф; дополнительный отопитель; 2 пассажирских сидения в фургоне; 3 пассажирских сидения в фургоне; 4 пассажирских сидения в фургоне; 5 пассажирских сидений в фургоне; 6 пассажирских сидений в фургоне; кондиционер на крышный; кондиционер интегрированный; защита радиатора; защита раздаточной коробки; защита коробки передач; система спутниковой навигации и контроля; подогрев и утепление аккумуляторной батареи; подогрев и утепление фильтра грубой очистки топлива; подогрев и утепление фильтра тонкой очистки топлива; автономная система пожаротушения; ограждение на крыше</p>
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	фургона; багажник на крыше фургона; силовая установка; переговорное устройство; крышный вентилятор; подъемная телескопическая мачта; окна; холодильно-отопительная установка (для 7722E1, 7722E2, 7722E3, 7722E4); дополнительные опорные устройства
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU