

TC RU E-RU.ГA06.02822

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	3647M1-10-6312 ; 3647M1-11-6312 ; 3647M1-20-6312 ; 3647M1-70-6312 ; 3647M1-30-6312 ; 3647M1-40-6312 ; 3647M1-80-6312 ; 3647M1-10-6317 ; 3647M1-11-6317 ; 3647M1-20-6317 ; 3647M1-70-6317 ; 3647M1-30-6317 ; 3647M1-40-6317 ; 3647M1-80-6317 ; 3647M1-50-6317 ; 3647M1-60-6317 ; 3647M1-10-6302 ; 3647M1-11-6302 ; 3647M1-20-6302 ; 3647M1-70-6302 ; 3647M1-30-6302 ; 3647M1-40-6302 ; 3647M1-80-6302
ТИП	3647M1
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	3647M1-10-6312 ; 3647M1-11-6312 ; 3647M1-20-6312 ; 3647M1-70-6312 ; 3647M1-30-6312 ; 3647M1-40-6312 ; 3647M1-80-6312 ; 3647M1-10-6317 ; 3647M1-11-6317 ; 3647M1-20-6317 ; 3647M1-70-6317 ; 3647M1-30-6317 ; 3647M1-40-6317 ; 3647M1-80-6317 ; 3647M1-50-6317 ; 3647M1-60-6317 ; 3647M1-10-6302 ; 3647M1-11-6302 ; 3647M1-20-6302 ; 3647M1-70-6302 ; 3647M1-30-6302 ; 3647M1-40-6302 ; 3647M1-80-6302
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецТехноКомплект» 456440, Челябинская обл., городской округ Чебаркульский, город Чебаркуль, улица Суворова, дом 17, офис 14, Российская Федерация

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецТехноКомплект» 456440, Челябинская обл., городской округ Чебаркульский, город Чебаркуль, улица Суворова, дом 17, офис 14, Российская Федерация 456440, Челябинская обл., городской округ Чебаркульский, город Чебаркуль, улица Суворова, дом 17, офис 14, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456440, Челябинская обл., городской округ Чебаркульский, город Чебаркуль, улица Суворова, дом 17, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	3647M1-10-6317, 3647M1-10-6302	3647M1-10-6312
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения нефтепродуктов или сырой нефти; для транспортирования, кратковременного хранения и заправки нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	3647M1-10-6317	3647M1-11-6317, 3647M1-11-6302
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	цистерна круглого поперечного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения нефтепродуктов или сырой нефти; для транспортирования, кратковременного хранения и заправки нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством	для вакуумной очистки выгребных ям, транспортирования и выгрузки сточных масс, механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки прочих технических жидкостей
Кабина	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая,	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая,

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-10-6317	3647M1-11-6317, 3647M1-11-6302
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами
для модификаций	3647M1-11-6317, 3647M1-11-6302	3647M1-11-6312
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	цистерна круглого поперечного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также технической воды	для вакуумной очистки выгребных ям, транспортирования и выгрузки сточных масс, механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки прочих технических жидкостей
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая,	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-11-6317, 3647M1-11-6302	3647M1-11-6312
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	
для модификаций	3647M1-11-6312	3647M1-11-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	цистерна круглого поперечного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также технической воды	для вакуумной очистки выгребных ям, транспортирования и выгрузки сточных масс, механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки прочих технических жидкостей
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-11-6317	3647M1-20-6317, 3647M1-20-6302
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	цистерна круглого поперечного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также технической воды	для транспортирования, кратковременного хранения метанола, спирта и прочих спиртосодержащих жидкостей; для сбора разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировки к месту утилизации
Кабина	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	3647M1-20-6312	3647M1-20-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / второй и третьей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения	
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения метанола, спирта и прочих спиртосодержащих жидкостей;	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-20-6312	3647M1-20-6317
Назначение (продолжение)	для сбора разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировки к месту утилизации	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест
для модификаций	3647M1-30-6317, 3647M1-30-6302	3647M1-30-6312
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, КМУ	
Назначение	для перевозки грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая,	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-30-6317, 3647M1-30-6302	3647M1-30-6312
Кабина (продолжение)	опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	3647M1-30-6317	3647M1-40-6317, 3647M1-40-6302
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ	седельно-сцепное устройство, КМУ
Назначение	для перевозки грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	3647M1-40-6312	3647M1-40-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-40-6312	3647M1-40-6317
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ	
Назначение	для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест

для модификаций	3647M1-50-6317	3647M1-60-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	для кислотной обработки призабойной зоны нефтяных и газовых скважин	для цементирования нефтяных и газовых скважин
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами;	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-50-6317	3647M1-60-6317
Кабина (продолжение)	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	

для модификаций	3647M1-70-6317, 3647M1-70-6302	3647M1-70-6312
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	для транспортирования и кратковременного хранения кислот, растворов кислот, смол, смолосодержащих веществ, щелочей и щелочных жидкостей	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций	3647M1-70-6317	3647M1-80-6317, 3647M1-80-6302
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого или эллипсного поперечного сечения	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без
Назначение	для транспортирования и кратковременного хранения кислот, растворов кислот, смол, смолосодержащих веществ, щелочей и щелочных жидкостей	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ
Кабина	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом;	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом;

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-70-6317	3647M1-80-6317, 3647M1-80-6302
Кабина (продолжение)	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами
для модификаций	3647M1-80-6317, 3647M1-80-6302	3647M1-80-6312
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	6х4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без, с КМУ	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без
Назначение	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-80-6312	3647M1-80-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без, с КМУ	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без
Назначение	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест

для модификаций	3647M1-80-6317
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми, с окнами, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой или без, с КМУ
Назначение	для доставки сотрудников, материалов, оборудования, комплектующих, грузов, проведения ремонтных, монтажных, аварийных работ, выполнения погрузочно-разгрузочных работ

Приложение № 1

для модификаций		3647M1-80-6317	
Кабина		двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	
для модификаций		3647M1-10-6302, 3647M1-11-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6302, 3647M1-30-6302, 3647M1-40-6302, 3647M1-80-6302	
Габаритные размеры, мм			
– длина		8000...12000	
– ширина		2500...2550	
– высота		3100...4000	
База, мм		4000...4800 + 1400 или 4100...5000 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм		1980...2140 / 1980...2140 / 1980...2140	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840
для модификаций		3647M1-10-6302, 3647M1-11-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6302, 3647M1-30-6302, 3647M1-40-6302, 3647M1-80-6302	3647M1-10-6312, 3647M1-11-6312, 3647M1-20-6312, 3647M1-70-6312, 3647M1-30-6312, 3647M1-40-6312, 3647M1-80-6312
Габаритные размеры, мм			
– длина		7850...12000	7800...12000
– ширина		2500...2550	
– высота		3100...4000	2900...4000
База, мм		3780...3850 + 1500	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм		2000...2140 / 1790...1840 / 1790...1840	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840
для модификаций		3647M1-10-6317, 3647M1-11-6317, 3647M1-20-6317, 3647M1-70-6317, 3647M1-30-6317, 3647M1-40-6317, 3647M1-80-6317, 3647M1-50-6317, 3647M1-60-6317	
Габаритные размеры, мм			
– длина		9200...12100	
– ширина		2500...2550	
– высота		3300...4000	
База, мм		3780...6000 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм		1980...2140 / 1980...2140 / 1980...2140	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840
для модификаций		3647M1-10-6302, 3647M1-11-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6302, 3647M1-30-6302, 3647M1-80-6302	3647M1-10-6312, 3647M1-11-6312, 3647M1-20-6312, 3647M1-70-6312, 3647M1-30-6312, 3647M1-80-6312
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10730...15000	10550...15000
			12500...17000

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-10-6302, 3647M1-11-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6302, 3647M1-30-6302, 3647M1-80-6302	3647M1-10-6312, 3647M1-11-6312, 3647M1-20-6312, 3647M1-70-6312, 3647M1-30-6312, 3647M1-80-6312	3647M1-10-6317, 3647M1-11-6317, 3647M1-20-6317, 3647M1-70-6317, 3647M1-30-6317, 3647M1-80-6317, 3647M1-50-6317, 3647M1-60-6317
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...41000	19500...35000	19500...33150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6500...9000		6500...7150
– на 2-ую ось	6500...16000	6500...13000	
– на 3-ью ось	6500...16000	6500...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...65000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000...33000	12000...30000	12000...31000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		

для модификаций	3647M1-40-6302	3647M1-40-6312	3647M1-40-6317
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11180...15930	10730...13930	12680...14930
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...41000	19500...35000	19500...33150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6500...9000		6500...7150
– на 2-ую ось	6500...16000	6500...13000	
– на 3-ью ось	6500...16000	6500...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...65000		

Приложение № 1

для модификаций	3647M1-40-6302	3647M1-40-6312	3647M1-40-6317
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	14120...26070	27920...47920	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	14120...26070	14120...21070	14120...20070

для модификаций шасси	630223, 631223	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10NG280E50	
	с принудительным зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	9726	
– степень сжатия	11.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	206 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1060 (1400...1600)	
Топливо	сжиженный природный газ	компримированный природный газ
Система питания (тип)	впрыскивание газа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	WOODWARD, PCM 128-HD	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	WOODWARD, 8235-066	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Система зажигания (тип)	индивидуальная катушка и свеча зажигания	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	WOODWARD, 1698-1009	
Свечи (маркировка)	Bosch, FRKII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	630223, 631223	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WLDTJX5032D (610800190376), WPEATS-04 (1001524219)	
для модификаций шасси	631226, 630226	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP7.300E51	БМВК7Д6.300Е5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470	7370
– степень сжатия	18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)	216 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)	1255 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GT35; Honeywell, GT35	БМВК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, MA3, 238Н-1109010; MA3, 238Н-1109010-20; MA3, 238Н-1109010-21; MA3, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	MA3, 238Н-1109010; MA3, 238Н-1109010-20; MA3, 238Н-1109010-21; MA3, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	631226, 630226	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI, WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI, WPSCR-002 (1000971875)	МАЗ, SCR-01
для модификаций шасси	631228, 63A228, 631828, 630228, 651428	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP12.430E50	БМВК12Д6.430Е5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	11760
– степень сжатия	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	2060 (1000...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 63A228, 631828, 630228, 651428	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (612650130057); WEICHAI, WPSCR-002 (612650130022)	МАЗ, SCR-01
для модификаций шасси	63122J, 63022J	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10H400E50	БМВК10НД6.400E5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	9500	9800
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	289 (1900)	290 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	1805 (1000...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE	БМВК.БУД-15
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GT35; Honeywell, GT35	БМВК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система зажигания (тип)	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	63122J, 63022J	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	WEICHAИ, WPSCR-002 (1001115782); WEICHAИ, WPSCR-002 (1001059149)	МАЗ, SCR-01
для модификаций шасси	6312C5, 6302C5	6312C3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	
— рабочий объём цилиндров, см ³	6650	
— степень сжатия	17.5	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2300)	200.7 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110; ЯЗДА, 53-XX	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx; ЯМЗ, 53603.1118010-01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6302C5	6312C3
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9	6317F5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653	ЯМЗ, 65872
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11122	14866
– степень сжатия	16.7	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308.8 (1900)	241.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1985 (1100...1300)	1516 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351); ЯМЗ, CP1216	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325); ЯМЗ, LT-Q9872	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90-3; ЯМЗ, 651.1118010-XX	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; «CZ a.s.», К36 XX XX; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; Автодизель (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9	6317F5
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система зажигания (тип)		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		—
Свечи (маркировка)		—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9	6317F5
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59391; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 59382; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59383; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-23; РОССКАТавто (РКа), 58179; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59391; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59382; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59383; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 58179; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59391; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 59382; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59383; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 58179	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010- 11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9	6317F5
для модификаций шасси	6317F9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	307.5 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; «CZ a.s.», К36 XX XX; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; Автодизель (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO или EATON, ESO12209 или ЦФ КАМА, 1310TO или 1315TO Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000...1.340
IX -	0.750	0.750	0.750	0.730...1.000
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
З.Х. -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	1	2		1
	1.107	—		1.107
высшее -	—	0.980	0.890	—
низшее -	—	1.610	1.536	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.533...7.790			

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗП», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA	ЯМЗ, 239 или 1309	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	12.240	12.240
II -	6.550...8.380	6.550...8.380	6.880	6.880
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.860	4.860
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.500	3.500
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.740	2.740
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.970	1.970
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.390	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000	1.000
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000	0.780	0.780
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.040	10.040
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	2		1	2
	—		1.107	—
высшее -	0.980	0.890	—	0.980
низшее -	1.610	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.533...7.790			
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 630228, 651428		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA		
		с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226	6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 630228, 651428		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.240	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	6.880	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	4.860	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	3.500	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	2.740	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	1.970	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	1.390	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	1.000	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	0.780	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	—	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	—	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	—	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	10.040	—	—	—
3.X. I -	—	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	—	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	2	1	2	
	—	1.107	—	
высшее -	0.890	—	0.980	0.890
низшее -	1.536	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.533...7.790			
для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650 или ЦФ КАМА, 1820TO или 1821TO или 1822TO или 1825TO или 1820TD или 1821TD или 1822TD или 1825TD или 2220TO или 2221TO или 2222TO или 2225TO или 2220TD или 2221TD или 2222TD или 2225TD или 2520TO или 2521TO или 2522TO или 2525TO или 2520TD или 2521TD или 2522TD или 2525TD
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	14.030...17.040	14.030...17.040	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	11.640...14.030	11.640...14.030	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	9.600...11.660	9.600...11.660	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	7.970...9.600	7.970...9.600	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	6.620...8.040	6.620...8.040	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	5.440...6.620	5.440...6.620	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	4.520...5.530	4.520...5.530	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550	3.740...4.550	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	3.080...3.740	3.080...3.740	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	2.560...3.080	2.560...3.080	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	1.750...2.110	1.750...2.110	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770	1.450...1.770	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460	1.210...1.460	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	1.000...1.210	1.000...1.210	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	13.000...16.300	13.000...16.300	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	10.770...13.420	10.770...13.420	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	1	2		1
	1.107	—		1.107
высшее -	—	0.980	0.890	—
низшее -	—	1.610	1.536	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.533...7.790			
для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428		6312C5, 6312C3, 631226, 631223	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428		6312C5, 6312C3, 631226, 631223	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650 или ЦФ КАМА, 1820TO или 1821TO или 1822TO или 1825TO или 1820TD или 1821TD или 1822TD или 1825TD или 2220TO или 2221TO или 2222TO или 2225TO или 2220TD или 2221TD или 2222TD или 2225TD или 2520TO или 2521TO или 2522TO или 2525TO или 2520TD или 2521TD или 2522TD или 2525TD		ZF, 9S1310TO или 9S1315TO или EATON, ESO12209 или ЦФ КАМА, 1310TO или 1315TO	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	1.000	1.000...1.340
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	0.750	0.730...1.000
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	—	—
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	—	—
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	—	—
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	—	—
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	—	—
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	—	—
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	—	—
3.X. -	—	—	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	—	—
3.X. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая		—	

Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J, 631828, 630228, 651428		6312C5, 6312C3, 631226, 631223
– число передач и передаточные числа	2		—
	—		
высшее -	0.980	0.890	—
низшее -	1.610	1.536	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		
для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 631226, 631223	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 631223	6312C9, 631228, 63122J, 63A228
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 631226, 631223	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 631223	6312C9, 631228, 63122J, 63A228	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250 ТА	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650 или ЦФ КАМА, 1820TO или 1821TO или 1822TO или 1825TO или 1820TD или 1821TD или 1822TD или 1825TD или 2220TO или 2221TO или 2222TO или 2225TO или 2220TD или 2221TD или 2222TD или 2225TD или 2520TO или 2521TO или 2522TO или 2525TO или 2520TD или 2521TD или 2522TD или 2525TD
с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 631226, 631223	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 631223	6312C9, 631228, 63122J, 63A228
-----------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.240	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	6.880	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	4.860	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	3.500	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	2.740	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	1.970	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	1.390	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	1.000	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	0.780	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	—	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	—	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	—	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	—	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	—	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	10.040	—	—	—
3.X. I -	—	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	—	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.533...7.790			

для модификаций шасси	631228, 63A228
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси		631228, 63A228	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», F12JZ22 или F12JZ24 или F12JZ26 или F12JZ22A или F12JZ24A или F12JZ26A	ZF или ЦФ КАМА, 12TX1410TD или 12TX1610TD или 12TX1810TD или 12TX2010TD или 12TX2210TD или 12TX2410TD или 12TX2620TD или 12TX2820TD или 12TX1610TO или 12TX1810TO или 12TX2010TO или 12TX2210TO или 12TX2410TO или 12TX2610TO или 12TX2820TO или 12TX3020TO или 12TX3220TO или 12TX3420TO	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», F16JZ22 или F16JZ24 или F16JZ26 или F16JZ22A или F16JZ24A или F16JZ26A
	с электронным управлением (роботизированная)		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
I -	12.260...15.700	12.920...16.690	14.130...17.190
II -	9.560...12.260	9.980...12.920	11.700...14.130
III -	7.360...9.420	7.690...9.930	9.770...11.820
IV -	5.730...7.360	5.940...7.690	8.090...9.770
V -	4.520...5.790	4.560...5.890	6.690...8.090
VI -	3.520...4.520	3.530...4.560	5.540...6.690
VII -	2.710...3.470	2.830...3.650	4.520...5.470
VIII -	2.110...2.710	2.190...2.830	3.740...4.520
IX -	1.630...2.080	1.680...2.170	3.130...3.780
X -	1.270...1.630	1.300...1.680	2.590...3.130
XI -	1.000...1.280	1.000...1.290	2.160...2.610
XII -	0.780...1.000	0.770...1.000	1.790...2.160
XIII -	—	—	1.480...1.790
XIV -	—	—	1.220...1.480
XV -	—	—	1.000...1.210
XVI -	—	—	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.280...14.440	12.030...15.540	13.000...15.730
3.X. II -	8.790...11.280	9.290...12.030	10.770...13.000
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 63A228	
– передаточное число	2.533...7.790	
для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 631223, 630228, 651428	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 631223
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 631223, 630228, 651428	6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 631223
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6312C5, 6312C9, 631228, 6312C3, 631226, 63122J, 63A228, 6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 631223, 630228, 651428		11.00R20	150 / 146	K
		12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
			154 / 150	K
		315/80R22.5	156 / 150	K или L
			154 / 151 или 154 / 150	M
		315/70R22.5	156 / 150	L
			152 / 148	M
		315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	L
			154 / 149	M
		295/80R22.5	152 / 149	K
			152 / 148	K или M
		295/60R22.5	150 / 147	K
		385/65R22.5	164 или 160	
			158	L
		12.00R24	160 / 156	K
		325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	
6317F5, 6317F9, 6302C5, 630223, 630226, 63022J, 631828, 630228		14.00R20	166	G
			164	J
		16.00R20	171 или 173	G
			172	F
		395/85R20	161	J
			168	J или G
			166	K
		525/70R21	156 или 164	F
			162	G
			160	J

**Оборудование
транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); для модификаций 3647M1-10-6312, 3647M1-20-6312, 3647M1-10-6317, 3647M1-20-6317, 3647M1-10-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6312, 3647M1-70-6317, 3647M1-50-6317, 3647M1-70-6302: проблесковый маячок автожелтого цвета (1 или 2); для модификаций 3647M1-10-6312, 3647M1-20-6312, 3647M1-10-6317, 3647M1-20-6317, 3647M1-10-6302, 3647M1-20-6302, 3647M1-70-6312, 3647M1-70-6317, 3647M1-50-6317, 3647M1-70-6302: бесшовные

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; централизованная накачка шин (для транспортных средств с односкатной ошиновкой); лебедка в задней части; держатель запасного колеса; для модификаций 3647M1-10-6312, 3647M1-10-6317, 3647M1-10-6302: насос, пистолет, счетчик жидкости, рукава
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия