

TC RU E-RU.ГA06.01953.P1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	574214 ; 574215 ; 574216 ; 574217 ; 574218 ; 574220 ; 574221 ; 574222 ; 574223 ; 574224 ; 574230 ; 574231 ; 574232 ; 574233 ; 574234 ; 574235 ; 574240 ; 574241 ; 574242 ; 574243 ; 574244
ТИП	5742
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	574214 ; 574215 ; 574216 ; 574217 ; 574218 ; 574220 ; 574221 ; 574222 ; 574223 ; 574224 ; 574230 ; 574231 ; 574232 ; 574233 ; 574234 ; 574235 ; 574240 ; 574241 ; 574242 ; 574243 ; 574244
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Красногорский комбинат автофургонов» место нахождения и фактический адрес: 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, поселок городского типа Красногорский, улица Ленина, дом 53, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Красногорский комбинат автофургонов» место нахождения и фактический адрес: 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, поселок городского типа Красногорский, улица Ленина, дом 53, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, поселок городского типа Красногорский, улица Ленина, дом 53, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, поселок городского типа Красногорский, улица Ленина, дом 53, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	574214, 574230
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для размещения и эксплуатации оборудования, а также для размещения и перевозки различных грузов и их сохранения в период транспортировки (в исполнении для оперативных служб); —; для хранения и перевозки грузов, требующих определенного температурного режима при транспортировании, в том числе скоропортящихся
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574215, 574231
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки различных грузов и оборудования, для выполнения работ, проведения исследований, контроля, сбора и анализа информации в сфере связи, автоматики и телемеханики, электрохимзащиты и электротехники, исследования скважин и трубопроводов, неразрушающего контроля, метрологии и экологии, высоковольтных испытаний
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;

Приложение № 1

для модификаций	574215, 574231
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
для модификаций	574216, 574232
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки ремонтного оборудования и инструмента, для выполнения технического ремонта и технического обслуживания, а также для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и технологического оборудования (в исполнении с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
для модификаций	574216, 574232
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей, с бортовой платформой; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей, с бортовой платформой; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей, с бортовой платформой
Назначение	для перевозки ремонтного оборудования и инструмента, для выполнения технического ремонта и технического обслуживания, а также для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и технологического оборудования (в исполнении с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	574216, 574232
Кабина (продолжение)	вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574217, 574233
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов) (тип ЕХ/Ш по классификации ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574218, 574234
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнера
Назначение	для перевозки 16-футовых и 20-футовых контейнеров типа 1С и 1D (ГОСТ 18477) типа КК4.2 и КК6.2
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574220, 574240
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	574220, 574240
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки различных грузов и оборудования, а также бригад до 6 человек для выполнения работ, проведения исследований, контроля, сбора и анализа информации в сфере связи, автоматики и телемеханики, электрохимзащиты и электротехники, исследования скважин и трубопроводов, неразрушающего контроля, метрологии и экологии, высоковольтных испытаний
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574221, 574241
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки ремонтного оборудования и инструмента, а также бригад до 6 человек для выполнения технического ремонта и технического обслуживания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574222, 574242
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	574222, 574242
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки различных грузов и оборудования, аварийно-спасательного оборудования, средств связи, средств информирования и оповещения населения и бригад до 6 человек в пассажирском отсеке, для обеспечения работы оперативной группы при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, для создания условий жизнедеятельности для оперативной группы, для проведения работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574223, 574244
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой
Назначение	для перевозки ремонтных и аварийных бригад до 6 человек по дорогам общей сети, для проведения монтажных-демонтажных и ремонтно-восстановительных работ, а также для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и технологического оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	574224, 574243
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ (тип ЕХ/Ш по классификации ДОПОГ) и перевозки сопровождающих лиц и охраны до 3 человек
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	574235
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с двускатной крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с плоской крышей; кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, с радиусной крышей
Назначение	для перевозки материалов, запасных частей, систем видео и спутниковой связи, проведения ремонтных работ в полевых условиях и временного проживания людей при проведении работ, а также для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и оборудования (в исполнении с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224	574218	574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244	574234
Габаритные размеры, мм				
– длина	7420...9135		8440...10025	
– ширина	2550			
– высота	3350...4000	3085	3480...4000	3080
– высота погрузочная	—	1525...1550	—	1525...1550
– высота максимальная допустимая	—	3350...4000	—	3480...4000
База, мм	3340 + 1320 или 3690 + 1320 или 4100 + 1320		3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	574214, 574218	574215, 574216	574217	574220, 574221, 574222	574223, 574224	574230, 574234
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8395... 12800	8395... 16800	8395... 12800	8515... 16400	8515... 12600	8825... 17400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	17000					21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5600					5800
– на 2-ую ось	5700					7900
– на 3-ью ось	5700					7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000	—	29000		33600	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	12000	буксировка прицепа не предусмотрена		12000		

* - технически допустимая максимальная масса транспортного средства 22500 кг только для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS)

Приложение № 1

для модификаций	574230, 574234	574231, 574232, 574235		574233		574240, 574241, 574242
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8825... 18300	8825... 21400	8825... 22300	8825... 17400	8825... 18300	9175... 17000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	22500	21600	22500	21600	22500	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6500	5800	6500	5800	6500	5800
– на 2-ую ось	8000	7900	8000	7900	8000	7900
– на 3-ью ось	8000	7900	8000	7900	8000	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34500	33600	34500	—		33600
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	12000			буксировка прицепа не предусмотрена		12000

* - технически допустимая максимальная масса транспортного средства 22500 кг только для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS)

для модификаций	574240, 574241, 574242	574243		574244	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9175... 17900	9175... 17200	9175... 18100	9175... 17200	9175... 18100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	22500	21600	22500	21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6500	5800	6500	5800	6500
– на 2-ую ось	8000	7900	8000	7900	8000
– на 3-ью ось	8000	7900	8000	7900	8000

* - технически допустимая максимальная масса транспортного средства 22500 кг только для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS)

Приложение № 1

для модификаций	574240, 574241, 574242	574243	574244	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34500	—	33600	34500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000	буксировка прицепа не предусмотрена	12000	

для модификаций шасси	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси		43118-50	
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	
для модификаций шасси		43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISB6.7E5300	КАМАЗ 667.511-300
четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	43118-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.511-300	Cummins ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Continental	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-029	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510; ЛНАЕ-1109710	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	A053M298

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 689.512-340	Cummins ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	A053M298	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RS	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 689.511-360	Cummins ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.512-285	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	CM2880, Continental
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)	АЗПИ, А-04-029
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510; ЛНАЕ-1109710
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5	43118-50	43118-50, 43118-A5, 5350-D5	43118-50
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF КАМА, 9S1310ТО или 1310ТО			
	механическая, с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118 -A5, 5350-D5	43118-50	43118-50, 43118 -A5, 5350-D5	43118-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа				
высшее -	0.872		0.917	
низшее -	1.593		1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	6.330	5.940 или 6.530 или 7.220	6.330
для модификаций шасси	43118-50		43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-RR, 43118-RS
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		ZF КАМА, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO или 1820TO или 1822TO или 1825TO или 2220TO
	механическая, с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	13.800
II -	6.380	6.380	11.540
III -	4.030	4.030	9.490
IV -	3.290	3.290	7.930
V -	2.500	2.500	6.530
VI -	2.040	2.040	5.460
VII -	1.530	1.530	4.570
VIII -	1.250	1.250	3.820
IX -	1.000	1.000	3.020
X -	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	2.080
XII -	—	—	1.740
XIII -	—	—	1.430
XIV -	—	—	1.200
XV -	—	—	1.000
XVI -	—	—	0.840
З.Х. I -	7.380	7.380	12.920
З.Х. II -	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа			
высшее -	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 6.330		5.940

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 43118-RR, 43118-RS	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS	
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста		
Рулевое управление			
(описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K
			J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; светосигнальная громкоговорящая установка (для модификаций 574214, 574215, 574216, 574220, 574221, 574222, 574230, 574231, 574232, 574235, 574240, 574241, 574242 в исполнении для оперативных служб); опознавательные знаки оперативных служб (цветографические схемы, знаки, надписи) (для модификаций 574214, 574215, 574216, 574220, 574221, 574222, 574230, 574231, 574232, 574235, 574240, 574241, 574242 в исполнении для оперативных служб); проблесковые маяки (для модификаций 574214, 574215, 574216, 574220, 574221, 574222, 574230, 574231, 574232, 574235, 574240, 574241, 574242 в исполнении для оперативных служб);		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	<p>проблесковые маячки оранжевого цвета, специальные предупреждающие огни, устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов (для 574217, 574224, 574233, 574243)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; передние противотуманные фары (кроме модификаций на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); внутреннее и наружное освещение кузова-фургона; переговорные устройства; сигнализация несанкционированного доступа; пожарная сигнализация; огнетушители; мебель; металлообрабатывающие и деревообрабатывающие станки; инструменты; приборы контроля и измерения; оборудование газовой резки; покрасочное оборудование; компрессоры; электро- и пневмоинструмент; электрооборудование; принадлежности для ремонтных и сварочных работ; мачты; антенны; спутниковое телекоммуникационное оборудование; система электроснабжения, водоснабжения, отопления, вентиляции и кондиционирования; генераторы и электроагрегаты; платформа выдвигная для генератора или электрогенератора; площадки (надрамник); держатель запасного колеса; грузоподъемное устройство с ручной / электрической талью или электрической лебедкой; шанцевый инструмент; устройство заземления; лестница для подъема на крышу; трапы; багажные ящики; багажник на крыше; скосы (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); окна (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); окна в скосах (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); надколесные ниши (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); одностворчатая и/или двустворчатая дверь (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); окна в дверях (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); люки (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); внутренние перегородки (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); грузоподъемный механизм (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); задние двустворчатые ворота распашного типа (для 574214, 574215, 574216, 574217, 574220, 574221, 574222, 574223, 574224, 574230, 574231, 574232, 574233, 574235, 574240, 574241, 574242, 574243, 574244); краноманипуляторная установка (для 574216, 574232, 574235); устройства для фиксации и крепления контейнеров (для</p>
---	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	574218, 574234); холодильно-отопительная установка (для 574214, 574230)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU