

ТС RU E-RU.ГА06.02806

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	BERDEX TRUCK XVB ; BERDEX TRUCK CVB ; BERDEX TRUCK HLF ; BERDEX TRUCK ECOLINE ; BERDEX TRUCK SM3 ; BERDEX TRUCK SVM
ТИП	STBLSB
ШАССИ	— / HOWO, SITRAK ZZHS
МОДИФИКАЦИИ	LSBXVB ; LSBCVB ; LSBHLF ; LSBECO ; STBSVM ; STBSM3
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Бердекс» место нахождения и фактический адрес: 241035, Брянская область, Г.О. город Брянск, ул. Вокзальная, д. 128, офис 10, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Бердекс» место нахождения и фактический адрес: 241035, Брянская область, Г.О. город Брянск, ул. Вокзальная, д. 128, офис 10, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 241035, Брянская область, Г.О. город Брянск, ул. Вокзальная, д. 128, офис 10, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	241035, Брянская область, город Брянск, улица Вокзальная, дом 128, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	LSBXVB, LSBCVB, LSBHLF, LSBECO		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	фургон		
Назначение	для перевозки лошадей, крупного рогатого скота, овец, коз, свиней, телят, птицы, цыплят, кроликов, ослов, верблюдов, кенгуру		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами		

для модификаций	STBSVM, STBSM3		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна		
Назначение	для перевозки зерна, муки, комбикорма, сахара, крупы		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами		

Габаритные размеры, мм	
– длина	5500...13000
– ширина	2300...2600
– высота	2800...4000
База, мм	2775...6200 + 1350...1415
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1945...2092 / 1800...2057 / 1800...2057

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500...23000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5600...8000
– на 2-ую ось	11000...16000
– на 3-ью ось	11000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1, ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1		ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC11.40-50	MC11.44-50	MC13.48-50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		12419
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	324 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S114005B1204)	Bosch, EDC-MC (S114405B1204)	Bosch, EDC-MC (S134805B1304)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC11		Bosch, CRIN-MC13
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE500WG, Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd.		BorgWarner, B3G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 810W08400-6031/1		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1, ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1		ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	712W15101-0032/1	712W15101-0026/1	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	712W15101-0032/1	712W15101-0026/1	
для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC13.54-50	MC07.31-50	MC07.33-50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	6871	
– степень сжатия	19.0	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)	228 (2300)	240 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	1230 (1200...1700)	1250 (1200...1700)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S135405B1304)	Bosch, EDC-MC (S073105F1112)	Bosch, EDC-MC (S073305F1112)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC	Bosch, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC13	Bosch, CRIN-MC07	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B3G	BorgWarner, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 810W08400-6031/1	752W08400-6001/1 или 810W08400-6031 или 810W08400-6041/1	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	712W15101-0026/1	SINOTRUK, WG1034120433/1	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	712W15101-0026/1	SINOTRUK, WG9725541415/1; SINOTRUK, WG9725545400/1; SINOTRUK, WG9725545415/1	
для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC07.28-50	MC11.40-50	MC13.48-50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871	10518	12419
– степень сжатия	16.5	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	206 (2300)	294 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1700)	1900 (1000...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S072805F1112)	Bosch, EDC-MC (S114005B1204)	Bosch, EDC-MC (S134805B1304)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3	Bosch, CP-MC	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC07	Bosch, CRIN-MC11	Bosch, CRIN-MC13
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S200G	HE500WG, Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd.	Borg Warner, B3G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	752W08400-6001/1 или 810W08400-6031 или 810W08400- 6041/1	Mann & Hummel, 712W08400-6111	Mann & Hummel, 711W08400-6110
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	SINOTRUK, WG1034120433/1	TENNECO, 712W15101-0078	712W15101-0080

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME	
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SINOTRUK, WG9725541415/1; SINOTRUK, WG9725545400/1; SINOTRUK, WG9725545415/1	TENNECO, 712W15101-0078	712W15101-0080

для модификаций шасси	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC13.54-50		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S135405B1304)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC13		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B3G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 711W08400-6110		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	712W15101-0080		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	712W15101-0080		

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1, ZZ1256???4HE1, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB??? 4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1, ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB??? 4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1						
Коробка передач (марка, тип)	—, HW25712XS						
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 12, назад – 3						
I -	14.941	14.941	14.941	14.941	14.941	14.941	14.941
II -	11.611	11.611	11.611	11.611	11.611	11.611	11.611
III -	8.986	8.986	8.986	8.986	8.986	8.986	8.986
IV -	6.987	6.987	6.987	6.987	6.987	6.987	6.987
V -	5.514	5.514	5.514	5.514	5.514	5.514	5.514
VI -	4.318	4.318	4.318	4.318	4.318	4.318	4.318
VII -	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460
VIII -	2.689	2.689	2.689	2.689	2.689	2.689	2.689
IX -	2.081	2.081	2.081	2.081	2.081	2.081	2.081
X -	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618
XI -	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—	—
3.X.I -	13.148	13.148	13.148	13.148	13.148	13.148	13.148
3.X.II -	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
3.X.III -	3.045	3.045	3.045	3.045	3.045	3.045	3.045
3.X.IV -	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —						
– число передач и передаточные числа	—						
высшее -	—						
низшее -	—						
Главная передача (тип)	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидна я	Н153, гипоидна я	МСУ11, гипоидна я	ST16, двойная разнесенн ая	МСП16, двойная разнесенн ая	АС16, двойная разнесенн ая	
– передаточное число	3.700 или 4.110	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.630 или 5.290	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720	4.820 или 5.330	4.770 или 5.450 или 6.500	

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1					
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S 2530 TO или 16S 2230 TO	—, HW19710 (Hw50/Hw70)	—, HW19710 T (Hw50/Hw70)	—, HW20716 ACL или HW20716 XACL или HW20716 AC	—, HW25712 XAC	—, HW21716 XSTL
	с ручным управлением			автоматизированная, с возможностью ручного управления		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800	14.283	14.355	13.120	11.795	15.586
II -	11.540	10.623	10.664	11.050	9.167	13.125
III -	9.490	7.869	7.875	9.170	7.095	10.885
IV -	7.930	5.874	5.822	7.720	5.615	9.167
V -	6.530	4.375	4.375	6.300	4.375	7.481
VI -	5.460	3.265	3.281	5.300	3.438	6.300
VII -	4.570	2.428	2.438	4.380	2.696	5.195
VIII -	3.820	1.799	1.800	3.680	2.095	4.375
IX -	3.020	1.343	1.331	3.000	1.622	3.563
X -	2.530	1.000	1.000	2.520	1.283	3.000
XI -	2.080	—	—	2.100	1.000	2.488
XII -	1.740	—	—	1.760	0.786	2.095
XIII -	1.430	—	—	1.440	—	1.710
XIV -	1.200	—	—	1.210	—	1.440
XV -	1.000	—	—	1.000	—	1.188
XVI -	0.840	—	—	0.840	—	1.000
3.X. I -	12.920	13.911	14.014	12.030	10.852	14.287
3.X. II -	10.800	3.180	3.203	10.100	2.480	12.031
3.X. III -	—	—	—	2.750	—	—
3.X. IV -	—	—	—	2.310	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —					

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	МСУ13/МСУ13Q, гипоидная
– передаточное число	3.700 или 4.110

для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1		ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое	—, сухое, однодисковое	430PULL, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	—, HW19712 или HW19712 L (Hw50/Hw70)	ZF, 12TX2620 TD	—, HW25712 XA	—, HW13710 или HW13710 L	—, HW13710C или HW13710CL
	с ручным управлением	автоматизированная, с возможностью ручного управления	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ1316??? 3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256??? 4HE1, ZZ4256???3HE1			ZZ1257???4GE1, ZZ3257??? 4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	вперед – 12, назад – 2	вперед – 10, назад – 2		
I -	15.012	16.688	15.012	14.080	10.520	10.520
II -	11.667	12.924	11.667	10.470	7.830	7.830
III -	9.030	9.926	9.030	7.820	5.850	5.850
IV -	7.146	7.688	7.146	5.820	4.350	4.350
V -	5.568	5.895	5.568	4.350	3.250	3.250
VI -	4.375	4.565	4.375	3.240	2.420	2.420
VII -	3.431	3.655	3.431	2.410	1.800	1.800
VIII -	2.667	2.831	2.667	1.800	1.340	1.340
IX -	2.064	2.174	2.064	1.340	1.000	1.000
X -	1.633	1.684	1.633	1.000	0.750	0.750
XI -	1.273	1.291	1.273	—	—	—
XII -	1.000	1.000	1.000	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.811	15.537	13.811	12.670	9.470	9.470
3.X. II -	3.157	12.033	3.157	2.910	2.180	2.180
3.X. III -	—	3.403	—	—	—	—
3.X. IV -	—	2.636	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —					
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	MCY13/MCY13Q, гипоидная		MCY11, гипоидная		H153, гипоидная	
– передаточное число	3.700 или 4.110		3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290		4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	
для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1					
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением					
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	—, HW13709XST		—, HW19712C или HW19712CL		
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 12, назад – 2	
I -	9.480	9.480	13.120	13.120	11.800	11.800
II -	6.580	6.580	8.870	8.870	9.170	9.170
III -	4.680	4.680	6.540	6.540	7.100	7.100
IV -	3.480	3.480	4.810	4.810	5.610	5.610
V -	2.620	2.620	3.480	3.480	4.380	4.380
VI -	1.890	1.890	2.550	2.550	3.440	3.440
VII -	1.350	1.350	1.890	1.890	2.700	2.700
VIII -	1.000	1.000	1.380	1.380	2.100	2.100
IX -	0.750	0.750	1.000	1.000	1.620	1.620
X -	—	—	—	—	1.280	1.280
XI -	—	—	—	—	1.000	1.000
XII -	—	—	—	—	0.790	0.790
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	12.020	12.020	10.850	10.850
3.X. II -	—	—	—	—	2.480	2.480
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —					
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	МСУ11, гипоидна я	Н153, гипоидна я	МСУ11, гипоидна я	Н153, гипоидна я	МСУ11, гипоидна я	Н153, гипоидна я
– передаточное число	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	—, HW15710A или HW15710AL
	автоматизированная, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1						
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2						
I -	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280
II -	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620
III -	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870
IV -	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270
VII -	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910
3.X. II -	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
3.X. III -	—	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —						
– число передач и передаточные числа	—						
высшее -	—						
низшее -	—						
Главная передача (тип)	МСУ13/МСУ13Q или МСУ11, гипоидная	Н153, гипоидная	МСУ11, гипоидная	ST16, двойная разнесенная	МСП16, двойная разнесенная	АС16, двойная разнесенная	
– передаточное число	3.700 или 4.110	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.630 или 5.290	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720	4.820 или 5.330	4.770 или 5.450 или 6.500	
для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1						
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением						
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	—, HW15710 или HW15710L с ручным управлением						

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1						
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2						
I -	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280
II -	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620
III -	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870
IV -	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270
VII -	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910
3.X. II -	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
3.X. III -	—	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —						
– число передач и передаточные числа	—						
высшее -	—						
низшее -	—						
Главная передача (тип)	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидна я	Н153, гипоидна я	МСУ11, гипоидна я	ST16, двойная разнесенн ая	МСП16, двойная разнесенн ая	АС16, двойная разнесенн ая	
– передаточное число	3.700 или 4.110	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.630 или 5.290	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720	4.820 или 5.330	4.770 или 5.450 или 6.500	
для модификаций шасси	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME						
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением						
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S 2230 TO или 16S 2530 TO или 16S 2231 TO или 16S 2531 TO с ручным управлением						

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	
II -	11.540	
III -	9.490	
IV -	7.930	
V -	6.530	
VI -	5.460	
VII -	4.570	
VIII -	3.820	
IX -	3.020	
X -	2.530	
XI -	2.080	
XII -	1.740	
XIII -	1.430	
XIV -	1.200	
XV -	1.000	
XVI -	0.840	
3.X. I -	12.920	
3.X. II -	10.800	
3.X. III -	—	
3.X. IV -	—	
Раздаточная коробка (тип)	G252 или G253, механическая, двухступенчатая	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.981	
низшее -	1.583	
Главная передача (тип)	—, двойная разнесенная	
– передаточное число	5.330 или 6.000 или 6.820 или 4.830	
для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME	ZZ1256???4HE, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1, ZZ4256???3HE1
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, балансирная со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, балансирная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	ZZ1316???3HE1, ZZ4256???4HE1
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, балансирующая	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
для модификаций шасси	ZZ1316???3HE1, ZZ4256???3HE1	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, с задней подъемной осью	зависимая, рессорная, балансирующая, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
для модификаций шасси	ZZ1256???4HE, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME	ZZ1256???4HE, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB???4ME, ZZ4256???4HE1
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - барабанные	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы первой оси - дисковые, второй и третьей осей - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам третьей оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или ретардер	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ?584GE1	ZZ1316???3HE1
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - барабанные	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй и третьей осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

для модификаций шасси	ZZ1316???3HE1	ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы первой оси - дисковые, второй и третьей осей - барабанные	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы - барабанные
Запасная (описание)	—	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй и третьей осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

для модификаций шасси	ZZ4256???3HE1	ZZ4256???4HE1
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй и третьей осей	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или ретардер	

Приложение № 1

для модификаций шасси	ZZ4256???4HE1
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с электронной системой контроля устойчивости, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - дисковые
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или ретардер

для модификаций шасси	Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
ZZ1257???4GE1, ZZ3257???4GE1, ZZ5257JSQ? 584GE1, ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB??? 4ME, ZZ4256??? 4HE1, ZZ4256??? 3HE1		12.00R20	144...158 / 144... 155	J
		295/80 R22.5	144...152 / 144... 149	
		315/80 R22.5	144...156 / 144... 151	
		12.00R24	144...158 / 144... 153	
		315/70 R22.5	144...154 / 144... 150	
ZZ1256???4HE, ZZ1316???3HE1, ZZ3256???4ME, ZZ5256GJB??? 4ME, ZZ4256??? 4HE1, ZZ4256??? 3HE1		14.00R20	164 / 160	G
ZZ3406???5ME, ZZ5406???5ME		16.00R20	173	

** - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя шасси

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	кондиционер; устройство вызова экстренных оперативных служб; аудиосистема по заказу: тахограф; автономный отопитель; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным и автоматическим управлением; устройство ограничения максимальной скорости; проемы; естественная вентиляция; принудительная вентиляция; перекрестная вентиляция; отопление; стальные стенки и крыша; алюминиевые стенки и крыша; алюминиевые с теплоизоляцией из сэндвич-панелей стенки и крыша; неподвижная крыша; подъемная крыша; распашная крыша; задняя распашная дверь; задняя откидная дверь; задняя откидная дверь с функцией грузоподъемного борта; шнековая система выгрузки; пневматическая система выгрузки
--	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия