

ТС RU E-RU.ГА06.02818

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	78M101 ; 78M501 ; 78M502 ; 78M503 ; 78M506 ; 78M507 ; 78M508 ; 78M509 ; 78M510 ; 78M511 ; 78M901 ; 78M902 ; 78M903 ; 78M904 ; 78M905 ; 78M906 ; 78M907 ; 78M908 ; 78M909 ; 78M910 ; 78M911 ; 780141 ; 78M504 ; 78M505
ТИП	FMN333
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	78M101 ; 78M501 ; 78M502 ; 78M503 ; 78M506 ; 78M507 ; 78M508 ; 78M509 ; 78M510 ; 78M511 ; 78M901 ; 78M902 ; 78M903 ; 78M904 ; 78M905 ; 78M906 ; 78M907 ; 78M908 ; 78M909 ; 78M910 ; 78M911 ; 780141 ; 78M504 ; 78M505
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью Торгово-финансовая компания «Феникс» 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Индустриальный проезд, дом 37, Российская Федерация</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью Торгово-финансовая компания «Феникс» 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Индустриальный проезд, дом 37, Российская Федерация 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Индустриальный проезд, дом 37, Российская Федерация</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Индустриальный проезд, дом 37, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	78M501, 78M901, 780141	78M101, 78M511, 78M911	78M502, 78M902
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	бортовая платформа, КМУ за кабиной
Назначение	—	транспортировка сменных кузовов с различными грузами	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без, опрокидывающаяся вперед		

для модификаций	78M503, 78M903	78M506, 78M906	78M507, 78M907
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройствами защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройствами защиты кабины, ГМ за кабиной
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	транспортировка сортиментов и других лесоматериалов	транспортировка сортиментов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без, опрокидывающаяся вперед		

для модификаций	78M508, 78M908	78M509, 78M909	78M510, 78M910
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройствами защиты кабины, ГМ на заднем свесе	самосвальная платформа с задней, с трехсторонней или с боковой разгрузкой	самосвальная платформа с задней, с трехсторонней или с боковой разгрузкой, КМУ за кабиной

## Приложение № 1

для модификаций	78M508, 78M908	78M509, 78M909	78M510, 78M910
Назначение	транспортировка сортиментов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сыпучих грузов	перевозка сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без, опрокидывающаяся вперед		

для модификаций	78M904, 78M504	78M905, 78M505
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	—	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без, опрокидывающаяся вперед	

для модификаций	78M501, 78M502, 78M503, 78M506, 78M507, 78M508, 78M509, 78M510, 78M511, 78M901, 78M902, 78M903, 78M904, 78M905, 78M906, 78M907, 78M908, 78M909, 78M910, 78M911, 780141, 78M504, 78M505	78M101
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...12000	9200...12100
– ширина	2550	
– высота	3100...4000	3300...4000
База, мм	4000...4800 + 1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840	

для модификаций	780141	78M101	78M501, 78M502, 78M503, 78M506, 78M507, 78M508, 78M509, 78M510, 78M511	78M901, 78M902, 78M903, 78M906, 78M907, 78M908, 78M909, 78M910, 78M911	78M904, 78M905, 78M504, 78M505
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...17000				9300...14500

## Приложение № 1

для модификаций	780141	78M101	78M501, 78M502, 78M503, 78M506, 78M507, 78M508, 78M509, 78M510, 78M511	78M901, 78M902, 78M903, 78M906, 78M907, 78M908, 78M909, 78M910, 78M911	78M904, 78M905, 78M504, 78M505
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000... 30000	22000... 33150	22000... 26000	22000...33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6000...8000	6000...7150	6000...8000	6000...7500	
– на 2-ую ось	8000...11000	8000... 13000	8000...9000	8000...13000	
– на 3-ью ось	8000...11000	8000... 13000	8000...9000	8000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32000... 46500	32500... 55000	—	32500...65000	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	10000... 16500	10500... 21850	буксировка прицепа не предусмотрена	10500...31500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				7210... 23667

для модификаций шасси	630226
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP7.300E51
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	630226
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI, WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI, WPSCR-002 (1000971875)

для модификаций шасси	630226
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	БМВК7Д6.300Е5
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7370
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	216 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1255 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	БМВК.ТКР-35

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	630226
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, SCR-01

для модификаций шасси	63022J
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10H400E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9500
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (1001059149); WEICHAI, WPSCR-002 (1001115782)

для модификаций шасси	63022J
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	БМВК10НД6.400Е5 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9800
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	290 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1805 (1000...1380)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	БМВК.БУД-15
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	БМВК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз,

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, SCR-01

для модификаций шасси	6302С5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53603 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110; ЯЗДА, 53-XX
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx; ЯМЗ, 53603.1118010-01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>6302С5</b>
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23

для модификаций шасси	<b>6317F9</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1761 (1100...1500)

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО “ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ”, К36-29-01; “СZ a.s.”, К36 ХХ ХХ; НПО “Турботехника”, ТКР 100-16; Автодизель(ЯМЗ), ЯМЗ 100 ХХ ХХ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33
для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЕАТОН, ESO12209
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЦФ КАМА, 1310ТО или 1315ТО
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.550...8.380	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.510...14.050
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	12.240	12.240	12.240
II -	6.880	6.880	6.880
III -	4.860	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500	3.500
V -	2.740	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226, 63022J
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6302C5, 630226, 63022J		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
З.Х. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	63022J
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО «МЗШ», 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.030...17.040	14.030...17.040	14.030...17.040
II -	11.640...14.030	11.640...14.030	11.640...14.030
III -	9.600...11.660	9.600...11.660	9.600...11.660
IV -	7.970...9.600	7.970...9.600	7.970...9.600
V -	6.620...8.040	6.620...8.040	6.620...8.040
VI -	5.440...6.620	5.440...6.620	5.440...6.620
VII -	4.520...5.530	4.520...5.530	4.520...5.530
VIII -	3.740...4.550	3.740...4.550	3.740...4.550
IX -	3.080...3.740	3.080...3.740	3.080...3.740
X -	2.560...3.080	2.560...3.080	2.560...3.080
XI -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
XII -	1.750...2.110	1.750...2.110	1.750...2.110
XIII -	1.450...1.770	1.450...1.770	1.450...1.770
XIV -	1.210...1.460	1.210...1.460	1.210...1.460
XV -	1.000...1.210	1.000...1.210	1.000...1.210
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	13.000...16.300	13.000...16.300	13.000...16.300
З.Х. II -	10.770...13.420	10.770...13.420	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	63022J
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	11.640...16.410
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	9.700...13.800
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	8.000...11.280
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	6.670...9.490
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	5.730...7.760
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	4.770...6.530
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	4.070...5.430
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	3.400...4.570
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	2.860...3.590
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	2.380...3.020
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	1.960...2.470
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	1.640...2.080
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	1.410...1.700
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	1.170...1.430
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	9.410...15.360
З.Х. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		

для модификаций шасси	63022J
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЦФ КАМА, 1820ТО или 1821ТО или 1822ТО или 1825ТО или 1820TD или 1821TD или 1822TD или 1825TD или 2220ТО или 2221ТО или 2222ТО или 2225ТО или 2220TD или 2221TD или 2222TD или 2225TD или 2520ТО или 2521ТО или 2522ТО или 2525ТО или 2520TD или 2521TD или 2522TD или 2525TD
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	63022J		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	11.640...16.410
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	9.700...13.800
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	8.000...11.280
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	6.670...9.490
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	5.730...7.760
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	4.770...6.530
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	4.070...5.430
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	3.400...4.570
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	2.860...3.590
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	2.380...3.020
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	1.960...2.470
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	1.640...2.080
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	1.410...1.700
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	1.170...1.430
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	9.410...15.360
З.Х. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.533...7.790		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b>			
(описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	К
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	К
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150	L
		152 / 148	M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	L
	295/80R22.5	154 / 149	M
		152 / 149	К
	295/60R22.5	152 / 148	К или M
		150 / 147	К
	385/65R22.5	164 или 160	К
		158	L
	12.00R24	160 / 160	К
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	К
	315/80R22.5	156 / 150	К или L
		154 / 151 или 154 / 150	M
		156 / 152	L
	14.00R20	166	G
		164	J
	16.00R20	173 или 171	G
		172	F
	395/85R20	168	J или G
		161	J
		166	К

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); устройства увязки по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации;
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	лебедка; централизованная накачка шин; устройства освещения рабочей зоны; тент; каркас с тентом; шторный механизм тента; задние распашные ворота; съемные стойки; инструментальный ящик
-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU